

## Radschnellverbindungen

Niederländisches Erfolgsmodell für das Land

Raphael Domin M.Sc. SRL 02. Mai 2018 | VCD-Informationsveranstaltung in Heidelberg



Von der Stadtgrenze nach Garching

Radschnellwege - München bekommt die erste Radautobahn

ZEIT ONLINE

# Durchbruch für Fahrrad-Highways



Mehr Geld vom Bund

#### Freie Fahrt auf der "Fahrradautobahn"

Hamburger @Abendblatt

Hamburgs erster Radschnellweg und viele Wohnungen





# RS1 DER SCHNELLSTE WEG DURCHS REVIER





#### Radschnellverbindungsprojekte | Nordrhein-Westfalen

- Mehrere Radschnellverbindungsprojekte
- Nutzung nicht mehr benötigter Trassen (z.B. ehemalige Bahntrassen)
- Ausbau vorhandener Wege
- -> Radschnellweg Ruhr RS1



Quelle: AGFS/Peter Obenaus









#### Radschnellweg Ruhr | RS1

- Gesamtlänge 101 km
- Ruhrgebiet in West-Ost-Richtung
- Teilweise in Bau / in Planung / bereits fertiggestellt



Quelle: Machbarkeitsstudie Radschnellweg Ruhr RS1 - Kurzfassung



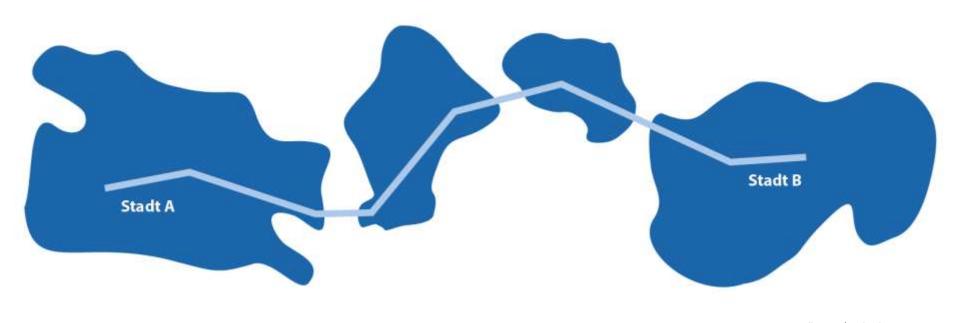
## Radschnellweg Ruhr | RS1

- Leuchtturmprojekt
- Pilotprojekt



Quelle: Machbarkeitsstudie Radschnellweg Ruhr RS1 - Kurzfassung





Quelle: VCD/Raphael Domin

-> Verbindung von Orten mit großer Verkehrsbedeutung für den Radverkehr



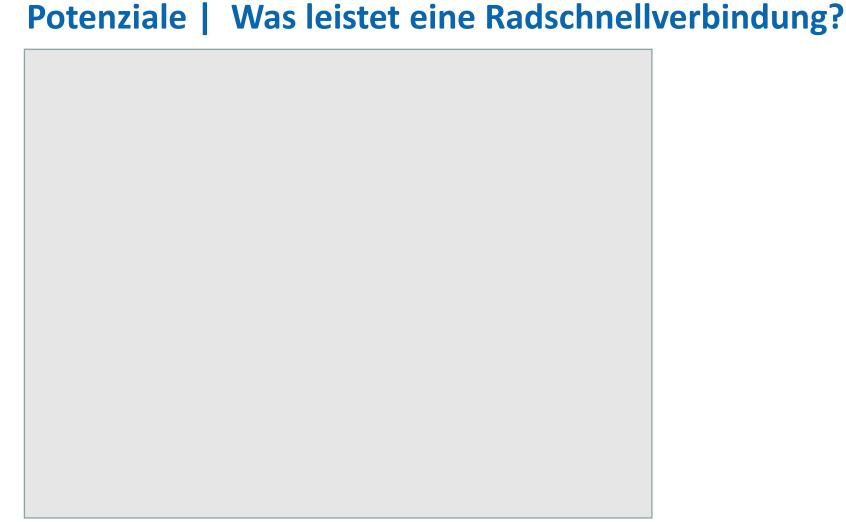


Foto Stau

