

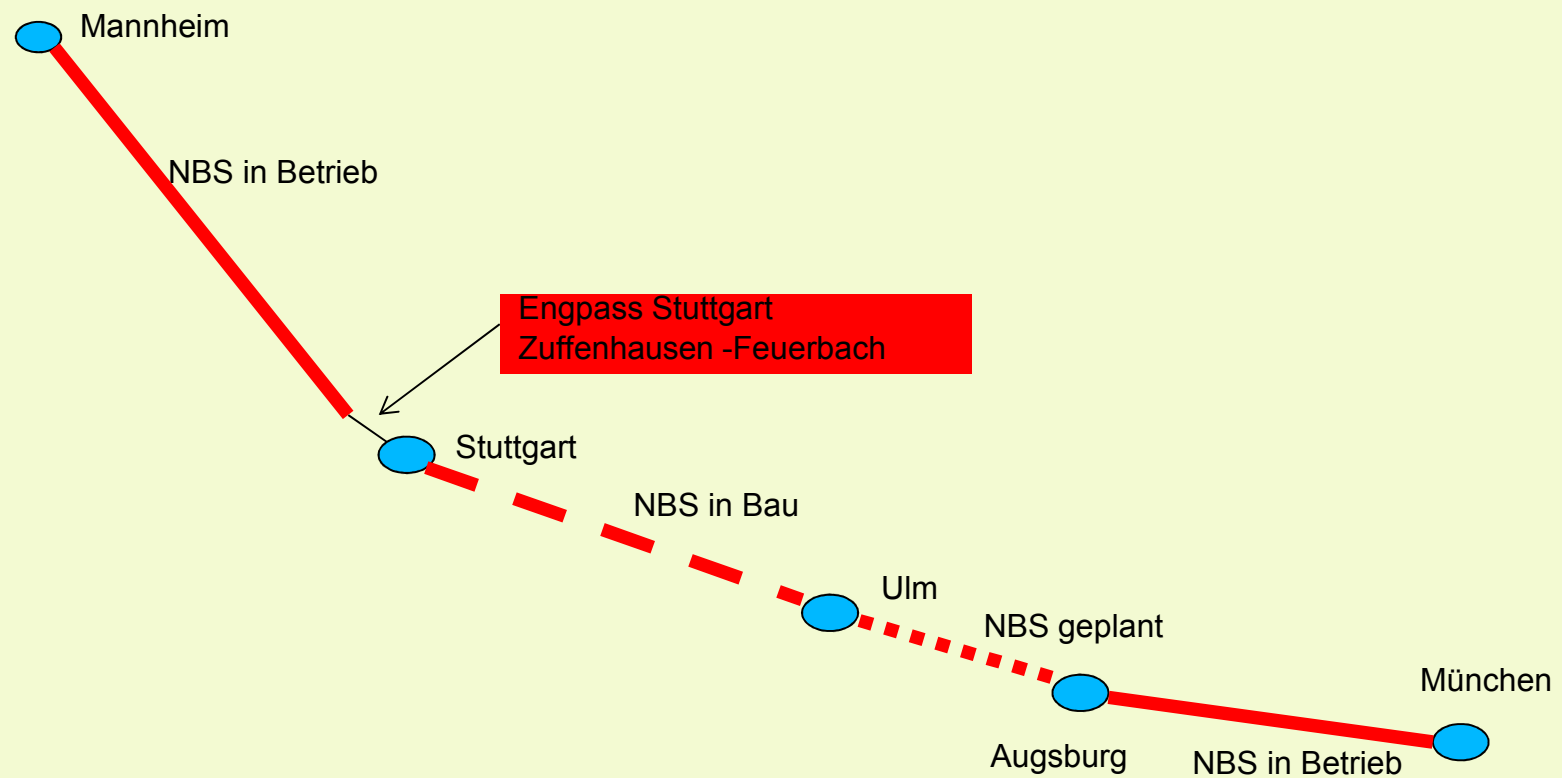
**Eisenbahn-Engpass
Stuttgart
Zuffenhausen-Feuerbach
Erwiderung zur Bundestags-Drucksache
18/10925**

