

Newsletter 4/2023 vom 9. Dezember 2023

Liebe VCD-Mitglieder und Interessierte,

hier ist die letzte Ausgabe unseres Newsletters in diesem Jahr.

Wir wünschen Euch und Ihnen ein Frohes Weihnachtsfest und alles Gute für 2024.

Herzliche Grüße

Manfred Stindl und Gerhard Gebhard

Termine

Vorstellung der SimRa-Ergebnisse

Die in der letzten Newsletterausgabe angekündigte Vorstellung der Ergebnisse der digitalen Radverkehrsdatenerhebung mit der SimRa-App ist ausgefallen. Die Daten sollen jetzt öffentlich präsentiert werden in der Sitzung des Technik- und Umweltausschusses der Stadt Walldorf am Dienstag, 12. Dezember, ab 19 Uhr im Ratssaal im Walldorfer Rathaus.

Wieslocher Verkehrsgespräch

Thema: Leben in Wiesloch ohne eigenes Auto

Ist das nur etwas für Idealisten/Masochisten? Oder eigentlich eine tolle Idee? Was spricht für ein Leben in Wiesloch ohne eigenes Auto, was dagegen? Geht das überhaupt, oder was müsste sich dafür ändern? Das wollen wir diskutieren beim fünften Wieslocher Verkehrsgespräch.

Eingeladen sind alle, die sich für das Thema interessieren.

Termin: Dienstag, 18. Januar 2023, 19 Uhr

Ort: Kapitol (Schloßstraße 5-7 / Adenauerplatz in Wiesloch)

Veranstalter: VCD Ortsgruppe Wiesloch

Ein Rückblick auf das vierte Wieslocher Verkehrsgespräch (Thema Verkehr in der Schillerstraße) steht unter <https://bw.vcd.org/der-vcd-in-bw/wiesloch/der-verkehr-in-der-schillerstrasse>.

Rad- und Fußverkehr

Eintägige Umleitung Richtung Dielheim

Am Dienstag, 12. Dezember, wird der Radweg Richtung Dielheim wegen Bauarbeiten am neuen Rückhaltebecken ganztägig gesperrt. Eine Umleitung über den Dielheimer Berg wird ausgeschildert.

Verbesserte Infrastruktur für Fuß- und Radverkehr

Auch in den letzten Wochen hat sich auf Wieslochs Geh- und Radwegen wieder etwas getan. Ohne Anspruch auf Vollständigkeit:

- Auf dem Radweg vom Bahnhof Richtung Hoschketkreisel ist der Bordstein an der Einmündung in den Auwiesen (gegenüber der Moschee) jetzt in ganzer Breite abgesenkt.

Egal ob man den schmalen Hochbordweg nutzt oder den breiten Weg hinter der Hecke – man gelangt nun in jedem Fall ohne Schwelle auf die Fahrbahn.

- Ein Abschnitt des Gehwegs in der Parkstraße zwischen Lautenschlägerkreisel und Schulzentrum wurde saniert.

Ein Herz für beleuchtete Fahrräder

Der VCD war gemeinsam mit der Stadtverwaltung im Einsatz: Am Nikolaustag wurden mehr als 100 Radfahrerinnen und Radfahrer mit einem Schokoladenherz für ihre funktionierende Beleuchtung belohnt. Eindrücke der Aktion stehen unter <https://bw.vcd.org/der-vcd-in-bw/wiesloch/ein-schokoherz-vom-nikolaus>.

Bus und Bahn

Zusätzliche Direktverbindungen von und nach Stuttgart

Seit dem Fahrplanwechsel am 10. Dezember gibt es zusätzliche Direktverbindungen im Fernverkehr zwischen Wiesloch-Walldorf und Stuttgart. Damit gibt es jetzt folgende Direktverbindungen:

- Wiesloch-Walldorf ab 6.24 Uhr (IC, Mo-Fr); 7.04 Uhr (RJX, tgl.); 8.13 Uhr (IC, Mo-Fr); 14.23 Uhr (ICE, tgl.); 17.44 Uhr (IC, tgl.); 22.58 Uhr (IC, So)
- Stuttgart ab 6.26 Uhr (ICE, Mo-Fr, erst ab 1.3.24); 8.57 Uhr (IC, tgl.); 12.14 Uhr (ICE, Fr, teilw. auch Sa); 16:22 Uhr (ICE, tgl.); 16:54 Uhr (ICE, Mo-Sa, ab 3.3.24 tgl.); 17.37 Uhr (ICE, tgl.); 19.15 Uhr (IC, Mo-Do); 20.12 Uhr (RJX, täglich); 23.09 Uhr (Sa)

Die Fahrtdauer beträgt jeweils ca. 40 Minuten.

Bahnstrecke Mannheim – Frankfurt wird gesperrt

Die Riedbahn, das ist die Bahnstrecke Mannheim – Frankfurt, wird im zweiten Halbjahr 2024 generalsaniert. Für vorbereitende Arbeiten wird die Strecke vom 2. Januar bis zum 21. Januar 2024 voll gesperrt. Das hat in diesem Zeitraum auch direkte Auswirkungen auf den Bahnverkehr am Bahnhof Wiesloch-Walldorf:

- Die stündliche Regionalbahn von und nach Frankfurt Hbf entfällt. Die Züge verkehren teilweise nur zwischen Frankfurt und Heidelberg, teilweise überhaupt nicht.
- Praktisch alle Fernverkehrszüge (mit Ausnahme einer Nachtverbindung) entfallen. Die Züge fahren an Wiesloch-Walldorf (und Heidelberg) vorbei.

Insgesamt muss man in dieser Zeit Richtung Frankfurt mit erheblichen Verzögerungen und weniger Zügen rechnen. Die Auswirkungen auf den Fernverkehr sind zusammengefasst unter <https://www.bahn.de/service/fahrplaene/baustellen/frankfurt-mannheim-riedbahn>.

Größerer Bus nach Mauer

Seit dem Fahrplanwechsel am 10. Dezember wird auf der Buslinie 794 zwischen Schatthausen und Mauer (mit Anschluss von und zur S-Bahn Richtung Heidelberg) ein normaler „großer“ Linienbus statt des bisher eingesetzten 20-Sitzers. Grund dafür ist die gestiegene Nachfrage. Bedient wird jetzt auch die neue Haltestelle Feuerwehr.

Zur Geschichte: Die Buslinie geht zurück auf einen Vorschlag der damaligen move-ÖPNV-Gruppe Anfang 2010. Ab 2013 gab es einzelne Fahrten pro Tag mit einem Kleinbus, seit Ende 2017 verkehrte der 20-Sitzer-Bus montags bis freitags morgens zwischen 6 Uhr und 8 Uhr und nachmittags zwischen 13 Uhr und 18.30 Uhr im Halbstundentakt.