

## Newsletter 2/2022 des VCD Rhein-Neckar vom 9. Mai 2022

Liebe Mitglieder und Interessierte,

hier ist eine neue Ausgabe unseres Newsletters. Wir wünschen Euch und Ihnen viel Spaß beim Lesen.

Herzliche Grüße im Namen des gesamten Vorstands

Manfred Stindl

### Veranstaltungen

- **Kiddical Mass in Heidelberg...**  
Sie wollen eine Stadt, in der auch Kinder sich sicher mit dem Rad bewegen können? Dann fahren Sie mit, mit dem Fahrrad, Tretroller oder im Kinderanhänger. Ca. 4 km gemütlich auf gesicherten Straßen, es wird langsam gefahren.  
Termin: Sonntag, 15. Mai, 15 Uhr  
Ort: Kerweplatz in Heidelberg-Kirchheim beim Bürgerzentrum (Hegenichstr. 2a, direkt an der Straßenbahnhaltestelle Kirchheim Rathaus)  
Detailinformationen zur geplanten Tour durch Heidelberg unter <https://www.fahrrad-und-familie.de/kidicalmass/>.  
Veranstalter: Fahrrad&Familie e.V.  
Informationen zu weiteren teilnehmenden Städten beim bundesweiten Kidical-Mass-Aktionswochenende unter <https://kinderaufsrad.org/>
- **Radverkehrskonzept für Wiesloch - Welche Maßnahmen brauchen wir?**  
Informationen und Diskussion zum Radverkehr in Wiesloch  
Termin: Dienstag, 24. Mai 2022, 18 Uhr  
Ort: Wiesloch, Ratssaal im Rathaus  
In einem Impulsreferat gibt die Stadtverwaltung einen Überblick über aktuelle Maßnahmen zur Verbesserung der Wiesloch Rad-Infrastruktur. Anschließend sollen eigene, möglichst konkrete, Verbesserungsvorschläge für den Radverkehr der Zukunft in Wiesloch gesammelt werden. Diese werden gemeinsam besprochen und soweit sinnvoll mit dem vorliegenden Routenplanentwurf für das zukünftige Wieslocher Radverkehrskonzept abgeglichen. Die VCD-Radgruppe wird die Ergebnisse des Abends in den weiteren Planungsprozess einbringen. (Das neue Radverkehrskonzept für Wiesloch wird voraussichtlich Anfang Juni im Gemeinderat vorgestellt.  
Veranstalter: Stadtverwaltung Wiesloch und VCD-Radgruppe Wiesloch
- **Monnem Bike**  
Die Mannheimer Kunstgasse wird zur Fußgängerzone und zum Aktionsraum. Der VCD präsentiert dort unter dem Motto „12 m<sup>2</sup> erleben“ das Verkehrswendekinderzimmer.  
Termin: Samstag, 24. Juni 2022, 11 Uhr bis 17 Uhr  
Ort: Mannheim Innenstadt; insbesondere die an diesem Tag zur Fußgängerzone umgewidmete Kunststraße  
Veranstalter: Stadt Mannheim
- **Rückblick: „Der gezähmte Fluss“**  
Die Nachfrage nach der historisch-topografischen Radtour im November 2021 war so groß, dass Sabine Pich vom VCD Rhein-Neckar zwei Gruppen nacheinander am Neckar in Mannheim über historische Zusammenhänge informierte. Ausführlicher Bericht unter <https://bw.vcd.org/der-vcd-in-bw/rhein-neckar/der-gezaehmte-fluss-bericht-von-der-gefuehrten-radtour-entlang-des-neckars-in-mannheim>.