Stuttgart 10.02.2017

**Matthias Lieb
Vorsitzender
Verkehrsclub Deutschland
Landesverband Baden-Württemberg e.V.**

Eisenbahn-Engpass Stuttgart Feuerbach - Zuffenhausen

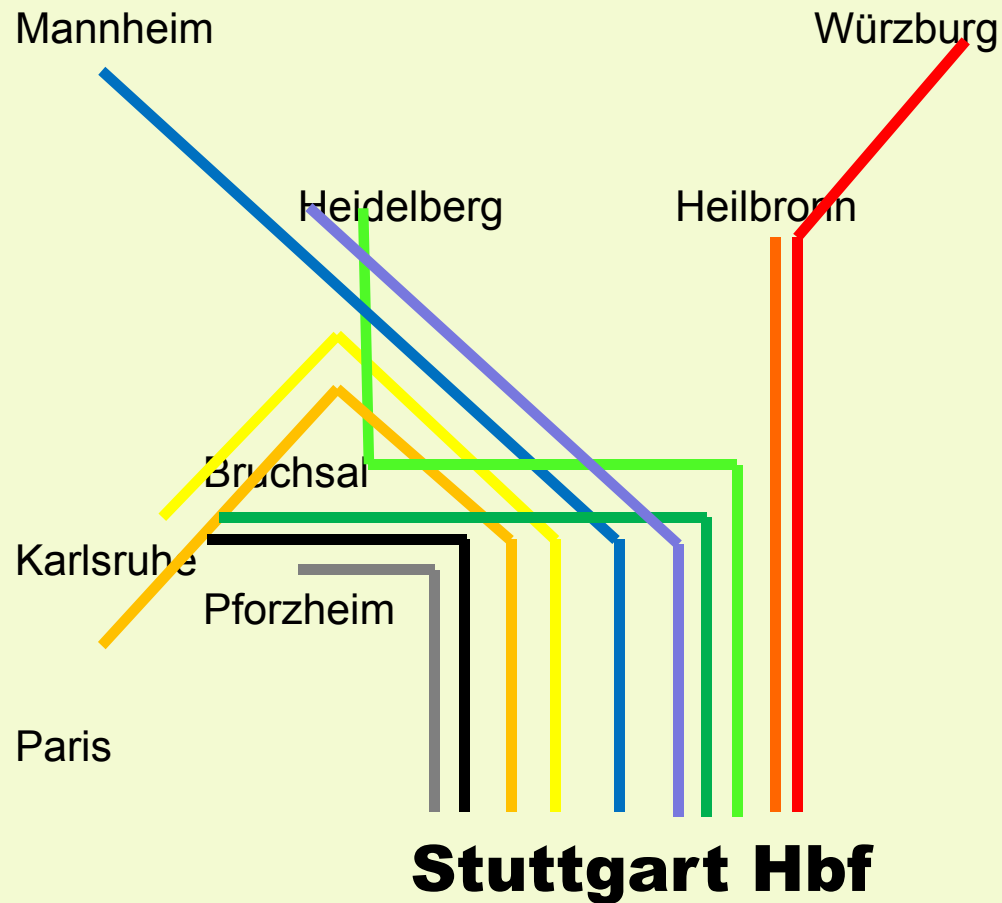
Eigene Gleise für den Hochgeschwindigkeitsverkehr:



Eisenbahn-Engpass Stuttgart Feuerbach - Zuffenhausen

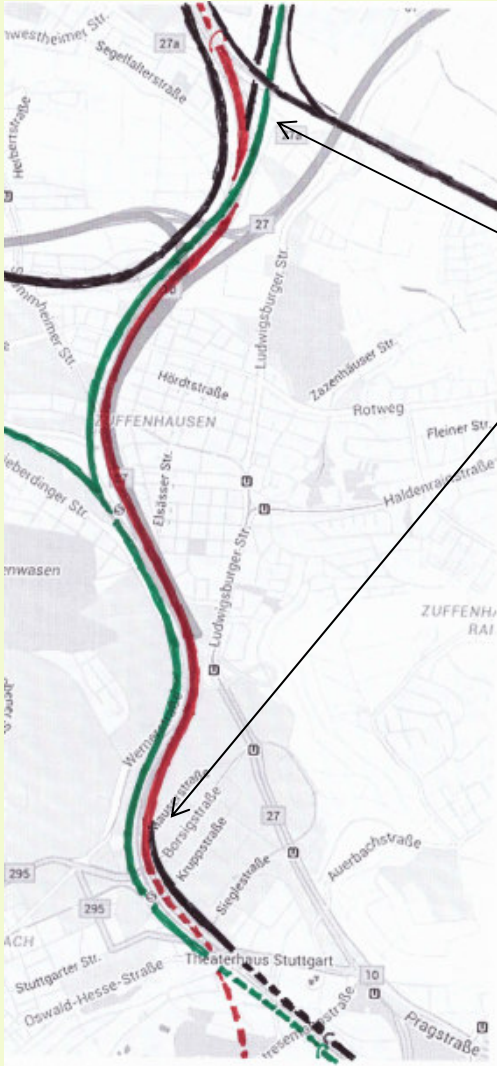
- ⇒ Die Strecke Stuttgart Zuffenhausen – Hauptbahnhof wurde 1991 beim Bau der NBS Mannheim – Stuttgart “vergessen” und nicht auf vier Gleise ausgebaut
- ⇒ Auch bei Stuttgart 21 wurde der Ausbau “vergessen”
- ⇒ Im Tunnel und auf der Strecke vor Stuttgart 21 stauen sich bei S21 die Züge
 - von Mannheim
 - von Heidelberg
 - von Paris
 - von Karlsruhe - Bruchsal
 - von Karlsruhe - Pforzheim
 - von Heilbronn - Würzburg

Eisenbahn-Engpass Stuttgart Feuerbach - Zuffenhausen



Alle TGV-, ICE-, IC/EC-, IRE-, RE- und RB-Linien nutzen zwischen Zuffenhausen und Feuerbach nur ein Gleis je Richtung

Eisenbahn-Engpass Stuttgart Feuerbach - Zuffenhausen



Engpass Feuerbach - Zuffenhausen

Zwischen der Neubaustrecke und Stuttgart 21 besteht zwischen Feuerbach und Zuffenhausen eine Lücke von 3,5 km

=> In der Hauptverkehrszeit kommt es zu Stauungen und Verspätungen (Stresstest 2011)

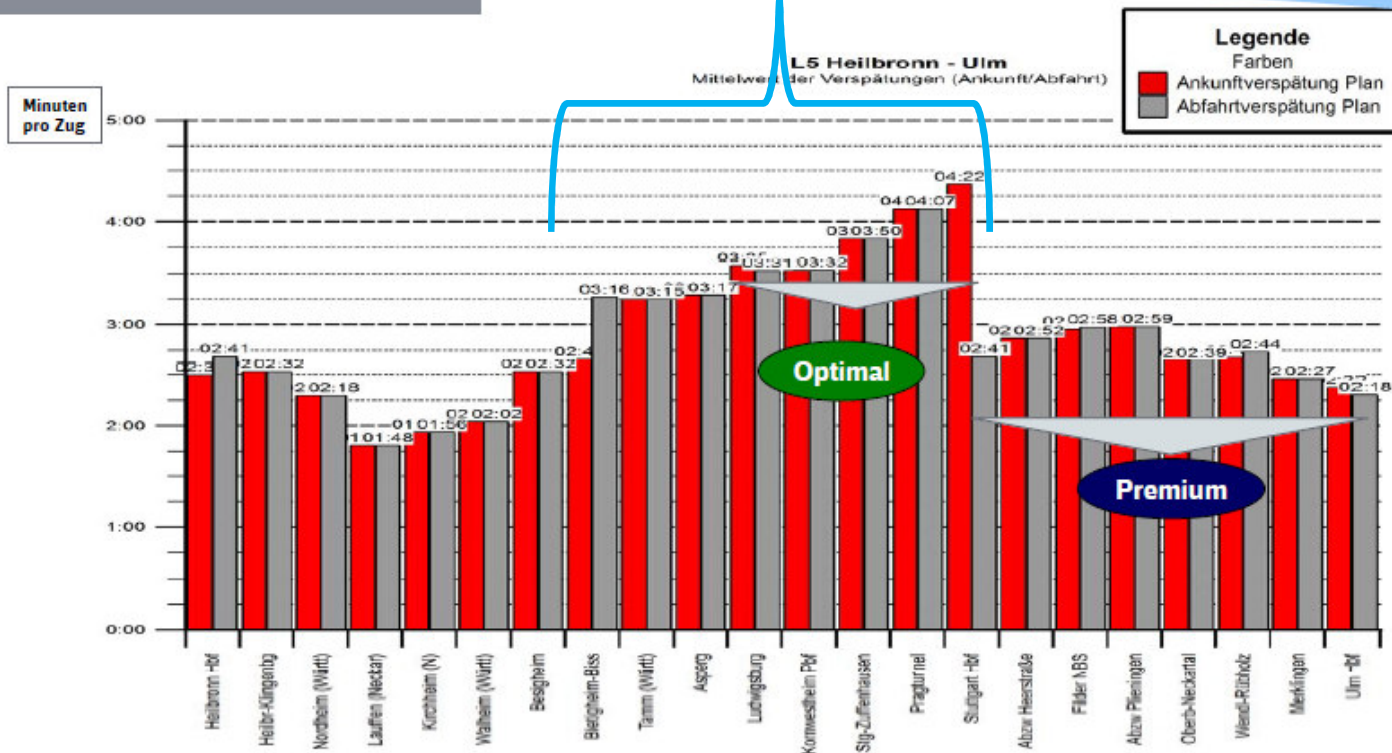
Eisenbahn-Engpass Stuttgart Feuerbach - Zuffenhausen

