

Newsletter 4/2022 des VCD Rhein-Neckar vom 16. Oktober 2022

Liebe Mitglieder und Interessierte,

nach langer Sommerpause ist es höchste Zeit für eine neue Ausgabe unseres Newsletters. Wir wünschen Euch und Ihnen viel Spaß beim Lesen.

Herzliche Grüße im Namen des gesamten Vorstands
Manfred Stindl

Termine

12 m² Kultur in Schwetzingen

„Die autofreie Stadt der Zukunft gestalten“ – Kunstaktion zum Mitmachen und Staunen für Jung und Alt

Wo sonst nur ein Auto parkt können Jung und Alt dem Aktionskünstler Fritz Fronius helfen, mit Stiften und Farben auf Karton und Zeichenpapier „die autofreie Stadt der Zukunft“ zu gestalten. Eigene Ideen und Visionen sind willkommen. Das fertige Werk wird Teil einer Ausstellung des Malers im Patrick-Henry-Village in Heidelberg.

Termin: Samstag, 22. 10.2022, 10.15 Uhr bis 17.15 Uhr

Ort: Carl-Theodor-Straße (vor der Buchhandlung Kieser), Schwetzingen

Veranstalter: VCD Rhein-Neckar

Mobilitätsthemen auf der innomake! 2022 in Mannheim

Vom 24. bis zum 26. Oktober 2022 findet in Mannheim das Innovationsfestival innomake! 2022 statt (<https://innovationsfestival-mannheim.de/>).

Der zweite Tag (Dienstag, 25. Oktober) steht dabei ganz im Zeichen der Mobilität mit folgenden Veranstaltungen:

- Innovationen für die Verkehrswende: die rnv auf dem Weg zu einer nachhaltigen, öffentlichen Mobilität

Termin: 25.10.2022, 10 – 12 Uhr

Details und Anmeldelink: <https://innovationsfestival-mannheim.de/event-innovationen-fuer-die-verkehrswende-die-rnv-auf-dem-weg-zu-einer-nachhaltigen-oeffentlichen-mobilitaet-rnv/>

Veranstalter: Rhein-Neckar-Verkehr-GmbH (rnv)

- Stadt für Alle. Nachhaltigkeit und Mobilität im Kontext der Mannheimer Stadtentwicklung

Termin: 25.10.2022, 14-16 Uhr

Details und Anmeldelink: <https://innovationsfestival-mannheim.de/event-stadt-fuer-alle-nachhaltigkeit-und-mobilitaet-im-kontext-der-mannheimer-stadtentwicklung-gbg/>

Veranstalter: GBG Mannheimer Wohnungsbaugesellschaft und Sahle Wohnbau

- Daten, Diagramme, Denkanstöße. Mobilitätsdaten verstehen mit Hilfe von Visualisierung

Termin: 25.10.2022, 16.30 Uhr – 18.30 Uhr

Details und Anmeldelink: <https://innovationsfestival-mannheim.de/event-was-uns-visualisierungen-ueber-daten-erzaehlen-smartcity/>

Veranstalter: Smart City Mannheim GmbH

Mobilität für junge Menschen

Mit 18 einen Monat lang kostenlos durch Europa

Die EU-Kommission verlost 35.000 Tickets für jeweils 30 Tage kostenlose Bahnbenutzung an 18-jährige (= Geburtsjahr 2004) Europäerinnen und Europäer. Bewerbungsschluss ist der 25.10.2022.

Infos und Bedingungen unter https://youth.europa.eu/discovereu_de

VCD-Mobilitätsforum zur sozialen Verkehrswende



VCD Regionalverband Rhein-Neckar e.V.

Kurfürsten-Anlage 62 | 69115 Heidelberg

Fon 06221 16 08 93

rhein-neckar@vcd.org | www.vcd.org/rhein-neckar

Spendenkonto

IBAN: DE32 6709 2300 0033 2521 96

Volksbank Kurpfalz

Wie schaffen wir ein Verkehrssystem, das alle berücksichtigt?

Das 3. VCD-Mobilitätsforum findet digital statt. Ein Programmschwerpunkt liegt dieses Mal auf der sozialen Verkehrswende. Die Veranstaltung richtet sich an Studierende, Auszubildende und alle anderen Interessierten am Thema nachhaltige Mobilität.

