

**Newsletter Januar 2016**

Liebes VCD-Mitglied,

zu Beginn dieser allerersten Newsletter-Ausgabe des VCD Baden-Württemberg möchte wir Ihnen zuallerst ein erfolgreiches und gesundes neues Jahr wünschen!

Mit diesem Service wollen wir Sie zukünftig über die Arbeit des VCD auf Landesebene informieren, Ihnen aber auch besonders interessante Aktivitäten und Veranstaltungen unserer VCD-Aktiven vor Ort vorstellen.

In den nächsten Wochen stehen spannende VCD-Termine an, über die wir Sie in dieser ersten Ausgabe informieren und zu denen wir Sie gerne einladen wollen. Dazu zählt der Rückblick zur S21-Schlichtung mit Verkehrsminister Hermann im Gespräch mit Heiner Geißler, als auch eine Aufgabenstellung der besonderen Art, ausgedacht vom VCD Pforzheim für die dortigen Landtagskandidaten im Hinblick auf die Landtagswahl.

Diese wird in den nächsten Wochen die öffentliche Wahrnehmung zunehmend dominieren. Deshalb wird der VCD Baden-Württemberg Mitte Februar eine Sonderausgabe des Newsletters herausgeben, die die verkehrspolitischen Erfolge und Mängel der Landesregierung sowie die geplanten Ziele der einzelnen Parteien für eine klima- und sozialverträgliche Verkehrspolitik beleuchten wird.

Außerdem sucht der Fahrgastbeirat Baden-Württemberg, in dem ein VCD-Vertreter aktuell den Vorsitzenden stellt, neue Mitglieder - eine vielfältige und wichtige Aufgabe, für die wir Sie vielleicht begeistern können.

Ferner stellen wir Ihnen in einem kurzen Abriss aktuelle Themen und Entwicklungen in der Verkehrspolitik vor.

Wir würden uns freuen, wenn Sie unseren Newsletter innerhalb der Familie, an Freunde, Bekannte und gerne auch an KollegInnen weiterleiten. Mehr über die Arbeit des VCD in Baden-Württemberg erfahren Sie unter [www.vcd-bw.de](http://www.vcd-bw.de).

Und nun wünschen wir Ihnen viel Spaß beim Lesen!

**INHALTSVERZEICHNIS**

- I.** Stuttgart 21-Schlichtung: 5 Jahre danach: Winfried Hermann im Gespräch mit Heiner Geißler
- II.** Landtagswahl 2016: Fahrkartenautomatentest des VCD Pforzheim mit den Landtagskandidaten aus dem Wahlkreis 44 (Enz)
- III.** Termin zur Landesdelegiertenkonferenz 2016
- IV.** Fahrgastbeirat BW: neue Mitglieder gesucht!
- V.** Aktuelle Verkehrspolitik
- VI.** Sonstiges

**I. Podiumsgespräch: 5 Jahre danach: Die Schlichtung zu S21 - Winfried Hermann im Gespräch mit Heiner Geißler**

5 Jahre nach der Schlichtung zum umstrittenen Bahnprojekt Stuttgart 21 diskutiert Verkehrsminister Winfried Hermann mit dem Schlichter Heiner Geißler sowie

Walter Sittler, Peter Conradi und Klaus Arnoldi am Montag, 18. Januar, 19 Uhr über die Ergebnisse der Schlichtung und die weiteren Perspektiven. Moderation: Johanna Henkel-Waidhofer.

Die "Schlichtung" zu S21 mit dem Schlichterspruch vom 30.11.2010 im Stuttgarter Rathaus wurde deutschlandweit beachtet und live im Fernsehen übertragen – in dieser Form ein Novum, ein Feldversuch eines neuen Formats zur Konfliktaustragung in einer demokratischen Gesellschaft.

Fünf Jahre danach soll diese "Schlichtung" wieder in den Blick genommen werden, eine kritische Würdigung mit Beteiligten. Keine abermalige Debatte zu S21, kein pro und contra zum Projekt an sich. Keine Gleisbelegungspläne, Baustellenabläufe, Finanzierungsdebatten. Es geht um die Schlichtung zu S21 und damit um das Verfahren, in einem demokratisch organisierten Prozess sich widersprechende Einschätzungen und Positionen ins Gespräch zu bringen.

In einer ersten Runde werden der Schlichter Heiner Geißler und Verkehrsminister Winfried Hermann - vor allem die unerledigten - Inhalte des Schlichterspruchs in Erinnerung rufen und diskutieren. In einer zweiten Runde werden sie mit den Schlichtungsteilnehmern Peter Conradi (ehem. SPD-MDB) und Klaus Arnoldi (stv. VCD-Landesvorsitzender) die Schlichtung, ihre Durchführung und Wirkung, ihre Stärken und Mängel mit dem zeitlichen Abstand von 5 Jahren beleuchten.