## Bus und Bahn

- **Hauptbahnhof Mannheim ohne Stadtbahn und städtische Linienbusse**  
Die Stadtbahnhaltestelle Mannheim Hauptbahnhof wird viergleisig ausgebaut. Von Mittwoch, 11. Mai, bis voraussichtlich Freitag, 30. September, wird die Bus- und Stadtbahnhaltestelle Mannheim Hauptbahnhof deshalb voll gesperrt. Die betroffenen Stadtbahnlinien werden großflächig umgeleitet.  
Nur der westlich vorgelagerte Bussteig H wird dann noch von Stadtbussen angefahren (die Regionalbuslinien sind nicht betroffen). Für die rnv-Buslinien 7, 60 und 63 werden Ersatzhaltestellen im Kaiserring sowie in der Bismarckstraße eingerichtet. Außerdem gibt es einen Bus-Pendelverkehr (Ersatzlinie E) zwischen den Haltestellen Mannheim Hauptbahnhof (Steig E bei den Regionalbuslinien und Taxisständen.) und Wasserturm mit Umsteigemöglichkeiten zu den rnv-Bahnlinien 1, 2, 5/5A, 6/6A und 15.  
Detaillierte Informationen unter <https://www.rnv-online.de/fahrtinfo/verkehrsmeldungen/umleitungen-wegen-vollsperrung-der-haltestelle-mannheim-hauptbahnhof/>
- **Keine schnelle Straßenbahnverbindung von Heidelberg nach Schwetzingen in Sicht**  
Der Heidelberger Gemeinderat konzentriert sich auf die Straßenbahnbindung des Patrick-Henry-Village. Der VCD Rhein-Neckar hatte als Planansatz vorgeschlagen, die Straßenbahn mit zwei gekoppelten Zügen (Doppeltraktion) bis Eppelheim zu führen und dort zu „flügel“, d.h. getrennt ins Patrick-Henry-Village und nach Schwetzingen weiterzuführen. Damit wäre eine Fahrtzeit von 12 Minuten zwischen Heidelberg Hauptbahnhof und Schwetzingen Bahnhof machbar. Dieser Vorschlag wurde im Heidelberger Gemeinderat leider nicht aufgegriffen. Die Rhein-Neckar-Zeitung hat ausführlich über den Gemeinderatsbeschluss berichtet, s. [https://www.rnz.de/nachrichten/heidelberg\\_artikel,-neuenheimer-feld-da-warens-nur-noch-zweieinhalb-varianten-fuer-die-strassenbahn-\\_arid,882727.html](https://www.rnz.de/nachrichten/heidelberg_artikel,-neuenheimer-feld-da-warens-nur-noch-zweieinhalb-varianten-fuer-die-strassenbahn-_arid,882727.html).
- **Kein barrierefreier Umstieg in Leimen zum Bus Richtung Nußloch und Wiesloch**  
Der barrierefreie Ausbau der Stadtbahnhaltestellen in Leimen ist abgeschlossen, für die Fahrt nach Heidelberg kann man aus dem Bus (Linie 723) wieder wie gewohnt an der Haltestelle „Leimen Friedhof“ umsteigen.  
Für die Rückfahrt nach Wiesloch hat sich die Umsteigestelle durch den Umbau geändert. Vorgesehen ist jetzt ein Umstieg von der Straßenbahn in den Bus ebenfalls an der Haltestelle „Leimen Friedhof“. Dabei muss man die Rohrbacher Straße überqueren. Dafür wurde hier eine neue Fußgängerampel (Druckampel) eingerichtet. Die bisherige prekäre Umsteigesituation in Leimen am Kurpfalzzentrum ist damit Geschichte. Der VCD setzt sich bei der Stadt Leimen jetzt dafür ein, dass die Bushaltestelle in der Rohrbacher Straße mit einer Überdachung und einer Sitzgelegenheit ausgestattet und ebenfalls barrierefrei ausgebaut wird.
- **Regiobus hält an jeder Milchkanne – Änderung ist „nicht so einfach“**  
Die Regiobuslinie 750 von Schwetzingen zum Bahnhof Wiesloch-Walldorf bedient in Walldorf acht Haltestellen und hat dadurch unnötig lange Fahrtzeiten. Der VCD Rhein-Neckar hat dies gegenüber dem VRN moniert und Optimierungsvorschläge gemacht (s. [https://bw.vcd.org/fileadmin/user\\_upload/BW/Verbaende/Rhein-Neckar/Walldorf/20220415\\_Regiobuslinie\\_750\\_Walldorf.pdf](https://bw.vcd.org/fileadmin/user_upload/BW/Verbaende/Rhein-Neckar/Walldorf/20220415_Regiobuslinie_750_Walldorf.pdf)). Eine offizielle Antwort steht noch aus, aber laut einem Bericht der Rhein-Neckar-Zeitung (s. [https://www.rnz.de/nachrichten/wiesloch\\_artikel,-walldorf-verkehrsclub-wirft-der-stadt-kirchturmdenken-vor-\\_arid,882739.html](https://www.rnz.de/nachrichten/wiesloch_artikel,-walldorf-verkehrsclub-wirft-der-stadt-kirchturmdenken-vor-_arid,882739.html)) ist das Thema „nicht so einfach wie es zunächst scheint ... es bedarf hier einer intensiven Abstimmung aller Beteiligten“. Wir warten gespannt auf das Ergebnis.

