

Radschnellverbindungen in BW

2. Mai 2023

Ideallinie oder Kompromissvariante?

Join at
slido.com
#2029 446



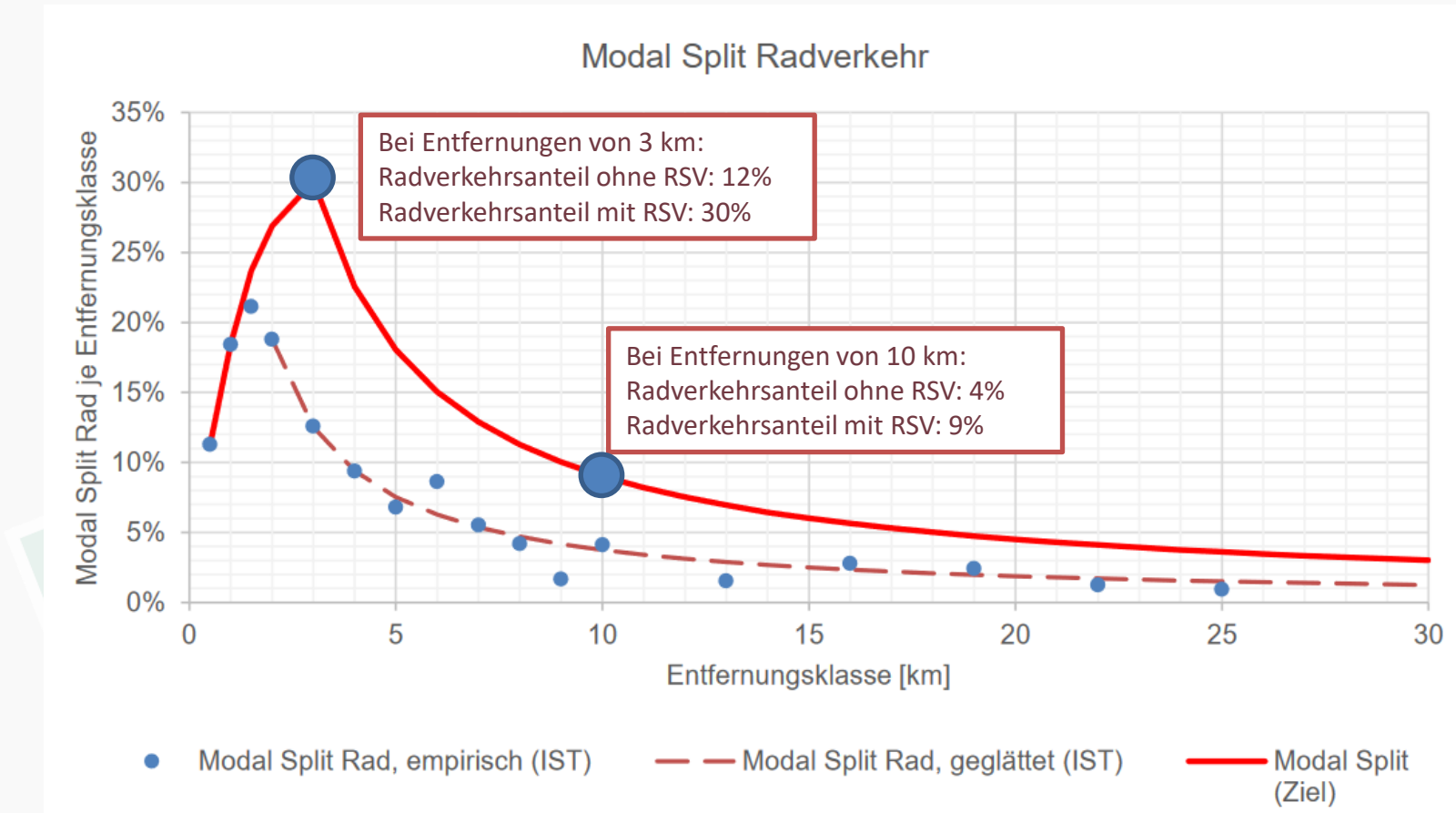
slido



**Wie weit würden Sie
zusätzlich fahren, um im
Alltagsverkehr eine
Radschnellverbindung zu
nutzen?**

ⓘ Start presenting to display the poll results on this slide.
Radschnellverbindungen Baden-
Württemberg - VCD

