

Liebe Mitglieder und Interessierte,

vor der Sommerpause geht's in dieser Ausgabe um Fuß- und Radverkehr, Bus und Bahn und ein besonders gelungenes Beispiel für ehrenamtliches Engagement in der Mobilitätswende.

Herzliche Grüße im Namen des gesamten Vorstands

Manfred Stindl

Termine

Heidelberger Bike Night

Gemeinsam Radeln für ein Fahrradfreundliches Heidelberg!

Termin: Donnerstag, 23. Juli, 20 Uhr

Treffpunkt: Schwanenteichanlage Heidelberg

Details unter <https://junger-adfc-rhein-neckar.de/aktionen/bike-night-deux>.

Veranstalter: Junger ADFC Rhein-Neckar

Aktiventreff

Nächster Termin: Mittwoch, 29. Juli, 19 Uhr

Ort: ZUM (Zentrum für umweltbewusste Mobilität) in Heidelberg, Kurfürsten-Anlage 62 (im BG-Haus gegenüber vom Hauptbahnhof).

9. Regionalkonferenz Mobilitätswende

Mit Vorträgen, Fachforen und Begleitausstellung, dieses Jahr unter dem Motto „Zukunft bauen und Mobilitätsinfrastruktur verlässlich gestalten“.

Auch der VCD ist vertreten.

Termin: Mittwoch, 30. September, 9 Uhr bis 17 Uhr

Ort: Harres, St.Leon-Rot

Details und Anmeldung unter <https://www.regionalkonferenz-mobilitaetswende.de/>.

Die Teilnahme ist kostenlos.

Veranstalter: Metropolregion Rhein-Neckar und Technologieregion Karlsruhe

Fuß- und Radverkehr

Gerichtsurteil zur Verkehrsregelung in der Mittermaierstraße

Die Mittermaierstraße in Heidelberg ist ein bekannter Engpass für den an dieser Stelle sehr starken Fuß- und Radverkehr. Ein VCD-Mitglied hatte Klage eingereicht gegen die unzumutbare und gefährliche Situation insbesondere für den Fußverkehr. Das Verwaltungsgericht Karlsruhe hat jetzt die in den letzten zwei Jahren getroffenen Anordnungen (Aufhebung der Radwegbenutzungspflicht, gemeinsamer Geh-/Radweg, Tempo30 und Benutzungsverbot der mittleren Fahrstreifen für Fahrzeuge über 3,5 Tonnen) aufgehoben, da die bestehenden Regelungen missverständlich seien. Das Gericht bemängelte insbesondere die auf den Geh-/Radwegen angebrachten Piktogramme, die zusammen mit den mittig geteilten, unterschiedlichen Straßenbelegen weiterhin getrennte Geh- und Radwege suggerieren. Die Stadt Heidelberg will die Markierungen jetzt überarbeiten; die übrigen Regelungen sollen unverändert beibehalten werden.

Fahrradparkhaus am Mannheimer Hauptbahnhof

Am Südausgang des Mannheimer Hauptbahnhofs entsteht ein fahrradparkhaus mit Platz für 580 Räder. Die Eröffnung geplant für Ende 2026. Die Parkgebühren stehen bereits fest: Eine Jahreskarte kostet 60 €, für Gelegenheitsnutzung wird 1 € pro Tag fällig.

Radschnellverbindung Heidelberg – Mannheim (RS2)

Die Fortschritte bei Planung und Realisierung des RS2 Heidelberg – Mannheim ergeben ein gemischtes Bild:

- In Ladenburg wird eine Industriehalle abgerissen, um Platz für die Fahrradtrasse zu gewinnen.
- Die neue Neckarbrücke (L597) zwischen Neckarhausen und Ladenburg soll 2027 fertiggestellt werden.
- Der vierte Bauabschnitt wird laut Verkehrsministerium noch in diesem Jahr begonnen. Dazu gehört eine neue Radverkehrsüberquerung der B38a im Norden Mannheims, die 2028 fertiggestellt werden soll.
- Der Ausbau im Heidelberger Stadtgebiet wird dagegen nach Aussagen der Stadtverwaltung wohl nicht vor 2029 beginnen.