Die Veranstaltung ist eine Kooperation von BUND Regionalverband Stuttgart, VCD Landesverband Baden-Württemberg und dem Evang. Bildungszentrum Hospitalhof

Wann: Montag, 18. Januar, 19:00 Uhr - Kostenbeitrag entfällt

Wo: Paul-Lechler-Saal, Hospitalhof, Büchsenstr. 33, Stuttgart

## **II. Landtagswahl 2016: VCD Pforzheim/Enz lädt Landtagskandidaten zu Fahrkartenautomatentest ein**

Unter dem Motto "Lösen Sie Ihr (Landtags-)Ticket nach Stuttgart" lädt der VCD Kreisverband Pforzheim die Landtagskandidaten seines Wahlkreises zu einer spannenden Aufgabenstellung ein - denn angesichts von 22 Verkehrsverbänden im Land dürfte es bei weitem nicht so einfach sein, ohne entsprechende Übung das günstigste Ticket nach Stuttgart an einem der nicht unbedingt als nutzerfreundlich bekannten DB-Automaten zu lösen.

Bereits seit vielen Jahren setzt sich der VCD dafür ein, dieses Verbände- und Tarifwirrwarr deutlich zu vereinfachen. So kommt man beispielsweise im benachbarten Hessen mit 2 Verbänden aus. Da in der nächsten Landtagsperiode die Verbundförderverträge auslaufen, setzt sich der VCD nach dem Motto "weniger ist mehr" für größere, mehr an den Fahrgastinteressen orientierte Verbundeinheiten ein. Diese wollen wir den Landtagskandidaten mit auf den Weg geben.

Weitere Aspekte wie Fahrplanverbesserungen für die Region, weitere Regionalbahnhalt sowie Perspektiven zur Förderung des Umweltverbundes (zu Fuß gehen, Rad, Bus und Bahn) stehen auf der Agenda des VCD Pforzheim, zu denen er die Landtagskandidaten an diesem Tag befragen wird.

Sie sind interessiert, wie sich ein solcher Termin gestaltet oder haben selbst Fragen rund um das Thema Mobilität an die Landtagskandidaten aus dem Wahlkreis 44, dann kommen Sie doch einfach vorbei:

Wann: Freitag, 12.02., 12 Uhr - 14 Uhr

Wo: Bahnhof Mühlacker

Weitere Infos unter:

[www.vcd-pforzheim.de/](http://www.vcd-pforzheim.de/)

### **III. Termin zur Landesdelegiertenkonferenz (LDK) 2016**

Die Landesdelegiertenkonferenz, d.h. die Jahreshauptversammlung des VCD Baden-Württemberg, findet in diesem Jahr statt am:

Samstag, 2. Juli 2016, 10:30 Uhr, Kolpinghaus Stuttgart, Heusteigstr. 66, 70180 Stuttgart

Die LDK ist grundsätzlich für alle VCD-Mitglieder öffentlich zugänglich. Stimmberechtigt sind allerdings nur die von den Kreis- und Regionalverbänden gewählten Delegierten.

Bitte merken Sie sich diesen Termin vor!

Weitere Infos zur LDK werden zeitnah eingestellt unter:

[www.vcd-bw.de](http://www.vcd-bw.de)

### **IV. Fahrgastbeirat BW: neue Mitglieder gesucht!**

Die Verkehrsverbünde aus Baden-Württemberg suchen für den Fahrgastbeirat, der den vom Land bestellten Bahnverkehr (= SPNV) im Blick hat, engagierte Fahrgäste, die ihre täglichen Erfahrungen rund ums Zugsfahren einbringen möchten. Hier haben Sie die Chance direkt Ihre Ideen und Verbesserungsvorschläge für den SPNV einzubringen!

Den oder die Vorsitzende wählen die Mitglieder des Fahrgastbeirates im 2-Jahres-Turnus. Seit dessen Gründung im April 2012 wurde zum wiederholten Male ein VCD-Vertreter zum Vorsitzenden gewählt.

Ihre Bewerbung reichen Sie bitte direkt beim Verkehrsverbund Ihres Wohnortes ein. Eine Übersicht über alle Verkehrsverbünde finden Sie am Ende der Seite unter:

[www.3-loewen-takt.de/tickets-tarife](http://www.3-loewen-takt.de/tickets-tarife)

Die Verbünde reichen dann zwei bis drei geeignete Bewerbungen ans Verkehrsministerium weiter, das bis Ende März 2016 die endgültige Auswahl trifft.

Weitere Informationen zum Fahrgastbeirat BW finden Sie auf der Seite des Fahrgastbeirats unter:

[bit.ly/1laiPPq](http://bit.ly/1laiPPq)

sowie unter:

[www.nvbw.de/aufgaben/fahrgastbeirat/](http://www.nvbw.de/aufgaben/fahrgastbeirat/)

## **V. aktuelle Verkehrspolitik**

Aus dem Bundestag:

### **a) Fernbusse:**

[www.bundestag.de/presse/hib/201601/-/401712](http://www.bundestag.de/presse/hib/201601/-/401712)

#### VCD-Kommentar:

Nach der Marktliberalisierung für Fernbusse wurde rasch ein dichtes Netz aufgebaut, das der DB auf Fernstrecken durch die günstigen Preise deutlich Konkurrenz macht – was früher der Kurswagen bei der Eisenbahn war, ist heute der Fernbus, der wieder Orte bedient, die die DB im Fernverkehr längst abgehängt hat. Erst durch diese Konkurrenz ist die DB aufgewacht und kündigte eine Angebotsoffensive an – bis zum Jahr 2030!