Anteil Radverkehr am Gesamtverkehrsanteil in Prozent



Quelle: Leitfaden zur Durchführung von Machbarkeitsstudien für Radschnellverbindungen in Baden-Württemberg, 2019

Tabelle 2: Zielgrößen für Gestaltung und Ausstattung von Verkehrswegen für den zielorientierten Alltagsradverkehr

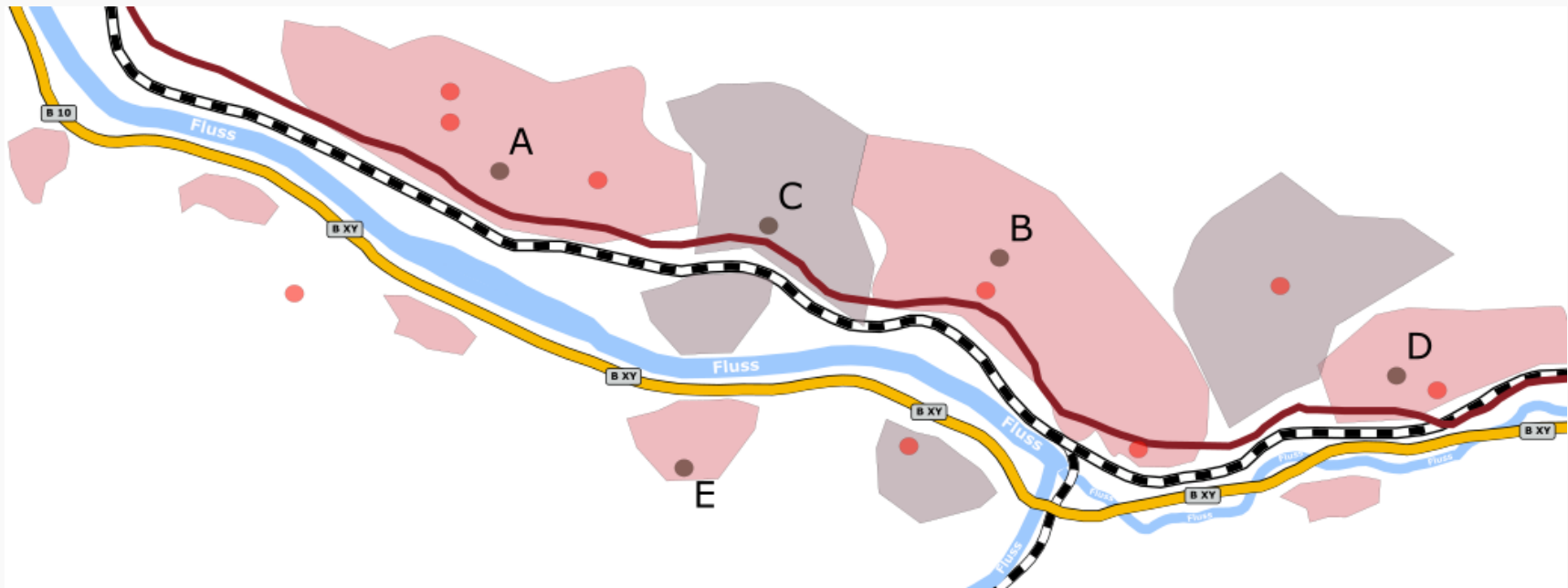
Kategorie		angestrebte Fahr- geschwindigkeiten in km/h ²⁾	daraus abgeleitete maximale Zeitverluste durch Anhalten und Warten je km	Beleuchtung	Wegweisung
AR II	überregionale Radverkehrsverbindung	20 bis 30	15 s	-	x
AR III	regionale Radverkehrsverbindung	20 bis 30	25 s	-	x
AR IV	nahräumige Radverkehrsverbindung	20 bis 30	35 s	-	1)
IR II	innergemeindliche Radschnellverbindung	15 bis 25	30 s	x	x
IR III	innergemeindliche Radhauptverbindung	15 bis 20	45 s	x	x
IR IV	innergemeindliche Radverkehrsverbindung	15 bis 20	60 s	x	1)
IR V	innergemeindliche Radverkehrsanbindung	-	-	-	-

