

Regionalverkehr

Entwicklung Pünktlichkeit

BaWü	IST KW 51	IST KW 52	IST KW 01/19	IST KW 02/19	IST KW 03/19	IST KW 04/19	IST KW 05/19	IST KW 06/19	IST KW 07/19	IST KW 08/19	Veränderung Vorwoche
Regionalverkehr Baden_Württemberg Gesamt	90,8%	94,4%	92,7%	89,8%	92,1%	91,6%	92,8%	92,2%	91,9%	93,3%	1,52%
Los 1 Stuttgart – Heilbronn – Osterburken – Würzburg	90,4%	91,8%	91,9%	83,2%	88,7%	86,4%	86,6%	90,3%	94,4%	94,2%	-0,21%
Los 2 Stuttgart – Heilbronn – Bad Friedrichshall – Osterburken - Lauda	87,0%	94,5%	93,9%	87,2%	89,6%	87,1%	90,7%	89,2%	89,7%	92,6%	3,23%
Los 3 Mannheim – Neckarelz/Sinsheim – Heilbronn	92,0%	97,2%	93,9%	91,5%	94,9%	87,7%	94,9%	94,2%	94,2%	95,6%	1,56%
Los 4 Stuttgart – Tübingen	90,8%	95,9%	93,3%	93,8%	93,0%	93,5%	95,3%	96,0%	93,6%	92,5%	-1,11%
Los 5 Stuttgart – Aalen	92,2%	94,9%	96,5%	87,4%	95,6%	90,0%	94,5%	95,0%	95,1%	94,2%	-0,95%
Los 6 Stuttgart – Göppingen – Ulm	80,5%	90,7%	81,6%	78,4%	81,4%	82,4%	84,2%	87,1%	81,9%	87,5%	6,88%
Los 8 Stuttgart – Schwäbisch Hall-Hessental – Crailsheim – Nürnberg	88,0%	93,9%	92,5%	82,3%	87,0%	92,9%	90,6%	92,7%	91,5%	93,0%	1,64%
Los 9 Karlsruhe – Offenburg – Freiburg – Müllheim – Basel Bad Bf	87,9%	95,4%	89,0%	88,3%	93,5%	91,4%	89,7%	88,8%	88,7%	90,6%	2,24%
Los 10 Freiburg – Titisee – Neustadt/Seebrugg	98,8%	97,1%	97,5%	97,9%	97,6%	98,7%	94,1%	98,1%	97,9%	99,6%	1,69%
Los 12 Heilbronn – Schwäbisch Hall-Hessental – Crailsheim	97,3%	96,2%	91,2%	94,9%	95,9%	97,6%	96,9%	95,5%	96,1%	96,5%	0,44%
Los 13 Ulm – Langenau/ – Munderkin-gen, Schelklingen – Münsingen – Kleinengstingen, Amstetten – Gerstetten	95,4%	95,8%	96,5%	85,1%	91,9%	93,8%	96,9%	97,2%	95,9%	94,2%	-1,71%
Los 14 Ulm – Aalen – Crailsheim	92,8%	96,1%	93,8%	80,7%	91,6%	90,2%	94,9%	96,5%	95,7%	91,2%	-4,70%
Los 15 Stuttgart – Mühlacker – Karlsruhe /- Heidelberg Plochingen – Tübingen	87,3%	93,8%	91,1%	84,3%	89,8%	90,0%	89,8%	91,5%	89,8%	92,5%	2,91%
Los 18 Crailsheim – Lauda – Gaubüttelbrunn – Landesgrenze BY*	98,0%	97,0%	93,4%	98,2%	96,1%	90,3%	96,7%	97,9%	96,1%	93,1%	-3,05%
Netz 2 Stuttgart - Ulm - Friedrichshafen - Lindau	89,0%	87,9%	83,3%	87,3%	84,8%	83,4%	91,9%	87,2%	90,2%	89,0%	-1,31%
Netz 3b Stuttgart – – Freudenstadt/Rottweil -Singen Stuttgart – Schwäbisch Hall-Hessental (–Crailsheim)	93,3%	98,0%	97,1%	93,7%	92,0%	95,2%	94,1%	96,6%	95,6%	96,7%	1,17%
Netz 5 Donau-Ostalb	87,6%	93,7%	93,6%	83,0%	90,6%	89,4%	92,5%	86,9%	90,0%	91,0%	1,01%
Netz 16a Aulendorfer Kreuz	94,6%	94,5%	93,0%	75,9%	88,3%	90,7%	91,5%	91,9%	93,0%	94,8%	1,96%
Netz 16b Bodenseegürtelbahn	91,1%	95,4%	91,1%	90,2%	92,5%	93,4%	93,6%	89,5%	89,7%	91,4%	1,88%
Netz 16c Hochrheinbahn	92,0%	97,8%	96,8%	93,1%	97,1%	98,8%	97,7%	92,5%	95,9%	97,0%	1,23%
Netz 19 Singen-Schaffhausen	96,5%	97,6%	99,0%	97,7%	96,6%	98,4%	98,5%	97,2%	96,9%	98,6%	1,69%
Ammertal	92,1%	99,7%	98,9%	95,7%	97,2%	97,1%	96,2%	98,3%	96,7%	96,7%	-0,05%
Nordschwarzwaldbahn	97,2%	94,8%	98,3%	95,8%	95,0%	94,9%	96,8%	97,9%	96,0%	97,9%	2,02%
Schwarzwaldbahn	90,0%	96,6%	91,9%	90,3%	94,1%	95,6%	92,0%	91,5%	92,0%	94,4%	2,60%

1) Anfahrtpünktlichkeit (P5)