Termin: Freitag, 25. November 2022

Die Teilnahme ist kostenlos. Hier geht es zur Anmeldung: <https://vcd-mobilitaetsforum.evento.site/>

Veranstalter: VCD-Projekt »DIY: Verkehrswende selber machen« (<https://diy.vcd.org/>)

Mobilitätswende in der Region

Heidelberg: Bus und Bahn für 3 € Monat – Anwohnerparken 10 €/Monat bald in der ganzen Stadt?

- Seit September zahlen Heidelberger Schüler und Schülerinnen nur 3 € Monat für ihr MAXX-Ticket. Außerdem bezuschusst die Stadt weitere ÖPNV-Fahrkarten für Bedürftige. Details unter <https://www.heidelberg.de/hd/HD/Leben/hd4mobility.html>.
- Bislang gibt es eine Parkraumbewirtschaftung in sechs Heidelberger Stadtteilen, ein Anwohnerparkausweis kostet 120 € pro Jahr. Jetzt wird darüber diskutiert, die Parkraumbewirtschaftung auf das ganze Stadtgebiet auszudehnen. Die Maßnahme könnte als Teil eines gesamtstädtischen Parkraumkonzepts helfen, die Anzahl der Fahrzeuge in Heidelberg zu verringern, und so einen Beitrag zum Klimaschutz leisten. Falls der Gemeinderat sich dafür ausspricht, müssen noch rechtliche Fragen geklärt werden. Ab 2024 könnte es dann Ernst werden – man darf gespannt sein.

Aus den Mannheimer Stadtteilen

- Die aktuelle Ausgabe der Stadtteilzeitung Herzogenried hat das Schwerpunktthema Mobilität. Berichtet wird über Erfahrungen mit dem Lastenrad und dem Rollstuhl, Stolperfallen auf Fußwegen, Angebote von Carsharing bis Fahrradrikscha, mobilitätsspezifische Ergebnisse einer Stadtteilbefragung, und weitere Mobilitätsthemen. Nachzulesen unter https://issuu.com/freshconcept/docs/herzog_in-60-august-2022-ebook.
- Der VCD Rhein-Neckar hat die Aktivitäten der Stadtteilinitiative Neckarstadt zur 150-Jahr-Feier des Stadtteils unterstützt, s. <https://neckarstadt150.de/danke/>.

Fußverkehrschecks in Ladenburg und Neckargemünd

Die Städte Ladenburg und Neckargemünd haben sich erfolgreich für einen Fußverkehrscheck beworben. Finanziert vom Landesverkehrsministerium unterstützt ein Fachbüro die Städte ein Jahr lang dabei, die lokalen Bedingungen für den Fußverkehr zu verbessern. (Details zum baden-württembergischen Förderprogramm unter <https://vm.baden-wuerttemberg.de/de/mobilitaet-verkehr/fussverkehr/fussverkehrs-checks/>.)

- In Ladenburg ist der VCD direkt beim Fußverkehrscheck beteiligt. Ein Bericht: <https://bw.vcd.org/der-vcd-in-bw/rhein-neckar/fussverkehrscheck-in-ladenburg>
- Auch in Neckargemünd haben die Aktivitäten zum Fußverkehrscheck begonnen: https://www.neckargemuend.de/site/Neckargemuend_2019/node/3314786?QUERYSTRING=fu%C3%9Fverkehrscheck.

Neue S-Bahnverbindung zwischen Schwetzingen und Heidelberg

Ab dem 12. Dezember 2022 ist Schwetzingen direkt per S-Bahn an Heidelberg angebunden, Fahrtzeit 22 Minuten. Montags bis freitags werden 7 Fahrtenpaare pro Tag in den Hauptverkehrszeiten angeboten, teilweise verlängert bis Oftersheim oder sogar bis Hockenheim. Das ist natürlich noch lange kein üblicher S-Bahn-Taktverkehr. Aber falls die Verbindung gut angenommen wird, besteht

erfahrungsgemäß eine gute Chance, dass hier in den Folgejahren eine vollwertige S-Bahn-Verbindung entsteht.

In St. Leon-Rot kostet Busfahren bald wieder Geld

Die Nachfrage war größer als erwartet und damit teurer (Kosten in 2022 ca. 60.000 € statt geplanter 20.000 €). Und eine unerwartete Gewerbesteuerrückzahlung belastet die Gemeindekasse. Deshalb wird das Angebot zur kostenlosen Busbenutzung nach einem Jahr zum 1. Januar 2023 eingestellt. Bleibt zu hoffen, dass neu gewonnene Nutzerinnen und Nutzer dem Bus trotzdem weiterhin treu bleiben. Und dass das Beispiel nicht Schule macht: Sobald die Verkehrswende (zu) erfolgreich ist, machen wir sie rückgängig?!