### **Radverkehr**

- Stadtradeln  
Neben Heidelberg und Mannheim beteiligen sich in diesem Jahr erstmals auch alle Gemeinden des Rhein-Neckar-Kreises an der internationalen Radkampagne Stadtradeln. Seit dem 8. Mai bis zum 28. Mai kann man Radkilometer für sammeln und sich inspirieren lassen, für so viele Alltagswege wie möglich das Auto stehen zu lassen. Dafür muss man sich im Internet registrieren und einem Team zuordnen – oder auch mit der Verwandt- oder Bekanntschaft ein eigenes Team bilden. Alle Informationen unter <https://www.stadtradeln.de/>.

### **Carsharing**

- Nach St.Leon-Rot hat Ford Carsharing jetzt auch den Standort in Wiesloch-Schatthausen aufgegeben. Das dortige Fahrzeug wurde nach Unternehmensangaben zu wenig genutzt. Das verbleibende Ford-Carsharing-Angebot besteht jetzt noch aus dem Kleinwagen in der Ringstraße beim Palatin-Boardinghouse und dem Kombi im Parkhaus am Bahnhof Wiesloch-Walldorf. Der Konkurrent Stadtmobil baut sein Carsharing-Angebot in Wiesloch dagegen bei steigender Nachfrage sukzessive aus. Derzeit sind sechs Fahrzeuge in Wiesloch im Angebot.

### **Online-Aktion des VCD: Sind Sie abhängig vom Auto?**

- Abhängigkeit vom Auto, steigende Spritpreise, teure E-Autos: Für viele Menschen bedeutet das, dass sie immer weniger mobil sind. Außerdem gibt es viele Menschen, die aus Altersgründen, wegen körperlicher oder psychischer Einschränkungen nicht Auto fahren können oder sich keines leisten können. Diese Personen sind schon heute in weiten Teilen des Landes abgehängt. Das ist ungerecht. Zeigen Sie deshalb den Verantwortlichen im Verkehrsministerium, wie groß unsere Abhängigkeit vom Auto tatsächlich ist. Helfen Sie dem VCD, ein Bild zu zeichnen: Wo in Deutschland sind besonders viele Menschen ohne ein eigenes Auto aufgeschmissen? Wo geht's es auch heute schon ohne?  
Machen Sie mit und tragen Sie auf der Karte ein, ob Sie ohne Auto mobil sein können:  
<https://www.vcd.org/jetzt-unterstuetzen/aktion-autoabhaengigkeit>.

Dieser Sommer eignet sich übrigens besonders gut um auszuprobieren, ob man ohne Auto auskommt: Im Juni, Juli und August kostet eine bundesweit gültige Dauerkarte für alle Busse und Bahnen im Nahverkehr nur 9 € pro Person und Monat.

### **Zu guter Letzt**

- Einen garantiert umweltfreundlichen Flugplan findet man unter [www.wwf.de/fileadmin/user\\_upload/WWF-Poster-Wattenmeer-Vogelzug-Fahrplan.pdf](http://www.wwf.de/fileadmin/user_upload/WWF-Poster-Wattenmeer-Vogelzug-Fahrplan.pdf)