

## Pressemitteilung

Nr. 23/19

Stuttgart, 22.08.2019

### **VCD vergleicht Tageskartenpreis der Verbände in BW**

Je größer der Verbund, desto preiswerter – je kleiner der Verbund, desto teurer

Preisgünstigste Tageskarte in Stuttgart, Rottweiler Verbund für Familien am teuersten

Ferienzeit ist Ausflugszeit – über ein Drittel aller Wege werden in der Freizeit zurückgelegt – zumeist mit dem privaten PKW. Dabei sollte aus Klima- und Umweltschutzgründen häufiger Bus und Bahn genutzt werden.

Der ökologische Verkehrsclub VCD hat deshalb für Baden-Württemberg überprüft, welche Fahrkarten-Angebote die 22 Verkehrsverbände und der Landestarif in Baden-Württemberg als Alternative zum PKW-Ausflug anbieten und die Tageskartenpreise und –Konditionen verglichen.

„Nach wie vor bestehen bei den Verbänden große Abweichungen hinsichtlich der zeitlichen Gültigkeit von Tageskarten und der Definition von Gruppengrößen. Dies verkompliziert die Nutzung des ÖVs gerade für Gelegenheitsfahrgäste unnötig“, stellt VCD-Landesvorsitzender Matthias Lieb fest.

So gibt es 24-Stunden-Karten, Tageskarten oder erst ab 8 Uhr, 8:30 bzw. 9 Uhr gültige Gruppenkarten. Tageskarten für Kleingruppen werden entweder für Familien (2 Erwachsene und Kinder bis 14 Jahren) oder für 5 Personen angeboten, teilweise werden die Fahrpreise pro Person differenziert (Basispreis für 1 Person zzgl. Festbetrag für bis zu vier Personen).

Aus Sicht des VCD wäre hier eine Harmonisierung der Bestimmungen dringend notwendig: „Für den Fahrgast bieten 24-Stunden-Karten den höchsten Nutzen, da einem festen Preis eine feste Nutzungszeit gegenübersteht, bei der Tageskarte sinkt hingegen der Nutzen bei einem Kauf am Abend gegenüber einem Kauf am Morgen“ weiß Matthias Lieb. Tatsächlich wurden in den letzten Jahren 24-Stunden-Karten aber zumeist durch Tageskarten ersetzt.

„Während die großen Verkehrsverbände Rhein-Neckar VRN, Karlsruhe KVV und Stuttgart VVS und der verbundüberschreitende BW-Tarif mit ihren jeweiligen Tageskarten bzw. dem BW-Ticket, dem Metropoliticket oder der RegioX-Karte zumeist preislich attraktive Fahrkartenangebote im Sortiment haben, fallen hier die kleinen Verkehrsverbände durch vergleichsweise unattraktive Tageskartenpreise unangenehm auf“, erläutert Matthias Lieb die Ergebnisse der VCD-Auswertung.

Das Baden-Württemberg-Ticket habe sowohl für 1 Person als auch für 5 Personen das günstigste Preis-Leistungsverhältnis aller Tageskarten. Bei den Karten für 1 Person kommen die Tageskarten des Verbundes Rhein-Neckar VRN und das Metropol-Tagesticket für die Region Stuttgart an nächster Stelle, anschließend die Tageskarte für die Ortenau. Bei den Karten für 5 Personen liegen die Tageskarten der Verbände Rhein-Neckar VRN und Ulm (DING) an Platz 2 und 3, gefolgt von der VVS-Tageskarte.

Am anderen Ende der Skala stehen lauter kleine Verbände.

So koste im Rottweiler Verkehrsverbund VVR eine Tageskarte für 5 Personen mit 28,80 € deutlich mehr als eine Tageskarte für 5 Personen im VVS für 19,50 €, der zudem noch einen fast fünffach größeren Geltungsbereich habe (VVR 769 km<sup>2</sup>, VVS 3654 km<sup>2</sup>). Überhaupt seien bei kleinen Verbänden die Preise der Tageskarten relativ höher als bei großen Verbänden. So koste die Tageskarte im zwischen Karlsruhe und Stuttgart liegenden kleinen Pforzheimer Verbund (VPE) für 5 Personen 18,80 € (672 km<sup>2</sup>), während in den benachbarten Verbänden KVV und VVS rund 3.500 km<sup>2</sup> zwischen 19,50 und 20,30 € kosteten.