Neuer AK Nahmobilität in Walldorf

Die Stadt Walldorf richtet einen Arbeitskreis Nahmobilität ein, die konstituierende Sitzung findet am 26. Oktober statt. Das Gremium dient dem Dialog zwischen Politik, Verwaltung und Bürgerschaft zu Themen des Fuß- und Radverkehrs. Grundlage bilden die Ergebnisse des letztjährigen Fußverkehrschecks und des kürzlich verabschiedeten Radverkehrskonzepts. Neben interessierten Bürgerinnen und Bürgern ist auch der VCD beteiligt.

„Zukunftswerkstatt“ in Weinheim

In der „Zukunftswerkstatt“ erarbeitet die Stadt Weinheim zusammen mit ihren Bürgerinnen und Bürgern einen städtebaulichen Rahmenplan. Es gibt vier Arbeitsgruppen, der VCD ist in der Arbeitsgruppe "Mobilität und Verkehr" vertreten. Nach mehreren Veranstaltungen virtuell und in Präsenz sind Interessierte aufgerufen, bis Ende Oktober bei der laufenden zweiten Online-Beteiligung mitzumachen unter <https://zukunftswerkstatt-weinheim.de/weinheim/de/process/57892>.

Radverkehr in Wiesloch ausgebremst?

Der hauptamtliche Radverkehrsbeauftragte ist leider nach einem halben Jahr schon wieder ausgeschieden, und die Stadtverwaltung leidet an akutem Personalmangel. Der ähnlich wie in Walldorf geplante AK Nahmobilität musste daher vertagt werden, und der Gemeinderat konnte nicht bereits vor der Sommerpause über das neue Radverkehrskonzept abstimmen sondern wird das erst in den nächsten Wochen tun. Kleinere Verbesserungen können aber trotzdem kurzfristig erreicht werden, und der VCD wird gemeinsam mit anderen Gruppen auch zukünftig dazu beitragen, dass der Radverkehr in Wiesloch nicht auf's Abstellgleis gerät.

Sonstiges

ADFC Fahrradklima-Test 2022

Der ADFC-Fahradklima-Test ist der Zufriedenheits-Index der Radfahrenden in Deutschland. Noch bis zum 30. November kann man das Radverkehrsklima in der eigenen Gemeinde online beurteilen. Für die Auswertung sind mindestens 50 Beurteilungen je Gemeinde nötig. Und je mehr Menschen teilnehmen, desto belastbarer ist das Umfrageergebnis.

Teilnehmen kann man hier: <https://isi.equip-surveys.com/94c1f35e02df90c89b2c928fe053effa/index.php>

Mehr zum Hintergrund der Umfrage: <https://fahradklima-test.adfc.de/>.

VRN-Fazit zum 9-Euro-Ticket

Der Verkehrsverbund Rhein-Neckar (VRN) hat von Juli bis August 1,6 Millionen 9-Euro-Tickets verkauft – zusätzlich zu den bestehenden 250.000 Dauerkarten. Zusätzliche Fahrten fanden hauptsächlich im Freizeitverkehr statt, eine signifikante Verlagerung des Pendlerverkehrs konnte der VRN nicht erkennen. Auch nach dem Auslaufen des 9-Euro-Tickets hat der VRN keine verstärkte Nachfrage nach Dauerkarten verzeichnet – VRN-Geschäftsführer Volkhard Malik spricht daher von einem befristeten Strohfeder. Der VRN betont wie wichtig ein weiterer Ausbau der Infrastruktur für eine nachhaltige Gestaltung des ÖPNV in Zukunft ist. Das entspricht der Position des VCD, der 15 Mrd. Euro pro Jahr zusätzlich für Bus und Bahn fordert. (Original-Presseerklärung des VRN: <https://www.vrn.de/verbund/presse/pressemeldungen/pm/021267/index.html>)

In eigener Sache

ZUM-Kundenberater (m/w/d) ab sofort gesucht!

Das ZUM, die gemeinsame Heidelberger Geschäftsstelle von VCD, ADFC und Ökostadt braucht Verstärkung. Die Stellenausschreibung (20 Std./Woche) steht unter https://www.zum-hd.de/files/ugd/c0dca3_e12dbfad4b254ce2ab39401bf56ca04e.pdf.