

Mobil in Stadt & Kreis

Niederflur-Stadtbahn

1.

5 Jahre

jetzt die vorhandene Strecke
Markgröningen-Ludwigsburg in Betrieb nehmen

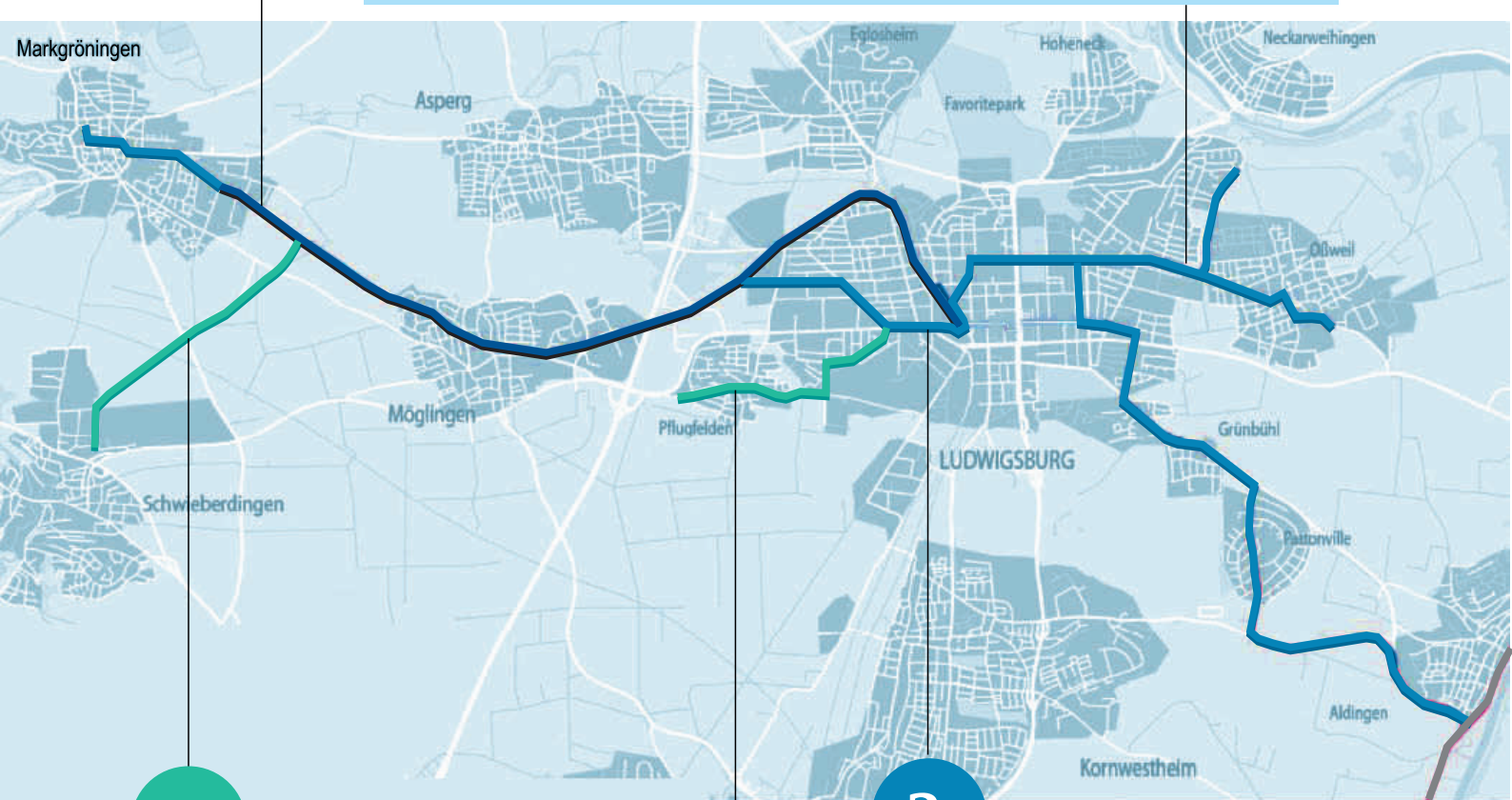
als elektrifizierte Niederflurstadtbahn (Tram)
- das ist auch gemäß Eisenbahn-Bau- und
Betriebsordnung (EBO) möglich

10-15 Jahre

2.

währenddessen Planung und Genehmigung
der östlichen Netzhälfte als Niederflur-Stadtbahnnetz

mit GVFG-Förderantrag gemäß „Mitfall Variante 1“
Durchmesserlinie Markgröningen Schlosslesfeld
Durchmesserlinie Aldingen-Oßweil
Verstärkerlinie Pattonville-Oststadt



5.