Auffällig sind die vergleichsweise hohen Tageskartenpreise im Freiburger Verkehrsverbund. Mit 26,80 € liegt der Preis einer Tageskarte für das Gesamtnetz für 5 Personen rund 30% über dem Preis von Tageskarten vergleichbarer Verbünde.

In manchen Verbänden, wie z.B. in Calw, Freudenstadt oder Konstanz, werde nur eine Familienkarte, aber keine Gruppenkarte angeboten. Fahrten von mehr als zwei Erwachsenen würden dann unverhältnismäßig teuer.

Während für größere Verkehrsverbände auch rund um ihren Verbund gemeinsame Tageskarten mit den Nachbarverbänden im Rahmen des BW-Tarifs angeboten werden (Metropol-Tagesticket rund um Stuttgart, RegioX-Karte rund um Karlsruhe), fehlen aus VCD-Sicht solche verbundüberschreitenden Angebote in den anderen Landesteilen.

#### **VCD-Fazit:**

Tageskarten sind ideale Fahrkarten für ÖV-Wenignutzer und Kleingruppen, um ohne tiefere Tarifkenntnis unbeschwert Bus und Bahn nutzen zu können. Viele große Verbände bieten hier preisgünstige Karten an. Kleine Verbände sehen oftmals nicht das Potential von Tageskarten zur Ansprache neuer Fahrgäste und bieten deshalb nur vergleichsweise teure Tageskarten an.

Die Unterschiede bei der Definition der zeitlichen Geltung von Tageskarten und der Definition von Gruppen erschweren allerdings weiterhin die Nutzung.

Der VCD fordert die Verbände auf, orientiert an den Tarifen des VVS, preisgünstige Tageskarten (24-Stunden-Karten) für eine Person sowie für 5 Personen („Auto-Inhalt) gestaffelt nach räumlicher Geltung anzubieten:

Geltungsbereich	Preis Tageskarte 1 Person (24 h)	Preis Tageskarte 5 Personen (24 h)
Städte unter 100.000 Einwohner	Maximal 3 €	Maximal 6 €
Städte über 100.000 Einwohner	Maximal 5 €	Maximal 10 €
Gesamtnetz (kleine Verbände bis 1000 km <sup>2</sup> )	Maximal 7 €	Maximal 14 €
Gesamtnetz (mittlere Verbände 1000-2000 km <sup>2</sup> )	Maximal 9 €	Maximal 18 €
Gesamtnetz (große Verbände 2000-4000 km <sup>2</sup> )	Maximal 13 €	Maximal 20 €

Im Rahmen des BW-Tarifs sollten aus VCD-Sicht auch außerhalb der Bereiche von RegioX und Metropol-Tagesticket verbundüberschreitende Tageskarten für Kleingruppen angeboten werden.

## VCD-Vergleich Tageskartenpreise der Verbände in Baden-Württemberg, Stand 1.8.2019

### Ermittlungsmethodik:

Der VCD hat die Fahrpreise der netzweit gültigen Tageskarten der Verbände ins Verhältnis zur Fläche gesetzt und damit den Fahrpreis pro Kilometer vergleichbar gemacht. Dabei wurden fiktive Kreise um den Mittelpunkt des Verbundes gezogen und aus der Fläche der Kreisradius ermittelt. Die Fahrpreise der Tageskarten wurden durch diesen so ermittelten Radius dividiert, so dass sich ein Fahrpreis pro Kilometer ergibt. Bei der Ermittlung der Fläche wurden die originären Verbundflächen (basierend auf den Flächen der jeweiligen Landkreise) ohne Überlappungsbereiche zu Nachbarverbänden herangezogen.

Neben den Tageskarten der 22 Verbände wurden auch das Baden-Württemberg-Ticket, das Metropol-TagesTicket sowie das RegioX-Ticket als Angebote des BW-Tarifs in den Vergleich einbezogen.

### Untersuchungsergebnisse:

#### 1. Tageskarten für eine Person in den Städten Baden-Württembergs

Die günstigste Tageskarte in Städten über 200.000 Einwohnern für eine Person bietet die Landeshauptstadt Stuttgart. Mit 5 € (als Handy- oder Online-Ticket, sonst 5,20 €) kann eine Person einen Tag kreuz und quer durch Stuttgart fahren. In Karlsruhe und Mannheim liegen die Fahrpreise mit 6,60 € – 7 € deutlich höher.

Betrachtet man die Städte mit rund 100.000 Einwohnern, so haben Esslingen und Ludwigsburg mit 3 € die günstigste Tageskarte für eine Person. In Pforzheim ist die Tageskarte mit 5,50 € am teuersten. Dafür ist die kostenlose Kindermitnahme in Pforzheim einbezogen.

