

Fazit

Autonome Fahrzeuge können im Stadt- und Regionalverkehr eine positive Wirkung haben, wenn

- im **ÖV ein Hochleistungsangebot** (Schiene, hochwertiges Bussystem) erhalten bleibt oder verbessert wird
- viele **Ortsveränderungen mit Ridesharing** abgewickelt werden

Das passiert aber nur bei flankierenden Maßnahmen

- Änderung der Regelgeschwindigkeit für Kfz in Städten
- **Straßenbenutzungsgebühren**
 - Abhängig vom Besetzungsgrad
 - Ausnahmen für öffentliche Busse und Ridesharingsysteme
- **Zufahrtsbeschränkungen**
- Entwicklung spezieller autonomer Ridesharing-Fahrzeuge