

Newsletter 4/2020 vom 29. Juli 2020

Liebe Mitglieder und Interessierte,

hier eine neue Newsletterausgabe des VCD Regionalverbands Rhein-Neckar. Viel Spaß beim Lesen!

Termine

- Mit dem Rad von Franklin nach Spinelli
Fahrradpolitische Erkundungstour
Termin: Mittwoch, 12. August 2020, 17 Uhr
Treffpunkt: Haltestelle Platz der Freundschaft in Mannheim-Franklin
Veranstalter: SPD Mannheim
Anmeldung erforderlich per E-Mail an spd@mannheim.de
- 5. Heidelberger Radparade
Termin: Sonntag, 20. September 2020, 14 Uhr bis 16 Uhr
Startpunkt: Heidelberg Universitätsplatz
Veranstalter: Diverse Organisationen, unterstützt durch den VCD Rhein-Neckar
- „Platz da für die nächste Generation“ – Kidical Mass in Heidelberg
Kinder-Fahrraddemo anlässlich des Weltkindertags, Tempo und Route (abgesperrte Strecke) sind bereits für die Kleinsten geeignet.
Hintergrundinfo zur bundesweiten Aktion unter <https://kinderaufsrad.org/>
Startpunkt: Heidelberg Universitätsplatz, Ziel: Schwanenteichanlage Kurfürsten-Anlage/Poststraße
Termin: Sonntag, 20. September 2020, 16 Uhr
Veranstalter: Fahrrad und Familie e.V., Heidelberg
- Mitgliederversammlung des VCD Rhein-Neckar
Unsere im März corona-bedingt ausgefallene Mitgliederversammlung wird nachgeholt.
Termin: Mittwoch, 21. Oktober 2020, 19 Uhr
Ort: Nahverkehrsberatung Südwest, Galileistr. 2 in Heidelberg und Videokonferenz

Aus der Region

- Forderungen zur Verkehrsplanung im Neuenheimer Feld (Heidelberg)
Das Aktionsbündnis klimafreundliche Mobilität Neuenheimer Feld hat Oberbürgermeister Dr. Würzner und den Gemeinderat der Stadt Heidelberg aufgefordert, dem Umweltverbund (ÖPNV, Radverkehr, Fußgänger) bei der Lösung der Verkehrsprobleme im Neuenheimer Feld absolute Priorität einzuräumen, auf weiteren Straßenneubau zu verzichten und konsequent und kurzfristig Maßnahmen umzusetzen, die beim motorisierten Individualverkehr Kostenwahrheit herstellen und diesen im Feld reduzieren. Die Petition <https://weact.campact.de/petitions/vorfahrt-fur-lebensqualität-und-umwelt-im-neuenheimer-feld-mit-dem-opnv-rad-und-zu-fuss> wurde mit über 2.000 gesammelten Unterschriften an den OB übergeben und dem Gemeinderat zur Kenntnis gebracht. In der anschließenden Sitzung legte der Gemeinderat die Planansätze der Teams Astoc und Höger als Basis für die zu erarbeitenden Entwicklungsentwürfe fest. Der detaillierte Beschluss steht unter <https://ww1.heidelberg.de/buergerinfo/getfile.asp?id=311527&type=do&> (ab Seite 77).
- Straßenrandparken in Mannheim wird teurer
Der Mannheimer Gemeinderat hat beschlossen (<https://buergerinfo.mannheim.de/buergerinfo/getfile.asp?id=8137767&type=do>), die Gebühren für's Parken am Straßenrand in der Mannheimer Innenstadt zu verdoppeln. Falls der Gemeinderat wie erwartet zustimmt, kostet „Freilandparken“ ab 2021 pro Stunde 3,60 € und damit deutlich mehr als im Parkhaus. Damit sollen die Autos verstärkt in die Parkhäuser gelenkt und damit der

Parkplatzsuchverkehr in den Quadraten signifikant reduziert werden. Das Ganze passt zu den Diskussionen, die Mannheimer Fußgängerzone auszuweiten und die Anzahl der Straßenrandstellplätze deutlich zu reduzieren.