#### 2. Tageskarten für das gesamte Verbundgebiet für eine Person oder Kleingruppen

Tageskarten für das gesamte Verbundgebiet werden in fast allen Verbänden entweder für eine Person oder für Familien bzw. Kleingruppen angeboten.

##### 2.1 Tageskarten für eine Person

Für längere Strecken ist das Baden-Württemberg-Ticket sowohl für Einzelreisende als auch für Kleingruppen die günstigste Fahrkarte, diese gilt allerdings montags bis freitags erst ab 9 Uhr. Innerhalb der Verkehrsverbände fahren Einzelreisende im Verkehrsverbund Rhein-Neckar (VRN), mit dem Metropolticket innerhalb der Verbände rund um Stuttgart sowie in der Ortenau (TGO) am günstigsten. Am teuersten ist eine Tageskarte im Verkehrsverbund Rottweil (VVR), ähnlich teuer sind die Tageskarten im Kreis Göppingen (Filsland) und im Kreis Konstanz (VHB).

##### 2.2 Kleingruppen bis 5 Personen

Weiterhin gibt es bei den 22 Verbänden große Unterschiede bei der Definition von Gruppen oder bei der zeitlichen Gültigkeit.

In den vergangenen Jahren wurden 24-Stunden-Karten fast überall durch Tageskarten abgelöst, dies war trotz Leistungseinschränkungen auch noch zumeist mit Preiserhöhungen verbunden. 24-Stunden-Karten gibt es jetzt nur noch im Freiburger, Lörracher und Waldshuter Verkehrsverbund.

Die Verbände DING (Ulm), bodo (Bodensee), Heidenheim, VVR (Rotweil), TUTicket (Tuttlingen), VSB (Schwarzwald-Baar) und VHB (Konstanz) haben bei Tageskarten für mehrere Personen eine zeitliche Einschränkung (mo-fr erst ab 8 Uhr, 8:30 Uhr oder 9 Uhr). Allerdings soll beim VHB diese Einschränkung ab 2020 entfallen. Die Einschränkung ab 9 Uhr gilt auch beim Baden-Württemberg-Ticket und beim Metropol-Tagesticket.

Das Baden-Württemberg hat auch hier das günstigste Preis-Leistungsverhältnis. Es folgen die VRN-Tageskarte sowie das DING-Tagesticket (Ulm), anschließend die VVS-Tageskarte.

Ein Ausflug in der Ortenau (TGO) ist für Familien für 11,90 € am preisgünstigsten. Für Familien ist der Rottweiler Verkehrsverbund mit 28,40 € am teuersten, dabei ist der Gültigkeitsbereich in der Ortenau sogar rund 2,5 mal größer als im Rottweiler Verbund.

Auffällig sind die vergleichsweise hohen Tageskartenpreise im Freiburger Verkehrsverbund. Mit 26,80 € liegt der Preis einer Tageskarte für das Gesamtnetz für 5 Personen rund 30% über dem Preis von Tageskarten vergleichbarer Verbünde.

Die Gruppendifinition ist allerdings auch weiterhin uneinheitlich. Gab es früher die Aufteilung 1 Person oder bis zu 5 Personen („Auto-Inhalt“), so wurden in mehreren Verbänden weitere Differenzierungen je Person eingeführt (TGO, VPE, VRN, Metropol-Tagesticket, Baden-Württemberg-Ticket). In manchen Verbänden fehlen aber weiterhin Karten für 5 Personen, dort werden nur Tageskarten für Familien angeboten (z.B. Calw, Freudenstadt, ebenfalls Konstanz – aber dort Änderung für 2020 vorgesehen).

Verbundüberschreitende Tageskarten gibt es einerseits mit dem Metropol-Tagesticket rund um Stuttgart und mit der RegioX-Karte rund um Karlsruhe. Es früher angebotenes „Entdecker-Ticket“ rund um Ulm wurde leider wieder eingestellt. In Südbaden gibt es mit der „badisch24“ zwar eine verbundübergreifende Tageskarte, aber nur für Inhaber einer Zeitkarte in mindestens einem Verbund.

#### **VCD-Fazit:**

Tageskarten sind ideale Fahrkarten für ÖV-Wenignutzer und Kleingruppen, um ohne tiefere Tarifkenntnis unbeschwert Bus und Bahn nutzen zu können. Viele große Verbände bieten hier preisgünstige Karten an. Kleine Verbände sehen oftmals nicht das Potential von Tageskarten zur Ansprache neuer Fahrgäste und bieten deshalb nur vergleichsweise teure Tageskarten an.