Anschluß Schwieberdingen
nach Bedarf

Ergänzung Pflugfelden

4.

3.

Verbesserungsvorschlag:
„Weststadtspange“ gleich mitbauen

Linienführung ab Waldäcker durch die Weststadt
mit direkter Stadtbahnbrücke
zum Ludwigsburger ZOB
und Führung in die Myliusstraße
(kein teurer „Schillertunnel“ notwendig)



FRIENDS OF THE EARTH GERMANY



VCD
Verkehrsclub
Deutschland

www.stadtbahn-ludwigsburg.de

Mobil in Stadt & Kreis

Niederflur-Stadtbahn

Den Film zum Thema gibt's unter www.stadtbahn-ludwigsburg.de

Bequeme Wagen für alle

barrierefreier Zustieg,
durchgehend barrierefreier Zug,
großräumig

Kommt bis ins Wohngebiet

wendige, mehrteilige Züge,
enge Kurvenradien ermöglichen den
Zugang zu zahlreichen Stadtvierteln,
die mit einem Hochflurzug
nicht erreichbar sind.

Fährt auch ohne Oberleitung

Diese Züge können ohne Oberleitung fahren
z. B. in der Wilhelmstraße.

Schienen günstiger bauen

Da eine Niederflurbahn
keine Hochbahnsteige benötigt -
wie z. B. die Bahn der SSB,
kostet der Gleis- und Haltestellenbau
deutlich weniger Geld.
Bis zu 2 km lange Strecken ohne Oberleitung
sparen ebenfalls Geld schon beim Bau.

Fahrzeuge günstiger kaufen

Zahlreiche Anbieter auf dem Markt
konkurrieren um die besten Produkte und Preise
- daher kauft man diese Züge günstiger.
Eine Hochflurbahn kostet ein Viertel mehr.

Zukunftssicher und mit viel Potential für den weiteren Ausbau.

Markgröningen und seine Festwiese mit dem
Schäferlauf. Schwieberdingen mit großen
Unternehmen wie z. B. Bosch. Über Remseck
nach Waiblingen - wer hier morgens mit dem
Auto unterwegs ist, weiß warum. Das
Tammerfeld mit den Einkaufszentren von Ikea,
Breuninger. Ludwigsburg-Pflugfelden, und viele
weitere ...

Die Stadtbahn fährt gut

Schnell, absolut komfortabel und stressfrei
zwischen den Stadtteilen, zum Ludwigsburger
Bahnhof und zum Einkaufen in die Innenstadt.

Ohne Parkplatzprobleme zum Job, zum Schloss
und zum Klinikum.

Von Zuhause aus trocken und barrierefrei zum
Ziel - wohin auch immer es gehen soll.

Nur mit einer modernen Niederflur-Stadtbahn
werden Stadt und Landkreis Ludwigsburg (siehe
Linienplan auf der Vorderseite) schnell,
bequem, kostengünstig, zuverlässig und
stadtverträglich erschlossen.

ZOB am Ludwigsburger Bahnhof

Die Niederflur-Stadtbahn kann
am gleichen Bahnsteig
wie die Busse halten.



Arsenalplatz

Enge Kurvenradien sind kein
Problem für eine moderne
Niederflurbahn.



Die Wilhelmstraße in der Stadtmitte

Zeigt, wie sich eine Stadtbahn
ohne Oberleitung und ohne
Hochbahnsteige
in das Stadtbild einfügt.



Die Gänsfußallee in der Weststadt

Vorhandene Schienen binden das
Industriegebiet auch im
Mischverkehr auf Gütergleisen
schnell und günstig an.