Auf **Netzebene** anzustrebende Qualitäten:

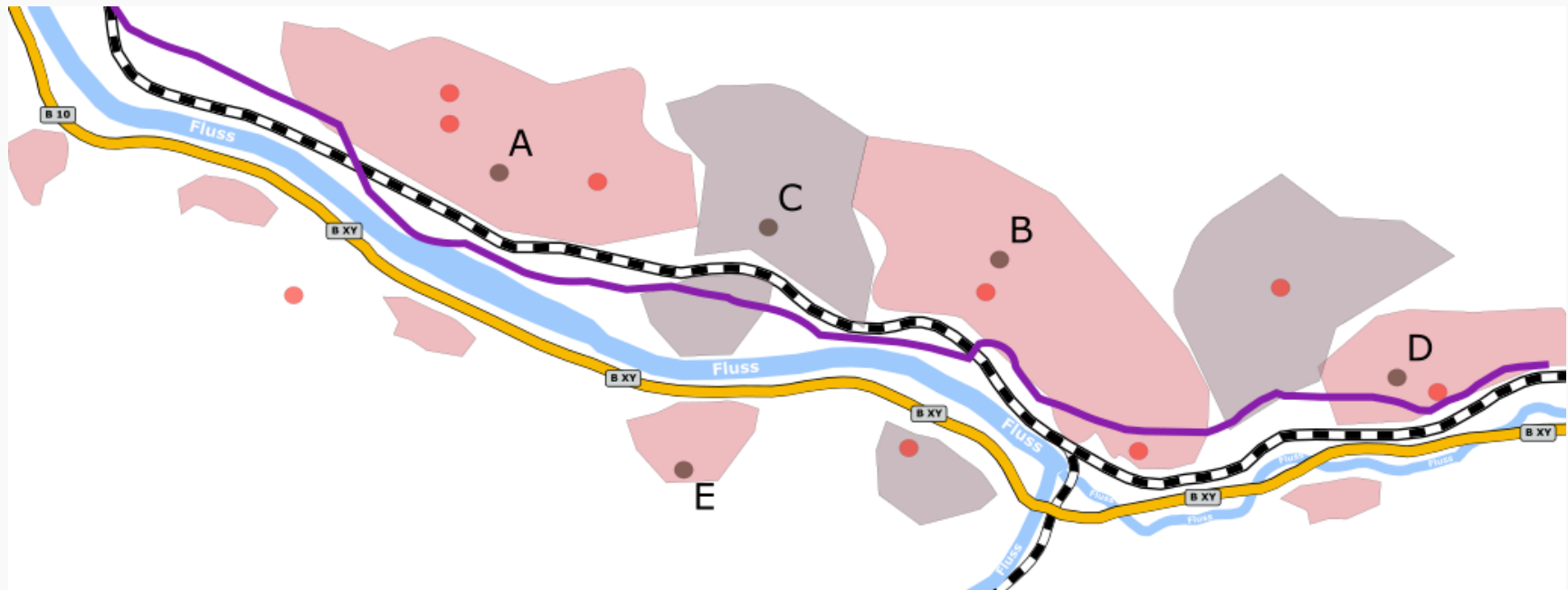
- die Maschenweite des Netzes der Hauptverbindungen (200 bis 1.000 m) soll gewährleisten, dass 90 % der Einwohner maximal 200 m von einer Hauptverbindung entfernt wohnen
- minimale Umwege (Umfangfaktor max. 1,2 gegenüber der kürzestmöglichen Verbindung, max. 1,1 gegenüber parallelen Hauptverkehrsstraßen) und keine zusätzlichen Steigungen
- Erfüllung der in der Tabelle 4 (Seite 15) benannten grundlegenden Entwurfsanforderungen hinsichtlich Verkehrssicherheit und Verkehrsqualität des Radverkehrs
- Winterdienst auf den Hauptverbindungen des Radverkehrs (mindestens bei AR II, IR II und IR III)
- sozial sicher: Übersichtlichkeit, Einsehbarkeit und soziale Kontrolle oder Angebot entsprechender Alternativverbindungen, z. B. zu Nachtzeiten