Die Unterschiede bei der Definition der zeitlichen Geltung von Tageskarten und der Definition von Gruppen erschweren allerdings weiterhin die Nutzung.

Die Unterschiede bei der Definition der zeitlichen Geltung von Tageskarten und der Definition von Gruppen erschweren aber weiterhin die Nutzung.

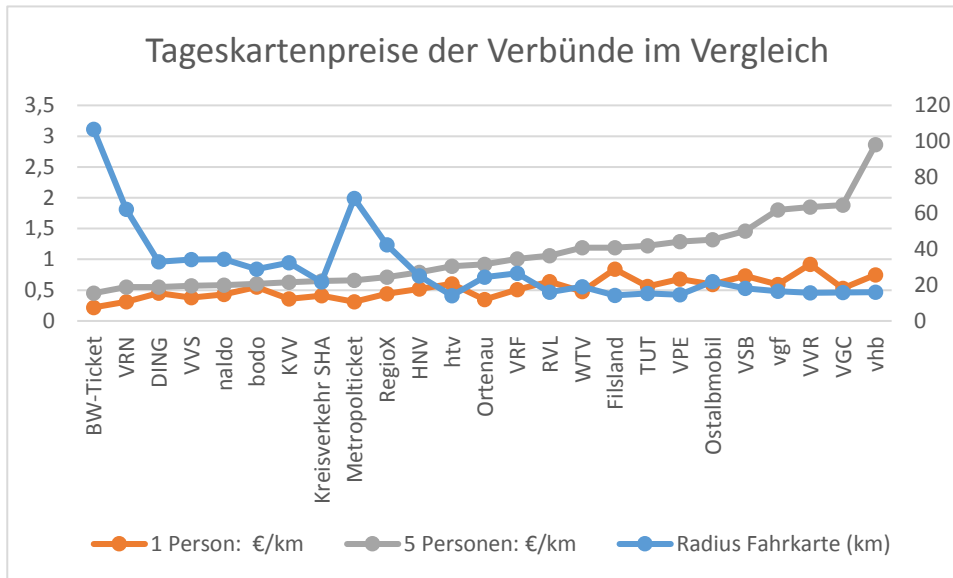
Der VCD fordert die Verbände auf, orientiert an den Tarifen des VVS, preisgünstige Tageskarten (24-Stunden-Karten) für eine Person sowie für 5 Personen („Auto-Inhalt) gestaffelt nach räumlicher Geltung anzubieten:

Geltungsbereich	Preis Tageskarte 1 Person (24 h)	Preis Tageskarte 5 Personen (24 h)
Städte unter 100.000 Einwohner	Maximal 3 €	Maximal 6 €
Städte über 100.000 Einwohner	Maximal 5 €	Maximal 10 €
Gesamtnetz (kleine Verbände bis 1000 km <sup>2</sup> )	Maximal 7 €	Maximal 14 €
Gesamtnetz (mittlere Verbände 1000-2000 km <sup>2</sup> )	Maximal 9 €	Maximal 18 €
Gesamtnetz (große Verbände 2000-4000 km <sup>2</sup> )	Maximal 13 €	Maximal 20 €

Im Rahmen des BW-Tarifs sollten aus VCD-Sicht auch außerhalb der Bereiche von RegioX und Metropol-Tagesticket verbundüberschreitende Tageskarten für Kleingruppen angeboten werden.

## Anlage:

**Grafik 1: Tageskartenpreise der Verbünde: Preis (€ pro Kilometer Radius, linke Skala) und Größenvergleich der Verbünde (rechte Skala)**



