

Vision einer (leiseren) Mobilität der Zukunft



VORTRAG BEIM VCD
HEIDENHEIM

MATTHIAS GASTEL
MDB

UNS GEHT'S UMS GANZE



www.gruene-bundestag.de

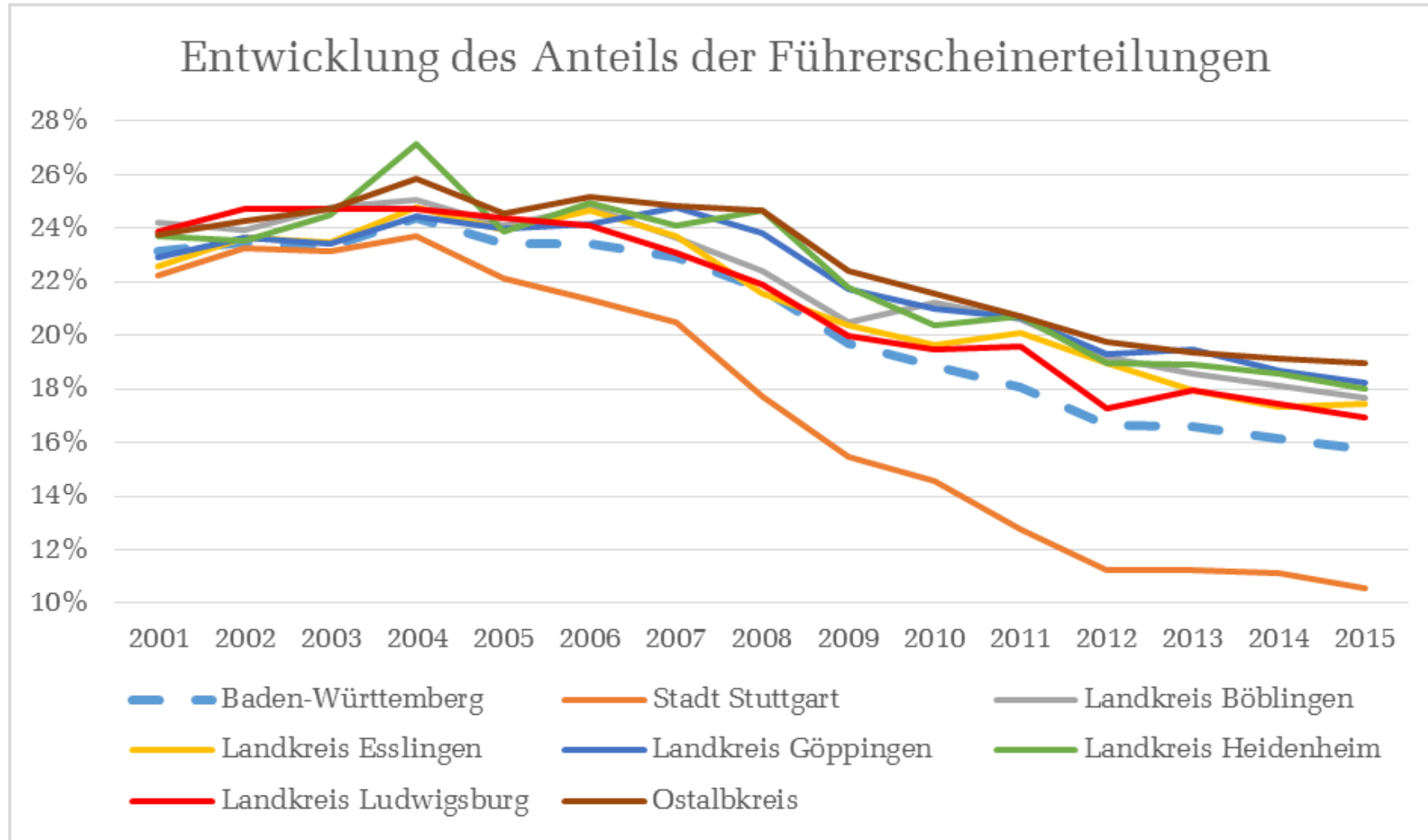
Grundlegende Herausforderungen

- » Mobilität der Gesellschaft sichern
- » Klima schützen
- » Luftqualität verbessern
- » **Lärm verringern**
- » Flächenverbrauch reduzieren
- » Rohstoffe schonen
- » Beschäftigung sichern

Mobilität der Gesellschaft sichern

- » Ziel wichtig, nicht Verkehrsmittel
- » Zunahme ÖV
- » Zunahme CarSharing
- » Zunahme Radverkehr
- » Auto verliert als Statussymbol
- » Mehr Ältere mit Autoführerschein
- » Weniger Junge mit Führerschein

Junge Leute und der Autoführerschein



Klima schützen

- » Verkehrssektor mit 25% für THG verantwortlich
- » Bisher keine Reduzierung CO₂
 - Ursachen: Lkw, größere Pkw
- » Klimavertrag von Paris: Ab 2050 muss Verkehr klimaneutral sein