-> Verkehrsverlagerung: Entlastung staugefährdeter Straßen

13/56





Foto Auspuff/Abgase

**Luftreinhaltung & Lärmschutz** 

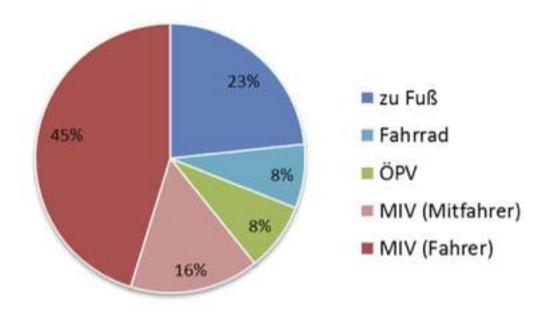




Foto Pedelec

-> Reaktion auf neue Fahrradtrends: Elektrofahrrad / Pedelec





Quelle: https://www.fahrradland-bw.de/daten-fakten/radverkehr-in-zahlen/zahlen-zum-radverkehr-in-bw/

-> Modal Split-Veränderungen zugunsten des Radverkehrs



- Direkte und umwegfreie Verbindung von Orten mit großer Verkehrsbedeutung
- Erschließung größerer Distanzen
- Ermöglichung höherer Durchschnittsgeschwindigkeiten
- Entlastung staugefährdeter Straßen
- Bündelung und Beschleunigung des Radverkehrs
- Zielgruppe: Alltagsradverkehr



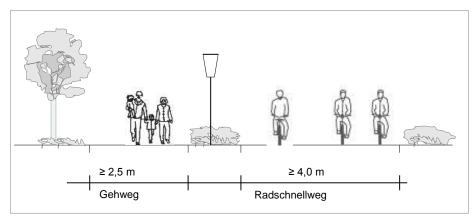
Quelle: Stadt Göttingen

- Reaktion auf neue Fahrradtrends: Elektrofahrrad / Pedelec
- Modal Split-Veränderungen zugunsten des Radverkehrs



#### **Optimale Gestaltung einer Radschnellverbindung**

- Breite ≥ 4,0 m
- Kurvenradien für Befahrbarkeit mit 30 km/h
- Sehr gute Fahrbahnqualität
- Abgrenzung zum Fußverkehr
- Selbständig geführter Zweirichtungsradweg
- Radschnellweg



Zeichnung: VCD/Raphael Domin



Quelle: VCD/Svenja Bludau



#### **Optimale Gestaltung einer Radschnellverbindung**

- Generell: Möglichst wenige Kreuzungen
- Brücken oder Unterführungen
- Ampelgesteuerte Kreuzungen ("Grüne Welle")

