

Newsletter 1/2020 vom 30. März 2021

Liebe Mitglieder und Interessierte,

die erste Newsletterausgabe für dieses Jahr.

Freundliche Grüße und Frohe Ostern im Namen des gesamten Vorstands
Manfred Stindl

Öffentlicher Verkehr

- Von Oftersheim nach Frankfurt ohne umzusteigen
Seit dem Fahrplanwechsel im letzten Dezember verkehrt die RB67 im Stundentakt zwischen Schwetzingen und Frankfurt (über Friedrichsfeld / Neu-Edingen), dreimal täglich (einmal morgens, zweimal am späten Nachmittag) sogar ab/bis Hockenheim. Ab Dezember 2021 bedienen diese drei Verbindungen auch den Bahnhof Oftersheim.
- Flexiblere Dauerkarten im ÖPNV
Die heutigen Tarifmodelle für Abos im ÖPNV lohnen sich i.d.R. nur für Fahrgäste, die den ÖPNV regelmäßig an allen Werktagen nutzen. Baden-Württemberg möchte innovative Tarifmodelle fördern, die auch im Falle von Teilzeit oder zeitweisem Homeoffice passende Abos anbieten. Dafür sucht das Land jetzt im Rahmen eines Interessenbekundungsverfahrens interessierte Verkehrsverbünde und –unternehmen. Insgesamt stehen 20 Millionen Euro für das Vorhaben bereit.
- bw-Treuebonus
Das Land baden-Württemberg belohnt erneut alle diejenigen, die ihre Jahreskarte nicht kündigen und nachhaltiger Mobilität die Stange halten – sie bekommen eine halbe Monatsrate geschenkt. Die Aktion gilt für Jahrestickets sämtlicher Tarifgattungen beziehungsweise Jahrestickets im bw-Tarif, die im März 2021 gültig sind.

Radverkehr

- Vorfahrt für Radverkehr im Czernyring in Heidelberg
VCD und IG Rad hatten die unfallträchtige Führung des Radverkehrs an der Einmündung der Alten Eppelheimer Straße schon lange moniert. Jetzt wurde eine wenig aufwendige Lösung umgesetzt, die dem geradeausfahrenden Radverkehr Vorfahrt gewährt und die Unfallgefahr reduziert (<https://bw.vcd.org/der-vcd-in-bw/rhein-neckar/news/pragmatische-radverkehrsoptimierung-in-heidelberg/>). Der VCD findet: Weiter so!
- VRN-nextbike-Elektro-Lastenräder in Mannheim
Das Leihradsystem VRN-Nextbike wird um Elektrolastenräder erweitert. Als erster Schritt wurden jetzt zwölf Lastenräder in Mannheim stationiert. Die Ausleihe kostet 5 € pro Stunde, maximal 20 € pro Tag. Die Räder erlauben 60 kg Nutzlast und können ausgeliehen und zurückgegeben werden an einer der folgenden sechs Stationen in Mannheim: In den Quadranten R5 und N5 an den Kapuzinerplanken, am Alten Messplatz (Neckarstadt), in der Beethovenstraße (Oststadt), an der Pestalozzischule (Schwetzingenstadt) und am Meeräckerplatz (Lindenhof). abgestellt werden oder In den Quadranten R5 und N5 an den Kapuzinerplanken.
- Separate Fahrradspur zwischen Heidelberg-Schlierbach und Neckargemünd
Aktuell wird eine Autofahrspur zwischen Schlierbach und Neckargemünd umgewidmet für den Radverkehr, Eröffnung geplant im April 2021. Das Ganze passiert im Rahmen eines zweijährigen Modellversuchs, im Erfolgsfall (hohe Nutzungszahlen) bleibt diese attraktive Radverkehrsverbindung dauerhaft bestehen.

- Radschnellverbindung Mannheim – Schwetzingen – Wiesloch
Der Verband Region Rhein-Neckar vergibt den Auftrag für eine Machbarkeitsstudie für die Radschnellverbindung Mannheim – Schwetzingen – Wiesloch. Ein Ergebnisbericht mit Vorzugstrasse soll bis Ende diesen Jahres vorliegen.
- SWR sucht schmale Radwege
Die Mitmachaktion #besserRadfahren des SWR läuft noch bis 22. April 2021. Unter <https://www.swr.de/radfahren> kann man Fotos oder Videos mangelhafter Radwege hochladen. Eine Gruppe Heidelberger VCD-Mitglieder war diesbezüglich bereits aktiv, die Ergebnisse findet man hier:
https://de.wikipedia.org/wiki/Benutzer:Albrecht62/Radwegbreiten_in_der_Region_Heidelberg
- Der ADFC hat die Ergebnisse seines Fahrradklimatests 2020 veröffentlicht. Für achtzehn Städte und Gemeinden in unserem Bereich liegen Ergebnisse vor (d.h. mehr als 50 abgegebene Bewertungen):