### **b) Klimaschutzziele erheblich gefährdet:**

[www.bundestag.de/presse/hib/201601/-/401684](http://www.bundestag.de/presse/hib/201601/-/401684)

*Zitat: „Die Expertenkommission ist weiterhin der Ansicht, dass die Zielerreichung im Verkehrssektor nicht ausreichend ernstgenommen wird. Das schlägt sich auch darin nieder, dass keine Maßnahmen erkennbar vorbereitet werden, die dem Problem Abhilfe leisten... Eine verkehrsträgerübergreifende, integrierte Strategie zum Mobilitätssystem mit quantitativen Zielen ist nötig, welche Infrastrukturplanung, Raumplanung, Politikinstrumente, Ausgestaltung des öffentlichen Personennahverkehrs (ÖPNV) sowie intermodale Verkehrskonzepte aufeinander abstimmt.“*

#### VCD-Kommentar:

Der Monitoring –Bericht „Energie der Zukunft“ der Bundesregierung und die Stellungnahme der Expertenkommission zeigen dringenden Handlungsbedarf im Verkehrsbereich auf! Der Energieverbrauch im Verkehr ist im Jahresvergleich wiederum angestiegen, doch zur Erreichung der Klimaschutzziele müsste der Verbrauch jährlich um 2% reduziert werden. Die geforderte integrierte Strategie müsste der Bundesverkehrswegeplan (BVWP) aufzeigen, der sich in Überarbeitung befindet und nach neuesten Meldungen kurz nach der Landtagswahl präsentiert werden soll – doch nach den bisherigen Ankündigungen wird dieser weitgehend nur eine Ansammlung von Straßenbaumaßnahmen und gerade nicht den integrativen Ansatz mit Fokus auf Klimaschutz darstellen. Hier gibt es für den VCD noch viel zu tun...

Aus dem Landtag

### **Fehlender Wettbewerb im Schienenpersonennahverkehr in Baden-Württemberg:**

[www.landtag-bw.de/files/live/sites/LTBW/files/dokumente/WP15/Drucksachen/7000/15\\_7765\\_D.pdf](http://www.landtag-bw.de/files/live/sites/LTBW/files/dokumente/WP15/Drucksachen/7000/15_7765_D.pdf)

#### VCD-Kommentar:

Dieser fehlende Wettbewerb seit 2003 kostete das Land über eine Milliarde Euro, wie der VCD schon 2014 ermittelte und was inzwischen von unabhängigen Gutachtern bestätigt wurde. Die Folgen für die Fahrgäste sind auf vielen Strecken veraltetes Wagenmaterial und ausgedünnte Fahrpläne. Schon 2001 erklärte die damalige Landesregierung, um Stuttgart 21 voranzutreiben, mit der DB einen langlaufenden Verkehrsvertrag abschließen zu wollen – diese Milliarde Euro ist somit als weiterer

Landesanteil an den Baukosten zu Stuttgart 21 zu werten.

Aktuelle Urteile u.a.

**Fahrverbot für Dieselfahrzeuge in Wiesbaden und Darmstadt –  
Verwaltungsgericht erlässt auf Antrag der Deutschen Umwelthilfe  
Zwangsgeldandrohung gegen hessische Landesregierung**

[bit.ly/1Q7mvyv](http://bit.ly/1Q7mvyv)

Hierzu unsere aktuelle PM Nr. 1/16 unter:

[www.vcd-bw.de/presse](http://www.vcd-bw.de/presse)

## **VI. Sonstiges**

### VCD-Homepage

Die VCD-Homepage ist inzwischen etwas in die Jahre gekommen, weshalb wir derzeit an einem Relaunch der Seiten arbeiten, um Ihnen zukünftig einen attraktiveren und informativeren Internetauftritt bieten zu können. Voraussichtlich im März werden Sie auf unseren neu gestalteten Seiten surfen können.

### VCD bei facebook

In Zukunft werden wir auch bei facebook mit einem eigenen Auftritt zu finden sein, den wir zeitgleich mit unserer neuen VCD-Homepage freischalten werden.

Fehlt Ihnen ein Thema oder möchten Sie auf verkehrspolitische Termine oder Themen in Baden-Württemberg hinweisen? Dann schicken Sie uns bitte eine [E-Mail](#). Wir freuen uns über Ihre Anregungen und Veranstaltungshinweise!

Ihr VCD BW-Team.  
Matthias Lieb, Birgit Maier.

Verkehrsclub Deutschland Landesverband Baden-Württemberg e.V.  
Tübinger Str. 15, 70178 Stuttgart

Vielen Dank für Ihre Unterstützung! <http://www.vcd.org/index.php?id=mitgliedwerden>

Spendenkonto des VCD Baden-Württemberg e. V.: **IBAN:**  
DE85600908000110839606, **BIC:** GENODEF1S02 (Sparda-Bank Baden-Württemberg eG)