1) sofern Teil des Wegweisungsnetzes
2) einschließlich Zeitverluste an Knotenpunkten (nach den RIN)

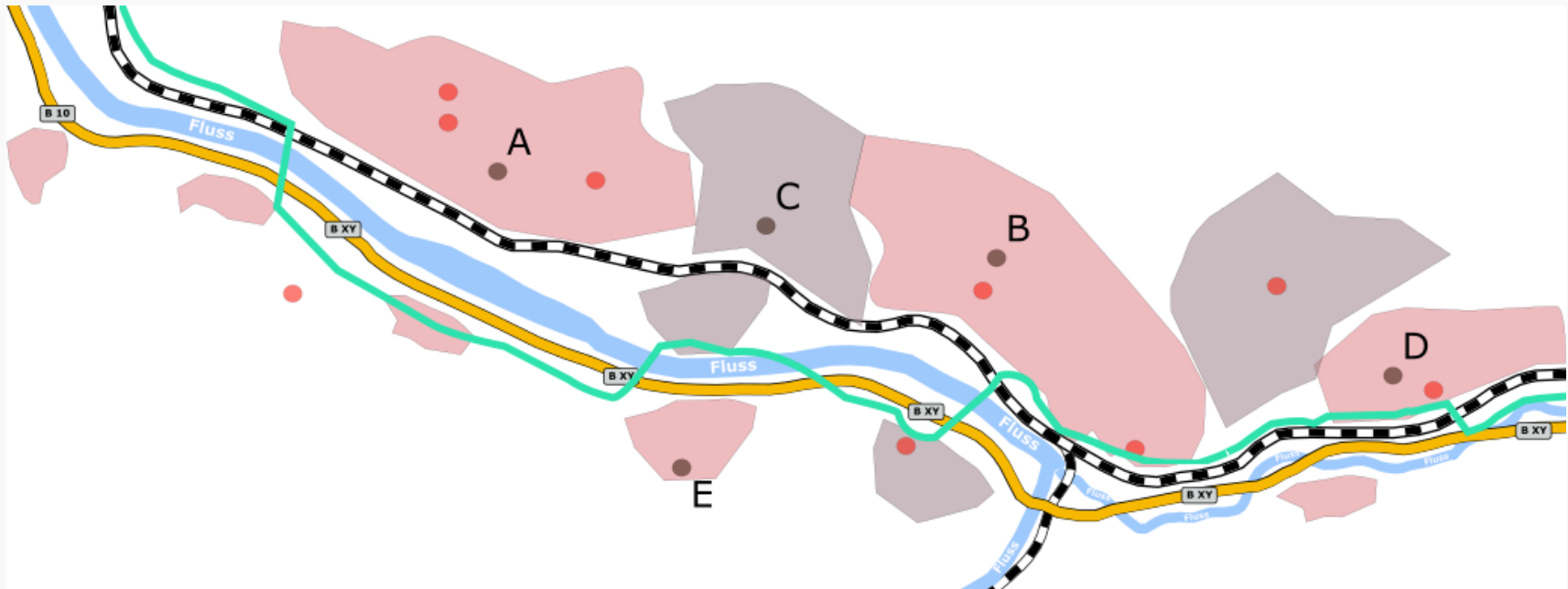
- Akzeptierte Wegelängen zu/von Radschnellverbindungen bei 3 km Fahrtstrecke (30 % Radverkehrsanteil möglich)
 - Ca. 150 Meter vom Start zur RSV
 - Ca. 150 Meter von RSV zum Ziel
 - Akzeptierte Wegelängen zu/von Radschnellverbindungen bei 10 km Fahrtstrecke (9 % Radverkehrsanteil möglich)
 - Ca. 500 Meter vom Start zur RSV
 - Ca. 500 Meter von RSV zum Ziel
- Radschnellverbindungen sollten möglichst nah an den wichtigsten Quellen und Zielen entlangführen