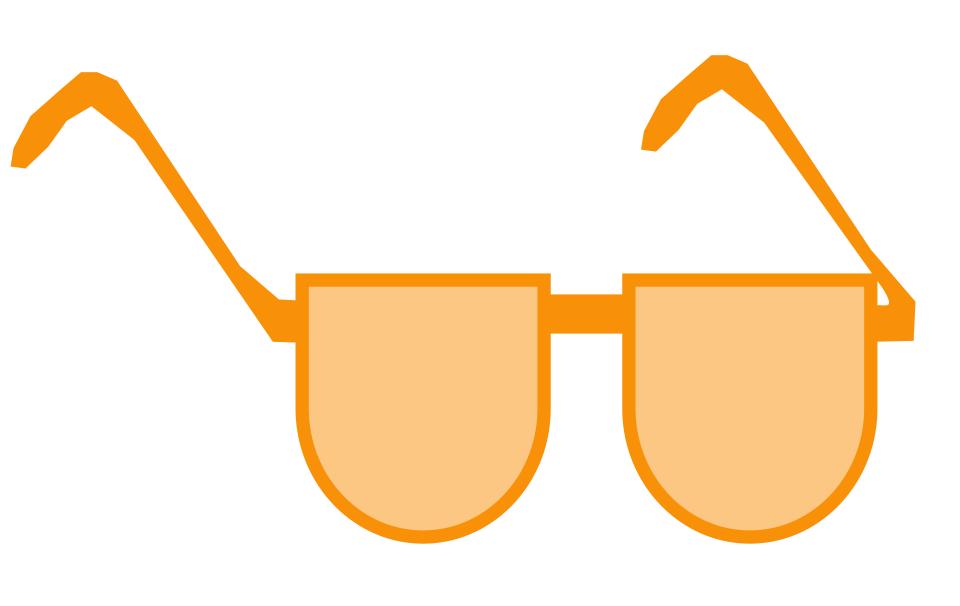




Quelle: VCD/Raphael Domin

Quelle: Stadt Göttingen

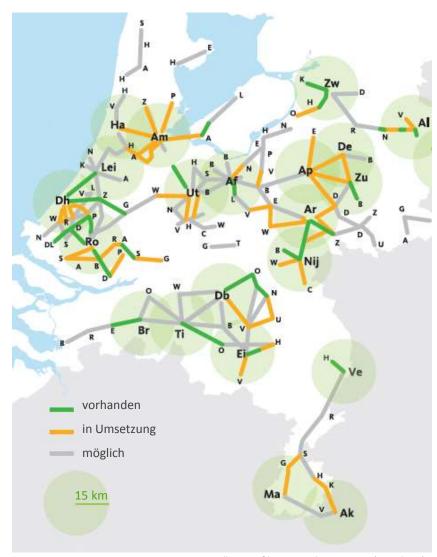




#### **Blick in die Niederlande**

- Sternförmig in die großen Städte
- Radius 15 und mehr Kilometer

- Kooperation Fahrradverband "Fietserbond" + Ministerium für Infrastruktur und Umwelt
- Projekt "Fiets filevrij"

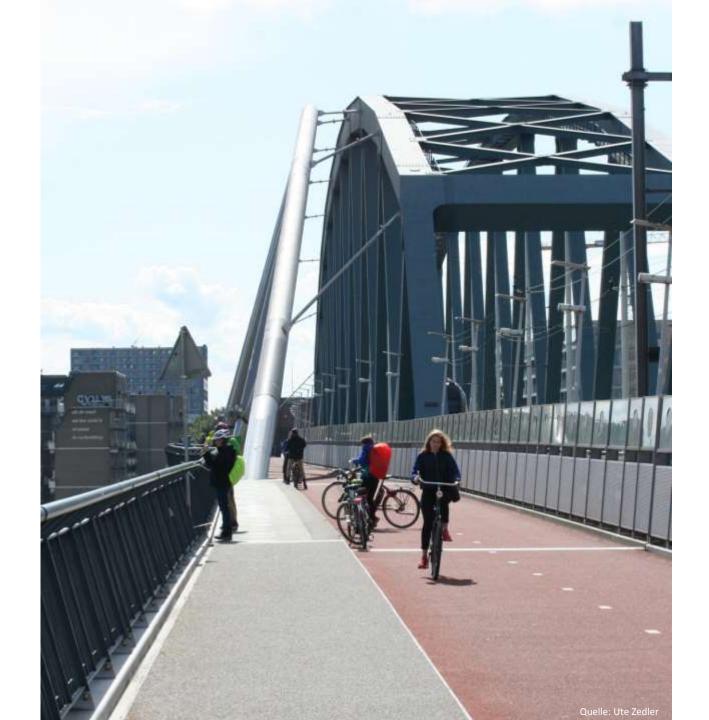


Quelle: Fiets filevrij en Rijkswaterstaat (Ausschnitt)



Radschnellwege - Ein Baustein neuer Mobilität



























#### Luftbild:

https://www.google.com/maps/place/Lent,+Nijmegen,+Niederlande/@51.8694952,5.8654818,85m/data=!3m1!1e3!4m5!3m4!1s0x47c70818228d0ec9:0xbb05ed34c1b43186!8m2!3d51.8620511!4d5.8671918