- Tempo 30 in Mannheim auf dem Vormarsch
Der Mannheimer Lärmaktionsplan geht in die Umsetzung. Der städtische Ausschuss für Technik und Umwelt hat jetzt für einzelne Durchgangsstraßen eine Geschwindigkeitsbeschränkung auf 30 km/h beschlossen
(<https://buergerinfo.mannheim.de/buergerinfo/getfile.asp?id=8133272&type=do>):
 - in der Augustaanlage zwischen Carl-Reiß-Platz und Friedrichsplatz nachts zwischen 22 Uhr und 6 Uhr
 - in Seiler- und Schanzenstraße zwischen Luisenring und Werfstraße/Freherstraße ganztags
 - im Luisenring nachts zwischen 22 Uhr und 6 Uhr
 - in der Goethestraße zwischen Friedrichsring und Kolpingstraße nachts zwischen 22 Uhr und 6 Uhr (vorbehaltlich der Zustimmung der oberen Straßenverkehrsbehörde)
- Neue Autobahnunterführung für Radschnellweg Heidelberg – Mannheim
Das Regierungspräsidium Karlsruhe hat den Trassenverlauf für die Radschnellverbindung jetzt festgelegt und veröffentlicht. Ca. 400 Hinweise waren im Rahmen der Öffentlichkeitsbeteiligung eingegangen. Daraus wurden diverse Untervarianten zum geplanten Trassenverlauf definiert und im Detail untersucht und bewertet. Im Ergebnis wurde die ursprünglich vorgestellte Vorzugstrasse an zwei Stellen wesentlich verändert:
 - Der Radschnellweg führt in Ilvesheim entlang des Neckarkanals statt durch die Ortsmitte.
 - Für die Querung der Autobahn A5 ist eine neue Unterführung geplant. Der bisher vorgesehene Umweg von ca. 500 m kann dadurch entfallen.Viele weitere der Anregungen werden in die Detailplanung einfließen. Außerdem sind für den Herbst erneut öffentliche Begehungen entlang der Trasse geplant.
Informationen zur Trassenführung unter <https://www.radschnellweg-hd-ma.de/post/die-vorzugstrasse-steht-fest-die-detailplanung-beginnt>

Neues von Bus und Bahn im Ländle

- Freie Fahrt in Baden-Württemberg während der Sommerferien
Dauerkarten des VRN (und anderer Verkehrsverbünde) gelten vom 30. Juli bis zum 13. September landesweit in allen Bussen und Bahnen des Nahverkehrs. Ein Dankeschön an alle treuen ÖPNV-Kundinnen und -Kunden, die trotz Corona ihr Abo nicht gekündigt haben und jetzt sechs Wochen lang kostenlos durch's ganze Land fahren können. Details s. https://www.bwegt.de/ihr-nahverkehr/tickets-und-tarife/bwabosommer/?wt_mc=newsletter.nl20200722.newsbtn1
- BW-Tarif für Zeitkarten zum Fahrplanwechsel 2020/21
Der Baden-Württemberg-Tarif wird zum Fahrplanwechsel im Dezember 2020 auch für Zeitkarten eingeführt. Damit profitieren verbundübergreifende Pendler ein Jahr früher als geplant von günstigeren Fahrpreisen. Offizielle Presseerklärung dazu:
https://www.bwegt.de/fileadmin/assets/www.bwegt.de/04_presse/pdf/pressemitteilungen/2020/PM_bwtarif_Einfuehrung_Zeitkarten_20200716.pdf

Stellenausschreibung

- Regionalkoordinator*in Karlsruhe/Pforzheim für „Bundesweites Netzwerk Wohnen und Mobilität“
Das Projekt verfolgt das Ziel, am Wohnort den Zugang zu klimaverträglichen Verkehrsmitteln als Alternative zum Auto zu erleichtern und den mobilitätsbedingten CO₂-Ausstoß signifikant zu senken.
Arbeitsort Karlsruhe, 32 Wochenstunden befristet bis 30.04.2023, Stellenausschreibung unter <https://www.vcd.org/service/jobs/>.

Falls Sie zukünftig keinen Newsletter mehr von uns erhalten möchten, teilen Sie uns dies bitte per E-Mail oder auch auf einem anderen Weg mit.

Freundliche Grüße im Namen des gesamten Vorstands

Manfred Stindl
(Schatzmeister)
VCD Rhein-Neckar e.V.
T +49 6222 51365
M +49 171 765 2281
<mailto:rhein-neckar@vcd.org>
www.vcd.org/rhein-neckar