- A → D: 12 km – Zusätzliche Strecke: 300 Meter
- C → A: 4 km – Zusätzliche Strecke: 200 Meter
- D → E: 8 km – Zusätzliche Strecke 1,8 km → teilweise Nutzung
- A → B: 7 km – Zusätzliche Strecke: 400 Meter

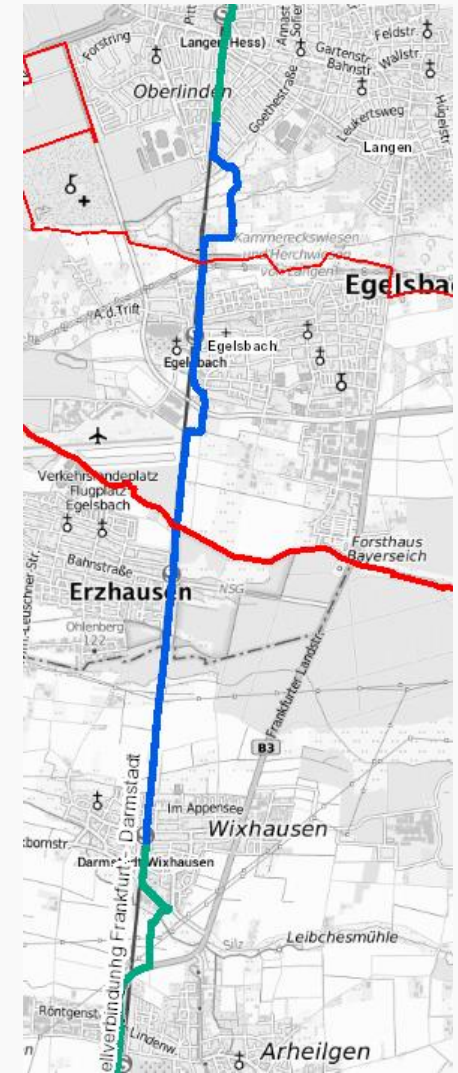


- A → D: 12 km – Zusätzliche Strecke: 800 Meter → teilw. Nutzung
- C → A: 6 km – Zusätzliche Strecke: 800 Meter → keine Nutzung
- D → E: 8 km – Zusätzliche Strecke 1,8 km → teilweise Nutzung
- A → B: 7 km – Zusätzliche Strecke: 900 Meter → keine Nutzung

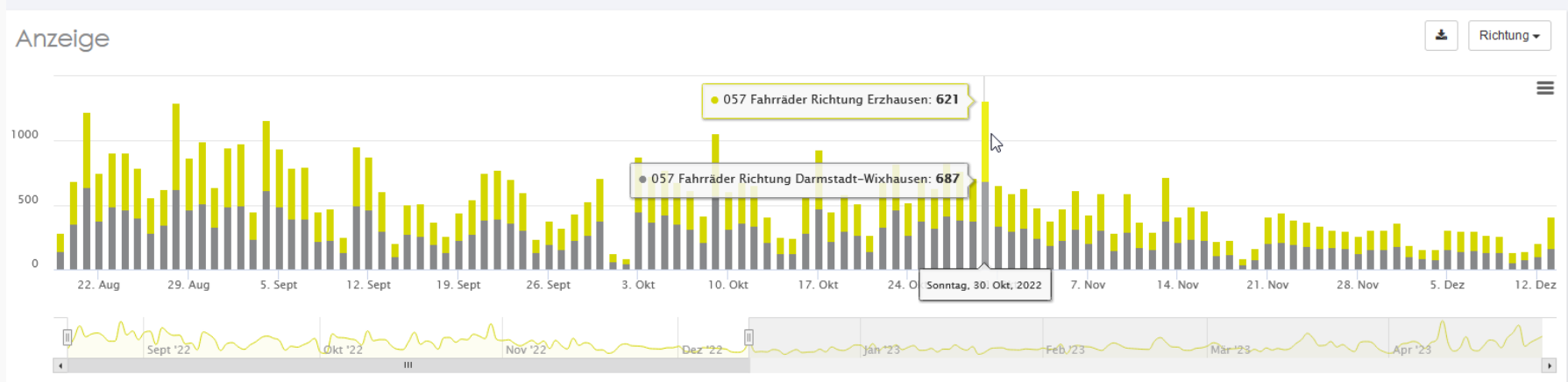


- A → D: 12 km – Zusätzliche Strecke: 1.200 Meter → teilw. Nutzung
- C → A: 6 km – Zusätzliche Strecke: 1.400 Meter → keine Nutzung
- D → E: 8 km – Zusätzliche Strecke 1,8 km → teilweise Nutzung
- A → B: 7 km – Zusätzliche Strecke: 1.300 Meter → keine Nutzung