SPNV in der HVZ (6 – 10 Uhr)
L 5 Heilbronn – Ulm

Über 2 min Verspätungs-
aufbau zw. Bietigheim-
Bissingen u. Stuttgart Hbf

DB NETZE

Finaler Simulationslauf
15.09.2011



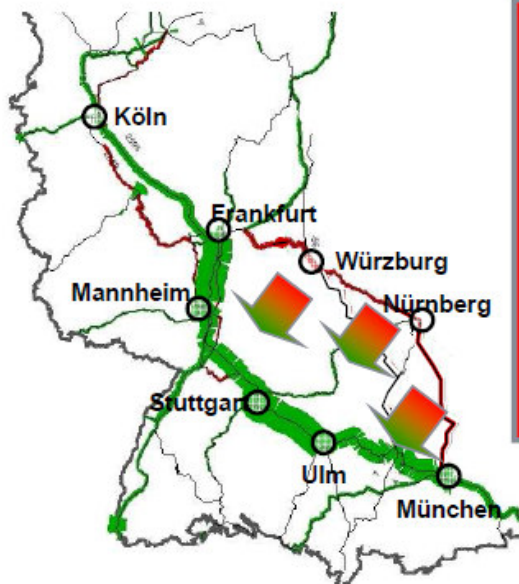
Eisenbahn-Engpass Stuttgart Zuffenhausen – Feuerbach

Das sagt die DB:

Durch Stuttgart 21 und die Schnellfahrstrecke Wendlingen-Ulm werden alleine im Fernverkehr netto ca. 2 Mio. zusätzliche Fahrgäste erwartet



Nachfrageentwicklung Fernverkehr 2020 im Vergleich zu Status Quo
Differenz in Reisende pro Tag



- Nach Ausbau des Korridors netto 2 Millionen zusätzliche Reisende
- Über 10 Mio. Reisende in ganz Deutschland profitieren von der SFS
- Erhebliche Entlastung der Umwelt (Einsparung von ca. 100 Tsd. Tonnen CO₂ pro Jahr¹ gegenüber Nutzung Flugzeug/ Auto)
- Hauptverbindung zwischen Frankfurt und München wird wieder über Stuttgart führen

1) Basis: Mobilitätscheck www.bahn.de der Strecke Köln-München (ca. 75% geringere CO₂-Emissionen bei Nutzung Bahn gegenüber Flugzeug/ Auto)