Ortsname	Bewertung	Rang
Mannheim	3,90	Platz 3 in BaWü, bundesweit Platz 6 von 26 Städten
Heidelberg	3,53	Platz 1 in BaWü, bundesweit Platz 3 von 41 Städten
Schwetzingen	3,48	Platz 9 von 66 Städten in BaWü
Hockenheim	3,84	Platz 33 von 66 Städten in BaWü
Wiesloch	3,85	Platz 36 von 66 Städten in BaWü
Weinheim	4,03	Platz 50 von 66 Städten in BaWü
Sinsheim	4,20	Platz 60 von 66 Städten in BaWü
Leimen	4,35	Platz 62 von 66 Städten in BaWü
Ladenburg	3,36	Platz 9 von 74 Gemeinden in BaWü
Walldorf	3,66	Platz 22 von 74 Gemeinden in BaWü
Oftersheim	3,68	Platz 23 von 74 Gemeinden in BaWü
Hirschberg	3,76	Platz 30 von 74 Gemeinden in BaWü
Sandhausen	3,83	Platz 36 von 74 Gemeinden in BaWü
Schriesheim	3,85	Platz 37 von 74 Gemeinden in BaWü
Ketsch	3,95	Platz 47 von 74 Gemeinden in BaWü
Edingen-Neckarhausen	4,02	Platz 52 von 74 Gemeinden in BaWü
Eppelheim	4,02	Platz 53 von 74 Gemeinden in BaWü
Neckargemünd	4,33	Platz 70 von 74 Gemeinden in BaWü

Zur Einordnung: Die am besten bewerteten Städte und Gemeinden liegen bei oder unter 3,00, die schlechtesten bei 4,50 oder darüber.

Die vollständigen Ergebnisse stehen unter <https://fahrradklima-test.adfc.de/ergebnisse>.

Sonstiges

- Mobilitätspakt Walldorf-Wiesloch
Das Verkehrsministerium Baden-Württemberg hat einen Zwischenbericht zum Mobilitätspakt Walldorf-Wiesloch vorgelegt. Trotz hehrer Klimaschutzziele überwiegen leider Straßenbaumaßnahmen – der VCD hat eine Stellungnahme dazu veröffentlicht:
<https://bw.vcd.org/der-vcd-in-bw/rhein-neckar/news/mobilitaetspakt-walldorf-wiesloch-zu-strassenbaulastig/>

- **Klimaschutzkonzept Rhein-Neckar-Kreis**
Der Rhein-Neckar-Kreis schreibt sein acht Jahre altes Klimaschutzkonzept fort. Die Öffentlichkeit ist aufgerufen, eigene Anregungen beizutragen unter www.beteiligung-im-kreis.de
- **Fahrer und Fahrerinnen gesucht für Senioren-Fahrradrikschas in Heidelberg**
Das Seniorenzentrum Pfaffengrund und die Evangelische Friedengemeinde in Handschuhsheim betreiben Fahrradrikschas für Ausfahrten mit Senioren. Falls Sie sich vorstellen können, hier regelmäßig ehrenamtlich in die Pedale zu treten, melden Sie sich bitte per E-Mail unter rhein-neckar@vcd.org.
- **Kompetenznetz Klima Mobil**
Das Kompetenznetz Klima Mobil (unterstützt und vernetzt Kommunen in Baden-Württemberg, die hochwirksame Maßnahmen zum Klimaschutz im Verkehr umsetzen wollen. Das Themenspektrum umfasst Bereiche wie Umnutzung von Straßenraum, Verkehrsberuhigung und Bevorrechtigung umweltfreundlicher Verkehre. Auf der Homepage <https://www.klimaschutzbewegt.de/> stehen umfangreiche Materialien zum Download bereit, darunter Good-Practice-Beispiele und eine Checkliste „Klimafit im Verkehr“ für Kommunen.
Die Rhein-Neckar-Region ist mit der Stadt Heidelberg unter den 15 Modellkommunen des Kompetenznetzes Klima Mobil vertreten.
Kontakt: ute.zedler@vcd-bw.de

Falls Sie zukünftig keinen Newsletter mehr von uns erhalten möchten, teilen Sie uns dies bitte per E-Mail oder auch auf einem anderen Weg mit.