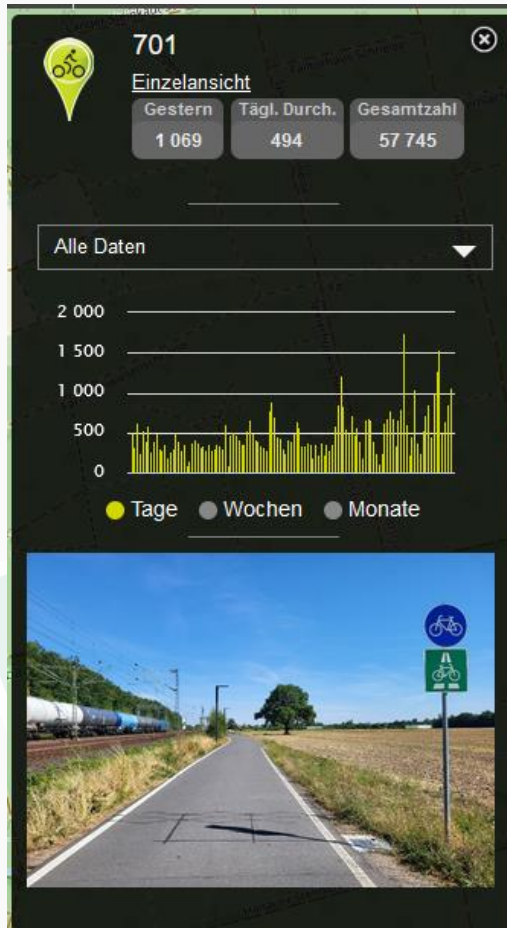
■ Beispiele FFM-Darmstadt



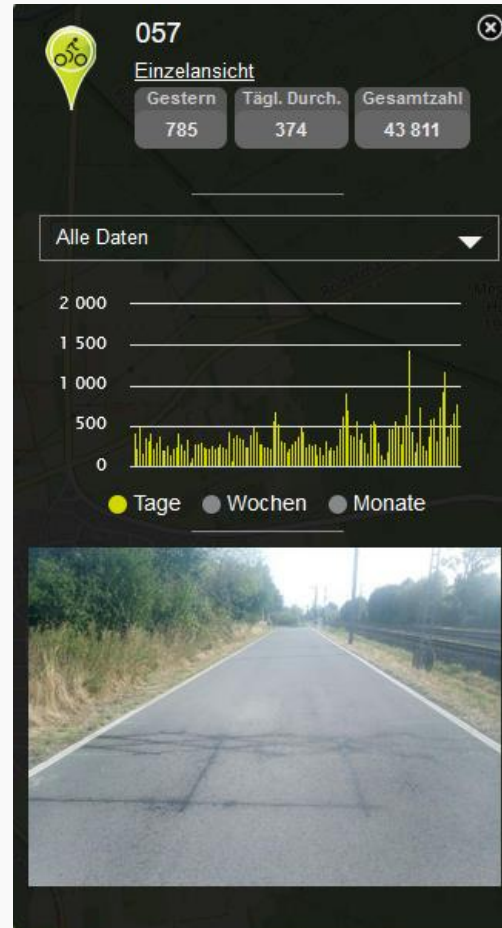
- Zählung und Befragung im Herbst 2020 in Erzhausen bei Darmstadt
- Höchste Nutzungszahlen am Wochenende, insbesondere am Sonntags
- Befragung: 60 % Freizeitnutzung