#### Luftbild:

https://www.google.com/maps/place/Nijmegen ,+Niederlande/@51.8575674,5.7667975,90m/ data=!3m1!1e3!4m5!3m4!1s0x47c70867931b e381:0xa48c71c89f257eac!8m2!3d51.812562 6!4d5.8372264





### **Film**

#### RijnWaalpad:

https://player.vimeo.com/video/146247164



# Aktuell: Radschnellverbindungen als DAS Thema

- Großes Interesse in vielen Landesteilen
- Zahlreiche Projektansätze
- **Zunehmende Dynamik**
- Breites Engagement des Landes / Ministeriums für Verkehr Baden-Württemberg



43/56

## **RadSTRATEGIE BW**

- Umsetzungsvorbereitung Radschnellverbindungen
- Umsetzungsleitfaden Radschnellverbindungen
- Prüfung eines Sonderprogramms Radschnellverbindungen Land
- Vielfältiges Engagement des Landes
- **Verankerung im Koalitionsvertrag**



Quelle: Ministerium für Verkehr Baden-Württemberg (VM)



# **Potenzialuntersuchung BW**

- Identifikation potenzieller Radschnellverbindungen in Baden-Württemberg
- Befragung / Einbindung der örtlichen Akteure
- Priorisierung
- -> Definition von 70 potenziellen Relationen
- -> Kostenschätzung für 10 Relationen



Quelle: Ministerium für Verkehr Baden-Württemberg



# **Erarbeitung Qualitätsstandards**

- **Definitionsansatz**
- Landesweite Qualitätsstandards
- Auf mind, 80 % der Strecke müssen Standards eingehalten werden



Quelle: Ministerium für Verkehr Baden-Württemberg

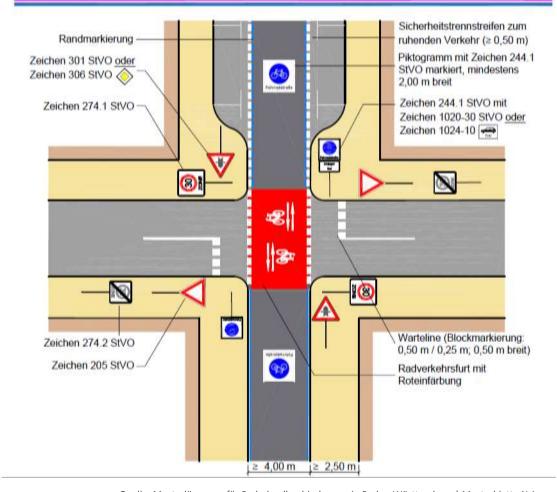


## **Erarbeitung Musterlösungen**

- Beispiele
- Bauliche Anlagen und Markierungen
- -> Planungserleichterung
- -> Einheitliche Anwendung

Radschnellverbindungen auf Nebenstraßen

Fahrradstraße innerhalb von Tempo-30-Zonen (Bevorrechtigung durch Beschilderung) - innerorts



Quelle: Musterlösungen für Radschnellverbindungen in Baden-Württemberg | Musterblatt: N 1



RadKULTUR den-Württemb

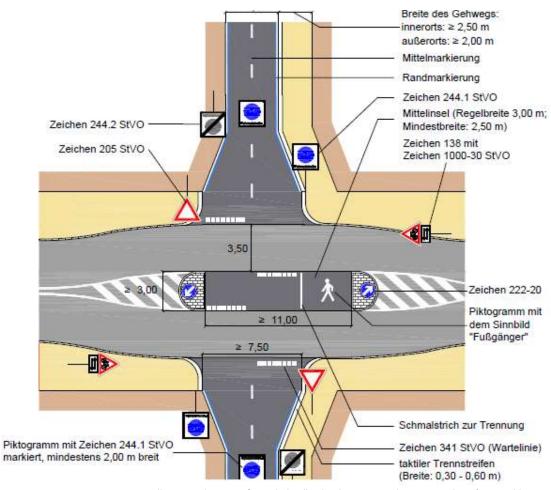
# **Erarbeitung Musterlösungen**

- Beispiele
- Bauliche Anlagen und Markierungen
- -> Planungserleichterung
- -> Einheitliche Anwendung