Luftqualität verbessern

- » In 40-80 deutschen Städten Grenzwerte für Stickoxide überschritten
- » Grenzwertüberschreitungen seit Jahren
- » EU-Gesundheitsbehörde geht von vielen vorzeitigen Todesfällen aus
- » Problem der Dieselmotoren
- » Reale Emissionen von Euronorm 4 zu Euronorm 5 gestiegen
- » Bei Euronorm 6 im Durchschnitt 500 statt erlaubter 80 mg Nox/km

Lärm verringern

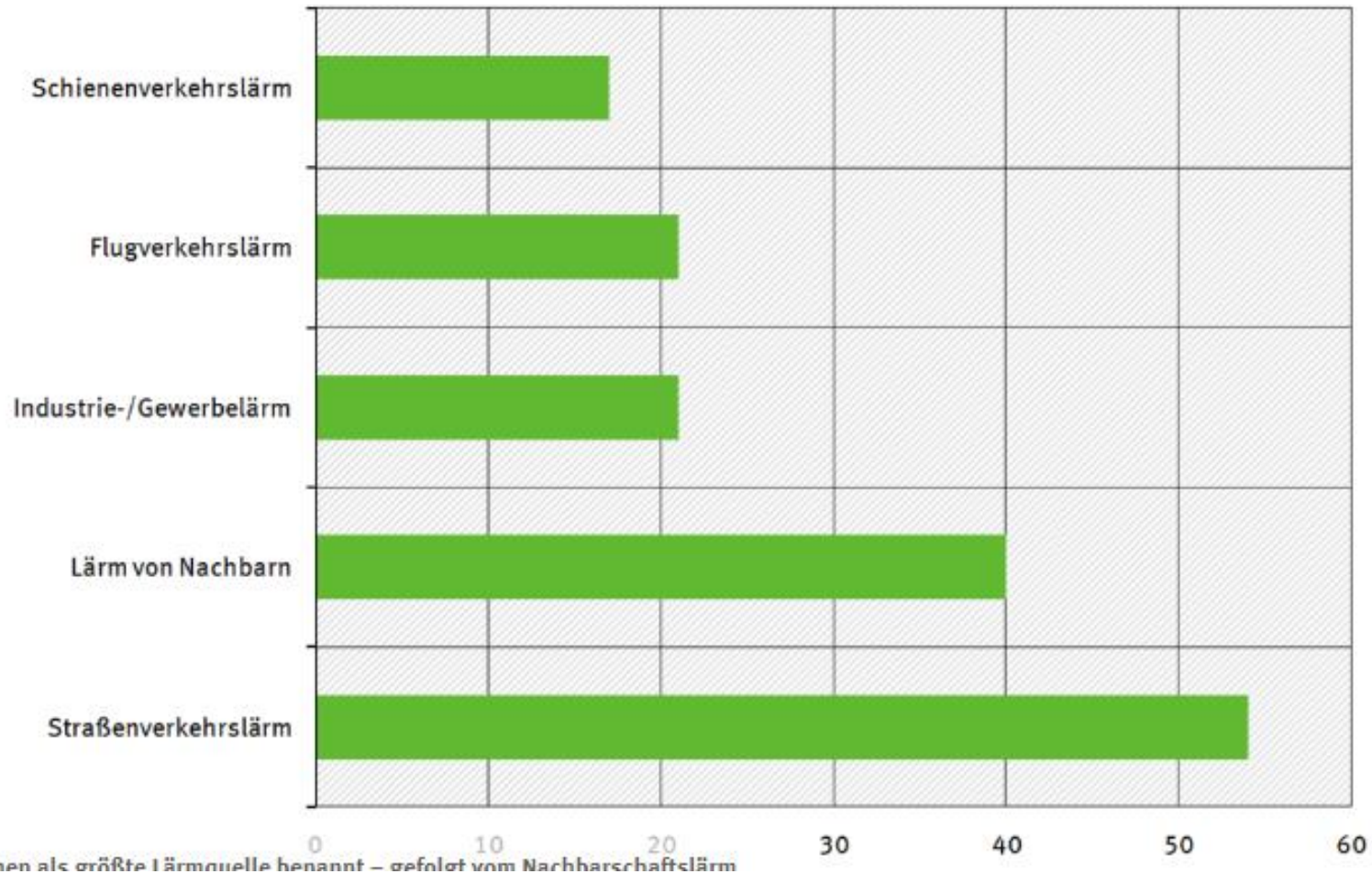
- » 23-54% (je nach Studie) der Menschen in Deutschland fühlen sich durch Straßenlärm belästigt
- » Lärm erhöht den Stress und das Risiko für Herz- und Kreislauferkrankungen



Hohe Lärmbelastung in Deutschland



Lärmbelastung in Deutschland (in %)



Folgen der Lärmbelastungen

- » Verändert Blutdruck und Herzfrequenz
- » Verändert Schlafstruktur

Bei chronischer Lärmbelastung:

- » Gehörschäden
- » Herz-Kreislauf-Erkrankungen
- » Erhöhtes Herzinfarkt-Risiko

Die Forschung zeigt:

- » Menschen in lauten Wohngebieten befinden sich häufiger wg. Bluthochdrucks in ärztlicher Behandlung
- » Bei mittlerem Schallpegel von 55 dB(A) in der Nacht doppelt so hohes Risiko für Bluthochdruck

Fakten rund um Verkehrslärm



- Auf EU-Ebene werden strengere Emissionsgrenzwerte für Fahrzeuge verschleppt
- Lärmmessungen an Neufahrzeugen nach starrem Prüfzyklus und festgelegter Geschwindigkeit
- „Lärmschalter“ bei Autos und Motorrädern im Gebrauch (seit 2016 bei Neuzulassungen verboten)
- Bei Motorrädern häufig manipulierte Auspuffanlagen

Forderungen zum Lärmschutz



- Tempolimits 120/80/30
- Lärm-Gesamtbetrachtung
- Spitzenpegelbegrenzung in Ergänzung zum Mittelwert
- Lärmkosten in Lkw-Maut einkalkulieren
- Effektiver Lärmschutz setzt an Quelle an:
 - Verkehrsreduzierung
 - Leisere KfZ, Grenzwerte senken
- Feldüberwachung bei zugelassenen KfZ unter Realbedingungen

Flächenverbrauch reduzieren

- » Deutsches Ziel: Begrenzung auf 30 ha pro Tag
- » Derzeit 66 ha pro Tag
- » Über 50% der versiegelten Flächen sind Verkehrsflächen
- » BVWP sorgt für 2,9 ha am Tag

Rohstoffe schonen

- » Kraftstoffverbrauch des Verkehrs in den letzten 25 Jahren leicht gestiegen
- » Zu über 90 Prozent Kraftstoffe aus Mineralöl eingesetzt
- » Eingesetzte Energie fast ausschließlich zur Erzeugung mechanischer Energie verwendet
- » Bei Verbrennungsmotoren weniger als die Hälfte für den Antrieb umgewandelt wird
- » Großteil geht als Abwärme verloren

Beschäftigung sichern

- 426.000 Arbeitsplätze in der Automobilindustrie vom Verbrenner abhängig
- 163.000 Arbeitsplätze in der Zulieferindustrie vom Verbrenner abhängig (Quelle: VDA-Studie)
- Batterieelektrisches Auto weniger arbeitsintensiv
- Plug-in-Hybrid ähnlich und Brennstoffzellenfahrzeug arbeitsintensiver als Verbrenner
- Wichtig: Möglichst viel Forschung, Batterieproduktion und -recycling in Deutschland
- Mobilitätsdienstleistungen

Grünes Oberziel: Die Verkehrswende

- » Die zwei Säulen der Verkehrswende
 - Mobilitätswende
 - Energiewende im Verkehr
- » Die Mobilitätswende:
 - Andere Qualität von Mobilität
 - Bewusstsein, Verhalten
 - Fundamentaler Unterschied zur Energiewende!
- » Energiewende im Verkehr:
 - Technische Herausforderung

Grünes Ziel: Starke Bahn

Die Bahn unter der GroKo

- » Infrastrukturfinanzierung erhöht
- » Fehlallokationen nicht ausgeschlossen
- » Trassenpreise erhöht
- » Bei Dobrindt kein Interesse an Bahnthemen

Grüne Bahnpolitik

- » Gezielte Investitionen in Knoten und Brücken
- » Investitionsprogramm für Bahnhöfe
- » GVFG-Mittel verdreifachen
- » Deutschlandtakt
- » Fernverkehr wettbewerblich sicherstellen
- » Trennung von Netz und Betrieb

Grünes Ziel: Attraktiver Radverkehr

Das Fahrrad unter der GroKo

- » „Sache der Länder und Kommunen“
- » Inzwischen zunehmend als Thema entdeckt
- » Erstmals Förderung von Radschnellwegen
- » Vorsichtige Änderung der StVO

Grüne Radverkehrspolitik

- » Mehr Mittel für Radwege an Bundesfernstraßen + für Radschnellwege
- » Verleihsystem für Lastenräder fördern
- » Weiterentwicklung der StVO (Tempo 30)

Die Hälfte der Pkw-Fahrten sind Kurzstrecken unter 5 Km → Großes Potential!
E-Bikes erschließen neue Nutzerkreise, längere Strecken

Grünes Ziel: Starker Umweltverbund

Trend: Kombination verschiedener Verkehrsmittel
→ Geeignetes Verkehrsmittel je nach Ziel und Zweck
Aber: Hürden durch 137 Tarifverbände und unterschiedliche Bezahlungssysteme
→ Grüne Lösung: Der Mobilpass
Eine App für Bus, Bahn, Carsharing, Leihfahrrad, Taxi

CHANCEN DURCH NEUE MOBILITÄT

- » 56-82% wünschen sich weniger Autos in den Städten
- » Autoärmere Städte sind lebenswerter

	Wien	Zürich	München	Stuttgart
Autoanteil	27%	30%	33%	42%
Platz Lebensqualität	2	4	5	-

- » „Mobilität für alle“