Quelle: Vortrag Dr. Kefer 4.11.2010

Eisenbahn-Engpass Stuttgart Zuffenhausen – Feuerbach

Das sagt die DB:

DB BAHN

Fernverkehr geht in die Offensive – Die Vision: Mehr und stärker an den Kundenanforderungen ausgerichteter Fernverkehr

Gesamtkonzept: Der neue Fernverkehr




DEUTSCHLAND IM TAKT

- + 25 Prozent Zkm bis 2030
- 50 Mio. zusätzliche Reisende p.a.
- Mehr Fahrten in ICE-Qualität
- Hauptachsen: 2 und mehr Züge pro Stunde
- Konsequente Flächenbedienung
- 5 Mio. Menschen neu am Fernverkehr angeschlossen
- Reduktion von 1,7 Mio. t CO₂ pro Jahr
- 12 Mrd. EUR Investitionen bis 2030 im Fernverkehr
- 1.500 neue Kollegen

Preis + Produkt



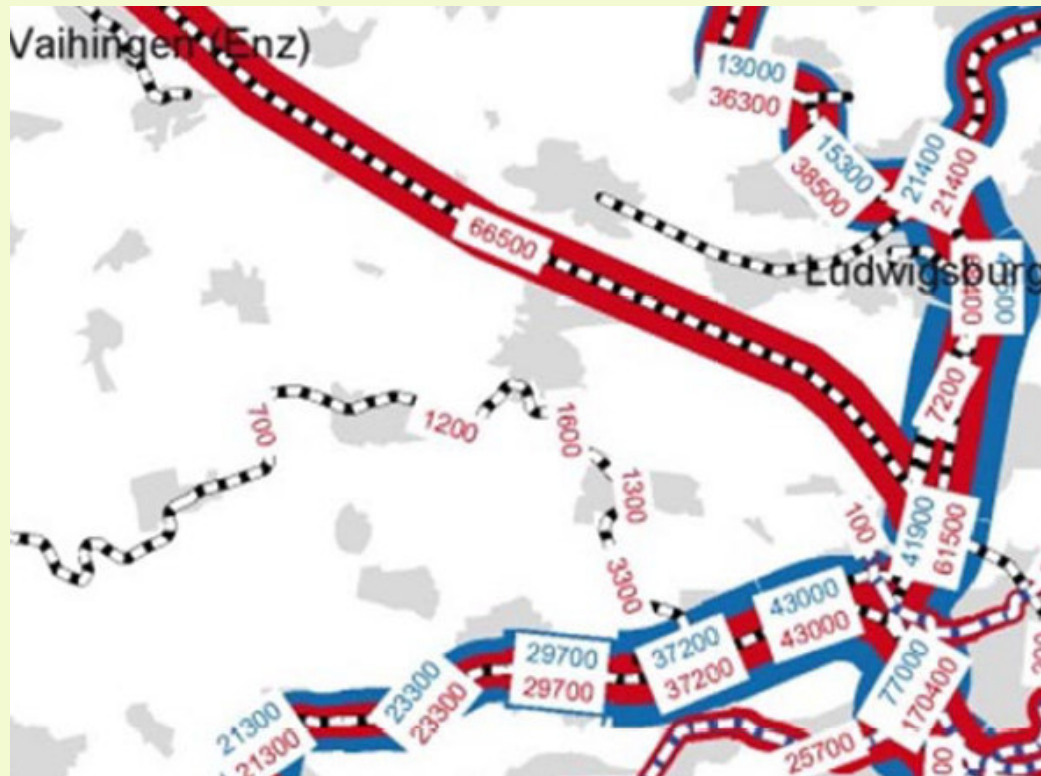
Zielnetz mit ca. 162 Mio. Zkm

— Mind. 2 ICE Züge je Stunde
— Mind. ICE Stundentakt
— Mind. ICE 2-Stundentakt
— IC NEU Stundentakt
— IC NEU 2-Stundentakt
— IC NEU Touristische Anbindung (kein durchgängiger 2-Stundentakt)
 ICE jeweils inkl. TGV, Railjet etc.