Mit dem Abschluss der Baumaßnahmen ist kaum vor 2030 zu rechnen, deutlich später als die ursprünglich angekündigte Fertigstellung im Jahr 2027. Aber natürlich bedeutet jeder fertiggestellte Teilabschnitt eine Verbesserung für den Radverkehr.

Radschnellverbindung Heidelberg – Schwetzingen (RS16)

Die Entwurfsplanung soll laut Regierungspräsidium noch 2026 abgeschlossen werden, ein Baubeginn 2028 ist denkbar.

Bus und Bahn

Mannheimer Stadtbahn durch das Glücksteinquartier

Mit dem Planfeststellungsbeschluss ist die Anbindung des Glücksteinquartiers an die Stadtbahn näher gerückt. Geplant ist eine zweigleisige Neubaustrecke entlang der Glückstein-Allee mit Haltestellen im Bereich des Lindenhofplatzes, des Hanns-Glückstein-Parks, des John-Deere-Regional-Centers sowie an der TH-Mensa. Der Bau soll Anfang 2027 beginnen und Ende 2028 fertiggestellt werden.

Kostenlos nach Frankreich für junge Leute mit der Bahn

Auch in diesem Sommer können alle, die jünger als 28 Jahre sind und in Baden-Württemberg wohnen, mit dem Deutschlandticket (oder dem D-Ticket JugendBW) kostenlos z.B. nach Straßburg oder nach Paris fahren. Das Ticket gilt bis Ende August in allen TER-Nahverkehrszügen in der französischen Region Grand Est. Details s. <https://www.bwegt.de/tickets/sommeraktion>.

Erfolgreiches Engagement für die Mobilitätswende

Der Dossenheimer Bürgerbus

Der Bürgerbus in Dossenheim ist ein gelungenes Beispiel dafür, was ehrenamtliches Engagement erreichen kann. 2021 gründete sich der Förderverein, im Juli 2023 begann der Fahrbetrieb, und inzwischen bedienen 26 ehrenamtliche Busfahrer und -fahrerinnen im Stundentakt ca. 30 Haltestellen, und das montags bis freitags von 9 Uhr bis 18 Uhr, samstags bis 13 Uhr. Bis zu 400 Fahrgäste pro Woche nutzen das Angebot, das auch die Mitnahme von Rollstuhl oder Kinderwagen ermöglicht. Mit VRN-Fahrschein kostet die Mitfahrt nichts, eine Tageskarte nur für den Bürgerbus kostet 1 € pro Person. Details zum Dossenheimer Bürgerbus gibt's unter <https://www.bürgerbus-dossenheim.de/>

Auszeichnung für VCD-Bildungsangebote

Das Bundesbildungsministerium und die Deutsche UNESCO-Kommission haben die „Nationale Auszeichnung – Bildung für nachhaltige Entwicklung“ vergeben. Unter den Preisträgern: Der Bildungsservice des ökologischen Verkehrsclubs VCD, der Lehrkräften und Multiplikator*innen bereits seit 10 Jahren eine Fülle an Materialien zur Mobilitätsbildung kostenfrei zur Verfügung

stellt. Details unter <https://www.vcd.org/service/presse/pressemitteilungen/mobilitaetsbildung-mit-vorbildcharakter-vcd-erhaelt-auszeichnung-fuer-seinen-bildungsservice>.

Rückblick

Bike&Jazz

Die musikalische Radtour von Schwetzingen nach Hockenheim war bei herrlichem Wetter gut besucht. Eindrücke unter <https://bw.vcd.org/der-vcd-in-bw/rhein-neckar/bikejazz>.

Energiewende-Markt in Dossenheim

Mehr als 20 Organisationen und Firmen informierten rund um die Energie- und Mobilitätswende, wohl wegen der großen Hitze blieb der Besucherandrang leider überschaubar. Eindrücke unter <https://bw.vcd.org/der-vcd-in-bw/rhein-neckar/der-vcd-beim-energiewende-markt-in-dossenheim>.