**Tabelle 1: Rangfolge der Verbünde nach Größe und Tageskartenpreisen für 1 und 5 Personen**

Fläche	Verband/Fahrkarte	Radius Fahrkarte (km)	1 Person: €/km	5 Personen: €/km	Rang Tageskarte 1 Person	Rang Tageskarte 5 Personen	Rang Größe
35751	BW-Ticket	106,7	0,22	0,45	1	1	1
12103	VRN	62,1	0,31	0,55	2	2	3
3410	DING	32,9	0,45	0,55	10	3	7
3654	VVS	34,1	0,38	0,57	6	4	6
3700	naldo	34,3	0,43	0,58	8	5	5
2620	bodo	28,9	0,55	0,6	15	6	9
3300	KVV	32,4	0,36	0,63	5	7	8
1484	Kreisverkehr SHA	21,7	0,41	0,65	7	8	14
14666	Metropoliticket	68,3	0,31	0,66	3	9	2
5640	RegioX	42,4	0,44	0,71	9	10	4
1977	HNV	25,1	0,52	0,79	13	11	11
627	htv	14,1	0,6	0,89	19	12	25
1860	Ortenau	24,3	0,35	0,92	4	13	12
2211	RVF	26,5	0,51	1,01	12	14	10
807	RVL	16	0,64	1,06	20	15	19
1130	WTV	19	0,48	1,19	11	16	15
643	Filisland	14,3	0,84	1,19	24	17	24
734	TUT	15,3	0,56	1,22	16	18	22
672	VPE	14,6	0,68	1,29	21	19	23
1511	Ostalbmobil	21,9	0,59	1,32	17	20	13
1025	VSB	18,1	0,73	1,46	22	21	16
870	vgf	16,6	0,59	1,8	18	22	17
769	VVR	15,6	0,92	1,85	25	23	21
798	VGC	15,9	0,53	1,88	14	24	20
818	vhb	16,1	0,75	2,86	23	25	18

**Tabelle 2: Preise für Tageskarten der Verbände in Baden-Württemberg 2019 - Gesamtnetz**

Verbundgebiet	Fläche	1 Person	2 Personen	Familie	5 Personen
htv	627	8,5	12,6	12,6	12,6
Filsland	643	12	17	17	17
VPE	672	10	12,2	12,2	18,8
TUT	734	8,6	17,2	18,6	18,6
VVR	769	14,4	28,8	28,8	28,8
VGC	798	8,5	14	14	29,9
RVL	807	10,25	17	17	17
vhb	818	12	17	17	46
vgf	870	9,8	15,5	15,5	29,9
VSB	1025	13,3	26,5	26,5	26,5
WTV	1130	9,2	14	14	22,7
Kreisverkehr SHA	1484	9	14	14	14
Ostalbmobil	1511	13	17	17	29
Ortenau	1860	8,4	11,9	11,9	22,4
HNV	1977	13	19,8	19,8	19,8
RVF	2211	13,4	26,8	26,8	26,8
bodo	2620	15,9	17,2	17,2	17,2
KVV	3300	11,7	20,3	20,3	20,3
DING	3410	14,8	18	18	18
VVS	3654	13	19,5	19,5	19,5
naldo	3700	14,9	20	20	20
RegioX	5640	18,6	29,9	29,9	29,9
VRN	12103	19	22,8	22,8	34,2
Metropoliticket	14666	21	27	27	45
BW-Ticket	35751	24	30	30	48

**Tabelle 3: Preise für Tageskarten der Verbände in Baden-Württemberg 2019 in € - Städte**

**Großstädte >**

<b>150T</b>	<b>1 Person</b>	<b>2 Personen</b>	<b>Familie</b>	<b>5 Personen</b>
Stuttgart	5,00	10,20	10,20	10,20
Karlsruhe	6,60	10,90	10,90	10,90
Mannheim	7,00	9,70	9,70	17,80
Heidelberg	7,00	9,70	9,70	17,80
Freiburg	6,70	13,40	13,40	13,40

**Städte ca. 100T**

Esslingen	3,00	6,00	6,00	6,00
Ludwigsburg	3,00	6,00	6,00	6,00
Reutlingen	3,50	7,00	12,00	12,50
Ulm/Neu-Ulm	4,20	7,70	7,70	7,70
Tübingen	4,30	8,60	10,40	10,40
Heilbronn	4,80	9,60	10,00	10,00
Pforzheim	5,50	6,60	6,60	9,90

**Klein- und Mittelstädte**

Herrenberg	3,00	6,00	6,00	6,00
Heidenheim	3,90	7,00	7,00	7,00
Tuttlingen	4,00	8,00	9,20	9,20
Rottweil	4,40	8,80	8,80	8,80
Friedrichshafen	4,40	7,00	7,00	9,90
Villingen-Schw.	4,50	9,00	9,20	9,20
Konstanz	4,90	9,70	9,70	19,00
Ravensburg	4,90	9,80	9,90	9,00
Schwäbisch Hall	5,00	10,00	10,00	10,00
Offenburg	6,30	9,80	9,80	20,30
Aalen	6,50	6,50	6,50	29,00
Waldshut	7,20	9,40	9,40	15,00
Lörrach	7,25	12,50	12,50	12,50
Calw	8,50	14,00	14,00	29,90
Freudenstadt	9,80	15,50	15,50	29,90
Göppingen	12,00	17,00	17,00	17,00