DB Fernverkehr AG

Eisenbahn-Engpass Stuttgart Feuerbach - Zuffenhausen

Regionalverkehrsplan Region Stuttgart:



Belastung
Schnellfahrstrecke
Stuttgart-Mannheim
(Bezugsszenario 2025)

Zuwachs gegenüber
Analysefall:
+18.400 tägl. Fahrgäste
oder +38%

Quelle: Entwurf RVP vom 21.12.2016

Eisenbahn-Engpass Stuttgart Zuffenhausen – Feuerbach

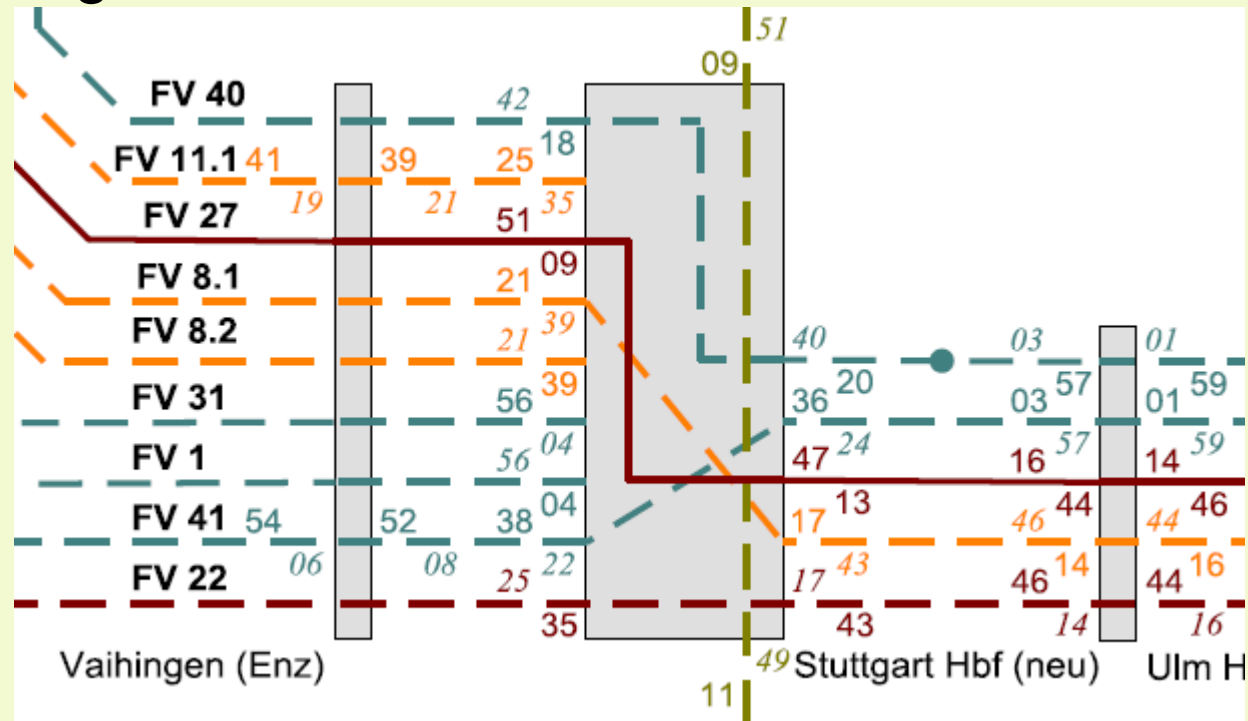
Die Verkehrsprognose 2030 des Bundesverkehrswegeplanes geht bundesweit von folgenden Zuwächsen gegenüber 2010 aus:

Schienepersonenfernverkehr: + 13 % Zugkilometer

Schienepersonenfernverkehr: + 18% Personenkilometer

Eisenbahn-Engpass Stuttgart Zuffenhausen – Feuerbach

Deutschland-Takt:
zukünftig 5 - 6 Fernzüge pro Stunde zwischen
Zuffenhausen und Stuttgart, aber nur 3 östlich von
Stuttgart



Quelle: Entwurf Zielfahrplan Deutschland-Takt, BMVI, August 2016

Eisenbahn-Engpass Stuttgart Feuerbach - Zuffenhausen

Zukünftig erwartete Nahverkehrsrelationen:

Von Würzburg	Regionalexpress	1x pro Stunde
Von Heilbronn	Metropolexpress	2x pro Stunde
Von Heilbronn	IRE	1x pro Stunde
Von Pforzheim	Metropolexpress	2x pro Stunde
Von Karlsruhe	IRE	2x pro Stunde

		8x pro Stunde

=> zusammen mit Fernverkehr 14 Züge pro Stunde und
Richtung, im Berufsverkehr weitere Verdichtung

Eisenbahn-Engpass Stuttgart Feuerbach - Zuffenhausen

- ⇒ Es war zu erwarten, dass der BVWP 2030 einen Engpass an dieser Stelle aufzeigen werde, tatsächlich wurde aber keiner ausgewiesen
- ⇒ Antwort der Bundesregierung:
- Eine aktuelle Kapazitätsberechnung liegt nicht vor.
 - Zwischen Feuerbach und Zuffenhausen besteht weder heute noch im Zielkonzept 2030 ein Engpass!
 - Bei mehr als 12 Zügen pro Stunde und Richtung besteht eine Überlastung (als Überlastung gilt Auslastung größer 115%)
 - Auch 2030 werden maximal 12 Züge pro Stunde und Richtung erreicht

Eisenbahn-Engpass Stuttgart Feuerbach - Zuffenhausen

Entwicklung Zugzahlen lt. Bundesregierung:

tägliche Zugzahlen	6-22 Uhr		Ge- samt	22-6 Uhr		Ge- samt
	SPFV	SPNV		SPFV	SPNV	
Fahrplan 2017	138	144	282	14	15	29
Bezugsfall BVWP 2030	114	184	298	18	12	30
Zielnetz BVWP 2030	144	156	300	20	40	60
Zuwachs 2017 - Zielnetz 2030	4%	8%	6%	43%	167%	107%
Zuwachs Bezugsfall - Zielnetz	26%	-15%	1%	11%	233%	100%

=> Entwicklung passt nicht mit sonstigen Prognosen
überein, Zuwächse gibt es nur nachts?!

Eisenbahn-Engpass Stuttgart Feuerbach - Zuffenhausen

Kapazitätsauslastung Zielnetz 2030 lt. Bundesregierung:

Strecke 4800 Fernbahn	Bezugsfall Max. Züge je h und Gleis			Zielnetz Max. Züge je h und Gleis			Auslastung in %	
	SPFV	SPNV	Summe	SPFV	SPNV	Summe	Bezugsfall	Zielnetz
ZS 1 (06-09 Uhr)	4	6	10	5	6	11	95 %	99 %
ZS 2 (09-16 Uhr)	4	5	9	5	6	11	86 %	98 %
ZS 3 (16-19 Uhr)	5	6	11	6	6	12	97 %	113 %
ZS 4 (19-22 Uhr)	2	5	7	3	5	8	62 %	72 %
ZS 2 (22-06 Uhr)	1	1	2	1	2	3	23 %	25 %

Doch wie sieht die heutige Auslastung aus?

Eisenbahn-Engpass Stuttgart Feuerbach - Zuffenhausen

VCD-Untersuchung über die heutige
Kapazitätsauslastung der Strecke 4800:

Züge nach Stuttgart:	SPFV	SPNV	Sum- me	Aus- lastung	Bund: Zielnetz
Stunde 7	6	8	14	133%	Maximal
Stunde 8	5	7	12	114%	11
Stunde 9	6	3	9	86%	
Gesamt	17	18	35	111%	

Basis: Fahrplan 2017, Auszug vom 19.01.2017

=> heute schon 27% mehr Züge in der Spitzenstunde
als 2030 vom Bund unterstellt

Matthias Lieb – Verkehrsclub Deutschland



Eisenbahn-Engpass Stuttgart Feuerbach - Zuffenhausen

VCD-Untersuchung über die heutige
Kapazitätsauslastung der Strecke 4800:

Züge ab Stuttgart:	SPFV	SPNV	Summe	Auslastung
Stunde 16	6	6	12	114%
Stunde 17	6	5	11	105%
Stunde 18	4	6	10	95%
Gesamt	16	17	33	105%

Basis: Fahrplan 2017, Auszug vom 19.01.2017

Eisenbahn-Engpass Stuttgart Feuerbach - Zuffenhausen

- ⇒ Die heutige Streckenauslastung liegt sowohl im Fern- als auch im Nahverkehr schon über der erwarteten Auslastung des Zielnetzes 2030.
- ⇒ Schon heute ist die Strecke zur Stunde 7 mit 14 Zügen überlastet (133% Auslastung); auch im 3-Stunden-Schnitt ist die Auslastung nur knapp unterhalb einer Überlastung (111% Auslastung, Überlastung ab 115%)
- ⇒ **Mit Stuttgart 21 und der NBS Wendlingen – Ulm sind weitere Zuwächse geplant, wie im RVP abgebildet**
- ⇒ **Eine dauerhafte Überlastung der Strecke im morgendlichen und nachmittäglichen Berufsverkehr ist kurzfristig absehbar**

Eisenbahn-Engpass Stuttgart Feuerbach - Zuffenhausen

Bedeutung der Strecke Zuffenhausen-Feuerbach für den Gesamtverkehr des Hauptbahnhofs Stuttgart:

Stunde	Zugankünfte	Über Feuerbach	Anteil Feuerbach
7	34	14	41%
8	26	12	46%

Stunde	Zugabfahrten	Über Feuerbach	Anteil Feuerbach
16	30	12	40%
17	22	11	50%
18	24	10	42%

Eisenbahn-Engpass Stuttgart Feuerbach - Zuffenhausen

- ⇒ Unverständlich ist, dass die bisherige Methodik der Bundesverkehrswegeplanung solche Engpässe nicht frühzeitig erkennt
- ⇒ Damit werden falsche Investitionsentscheidungen getroffen
- ⇒ Einzig positiv: Ankündigung, Einbeziehung der Strecke in Detailstudie zum Deutschlandtakt unter dem Aspekt der Fahrzeitverkürzung

Eisenbahn-Engpass Stuttgart Feuerbach - Zuffenhausen

⇒ Auf der Straße rund um Stuttgart wurden viele Engpässe identifiziert, die im Rahmen des BVWP behoben werden sollen:



⇒ Doch beim Schienenverkehr drückt sich der Bund um die Engpass-Erkennung und -Beseitigung

Eisenbahn-Engpass Stuttgart Feuerbach - Zuffenhausen

Welchen Einfluss hat Stuttgart 21?

- Dimensionierung von 8 Gleisen unterstellt, dass Strecke von Zuffenhausen nicht ausgebaut wird
- Engpass-Beseitigung Zuffenhausen erfordert mindestens P-Option, bei weiterem Verkehrszuwachs 9. und 10. Gleis, welches nicht realisierbar ist
- Will der Bund deshalb den Engpass nicht beheben?

Eisenbahn-Engpass Stuttgart Feuerbach - Zuffenhausen

⇒ **VCD-Forderung:**

**Aufnahme zweigleisige NBS Zuffenhausen –
Feuerbach in vordringlichen Bedarf BVWP**

Zusätzliche Fernbahngleise NBS – Stuttgart Hbf, damit
auch Verkürzung Fahrzeit Stuttgart – Mannheim und
Stuttgart – Karlsruhe auf ca. 30 Minuten möglich

⇒ **Stuttgart wird “Deutschland-Takt”-kompatibel
mit 0-Knoten**

⇒ **Fahrzeit Mannheim – München wird auf 2 Stunden
verkürzt mit optimalen Taktknoten zur Minute 0 und
30 jeweils in Mannheim, Stuttgart, Ulm, Augsburg
und München**

Eisenbahn-Engpass Stuttgart Feuerbach - Zuffenhausen

Kontakt:

Matthias Lieb

Diplom-Wirtschaftsmathematiker

Landesvorsitzender

VCD Baden-Württemberg e.V.

Tübinger Straße 15

70178 Stuttgart

bw.vcd.org

matthias.lieb@vcd-bw.de