M u s t e r l ö s u n g Selbstständig geführte Radschnellverbindungen

# Wartepflichtige Querung mit Mittelinsel innerorts/ außerorts



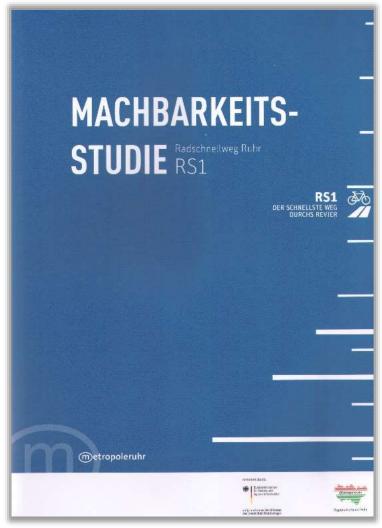


Quelle: Musterlösungen für Radschnellverbindungen in Baden-Württemberg | Musterblatt: S4



# Förderung von Machbarkeitsstudien

- Erstellung eines Leitfadens zum Inhalt von Machbarkeitsstudien
- Förderung lokaler Machbarkeitsstudien (Förderquote des Landes in Höhe von 80%)



Quelle: Regionalverband Ruhr



# Projekt Radschnellwege Baden-Württemberg

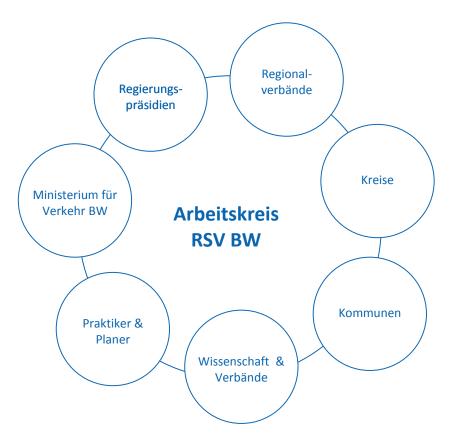
- Kampagne des Landes | Neue Mobilität bewegt nachhaltig
- **Förderprogramm** | WITMO- Wissenstransfer von der Forschung in die Praxis
- Förderung des **VCD** Landesverbands Baden-Württemberg





## I. Netzwerkaufbau

- Herstellung nationaler und internationaler Kontakte
- Vernetzung in Baden-Württemberg
- Zusammenarbeit mit der AGFK-BW
- Arbeitskreis Radschnellverbindungen Baden-Württemberg (AK RSV BW)





# IV. Internetportal | Online-Leitfaden

- Aufbereitung von Rechercheergebnissen und Grundlagenzahlen
- Ausarbeitung von Faktenblättern ( im pdf-Format)
- -> Leitfaden für Regionalverbände, Kommunen und Kreise
- -> www.radschnellverbindungen-bw.de



Quelle: Ministerium für Verkehr Baden-Württemberg (VM)



### V. Fachexkursion

- Zielgruppe Akteure aus Baden-Württemberg
- 30 Teilnehmende
- Vorträge, Diskussionen & Befahrungen
- -> Radschnellweg Ruhr RS 1 | Essen & Mülheim an der Ruhr
- -> Snelfietsroute RijnWaalpad | Arnhem & Nijmegen



Quelle: VCD/Svenja Bludau



### VI. Landeskonferenz

- In Kooperation mit Ministerium für Verkehr Baden-Württemberg
- Etwa 150 Teilnehmer



Quelle: VCD/Svenja Bludau

- **Freitag, 29. Juni 2018**
- -> Sparkassenakademie Stuttgart





### Kontakt

Projekt Radschnellwege Baden-Württemberg VCD-Landesverband Baden-Württemberg Tübinger Straße 15 70178 Stuttgart

https://bw.vcd.org/themen/radschnellverbindungen http://witmo-bw.de/projektfoerderung/radschnellwege/

Projektleiter Raphael Domin, M.Sc. SRL Fon +49 (711) 6 07 02-19 | raphael.domin@vcd-bw.de