Erzhausen



Wixhausen



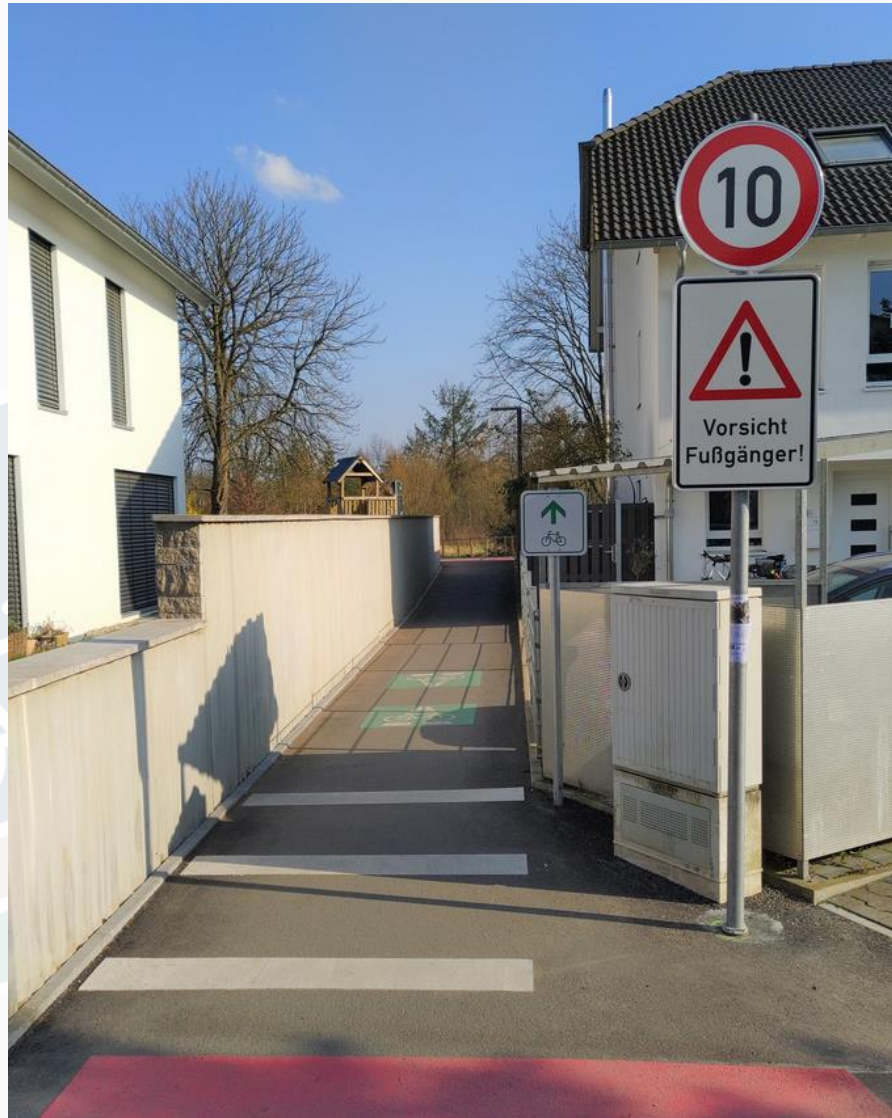


Inwieweit sollen Kompromisse beim Ausbaustandard eingegangen werden?

ⓘ Start presenting to display the poll results on this slide.
Radschnellverbindungen Baden-
Württemberg - VCD



Kein Radschnellwegstandard Langen (RSV FFM-DA)







Piktogrammreihe als Vorstufe zur Fahrradstraße - Frankfurt





Sollten Planungsprozesse zu Radschnellverbindungen abgebrochen werden, wenn Ideallinie und / oder Ausbaustandard nicht erreicht werden können?

ⓘ Start presenting to display the poll results on this slide.
Radschnellverbindungen Baden-
Württemberg - VCD

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!

Haben Sie Fragen?



M.Eng. Paul Fremer

Planungsbüro RV-K
Franziusstraße 8-14
60314 Frankfurt

Tel.: 069 – 94 94 21 61 - 00

E-Mail: kontakt@rv-k.de

Homepage: www.rv-k.de