

Newsletter 7/2026 des VCD Rhein-Neckar vom 4. September 2026

Liebe Mitglieder und Interessierte,

Sie sind noch nicht Mitglied im VCD, möchten das aber unbedingt ändern? Wenn Sie sich bis Ende Oktober entscheiden, kostet das nur 36 € im ersten Jahr (s.u.).

Herzliche Grüße im Namen des gesamten Vorstands

Manfred Stindl

Termine

2. Monnem Fancy Women Bike Ride

Fancy Women Bike Rides sind Fahrradtouren für Frauen, die in vielen Städten stattfinden (https://de.wikipedia.org/wiki/Fancy_Women_Bike_Ride). In Mannheim geht es 6 ½ km weit durch die Innenstadt.

Termin: Samstag, 5. September, 15 Uhr

Treffpunkt: Mannheim, Wasserturm

Details z.B. unter <https://mannheim.adfc.de/neuigkeit/monnem-fancy-women-ride-26>

Heidelberg macht mobil

Einen Nachmittag lang dreht sich alles um umweltbewusste Mobilität. Mit Lastenrädern und Kinderanhängern zum Ausprobieren, E-Scooter-Sicherheitstrainings, Kurzfilmen, Essen, Trinken, Gesprächen, Livemusik, Der VCD ist natürlich auch dabei.

Termin: Samstag, 19. September, 14 bis 16 Uhr

Ort: Heidelberg, in und rund ums Welthaus in der Bahnhofstraße (beim Römerkreis)

Details unter <https://bw.vcd.org/der-vcd-in-bw/rhein-neckar/termine/heidelberg-macht-mobil>.

Veranstalter: Ökostadt Rhein-Neckar und das Eine-Weltzentrum Heidelberg

VCD-Aktiventreff

Nächster Termin: Mittwoch, 23. September, 19 Uhr

Ort: Voraussichtlich ein Biergarten in Heidelberg (wetterabhängig), andernfalls im ZUM (Zentrum für umweltbewusste Mobilität) in Heidelberg, Kurfürsten-Anlage 62 (im BG-Haus gegenüber vom Hauptbahnhof). Der endgültige Ort steht kurz vorher unter <https://bw.vcd.org/der-vcd-in-bw/rhein-neckar/termine/vcd-aktiventreffen-14>.

9. Regionalkonferenz Mobilitätswende

Mit Vorträgen, Fachforen und Begleitausstellung, dieses Jahr unter dem Motto „Zukunft bauen und Mobilitätsinfrastruktur verlässlich gestalten“.

Auch der VCD ist vertreten.

Termin: Mittwoch, 30. September, 9 Uhr bis 17 Uhr

Ort: Harres, St.Leon-Rot

Details und Anmeldung unter <https://www.regionalkonferenz-mobilitaetswende.de/>.

Die Teilnahme ist kostenlos.

Veranstalter: Metropolregion Rhein-Neckar und Technologieregion Karlsruhe

Bundesweiter VCD-Mobilitätskongress

Gemeinsam mit Gästen aus Politik, Wissenschaft, Verwaltung und Praxis diskutieren wir über Perspektiven einer zukunftsfähigen Mobilität. Auf dem Programm stehen Impulsvorträge, Praxisbeispiele aus Deutschland und Europa, Podiumsdiskussionen sowie die Verleihung des Verkehrsplanungspreises 2026. Neben den fachlichen Beiträgen bietet der Kongress zahlreiche Gelegenheiten zum Austausch und zur Vernetzung.

Termin: Freitag, 6. November, 10 bis 22 Uhr + Samstag, 7. November, vormittags (Exkursionen)

Ort: GSI (Gustav-Stresemann-Institut) in Bonn

Details und Anmeldung unter <https://www.vcd.org/jetzt-unterstuetzen/vcd-mobilitaetskongress>

Fuß- und Radverkehr

Mannheimer „Suezkanal“ bleibt länger zu

Die seit ein paar Jahren gesperrte Tunnelstraße, wichtige Verbindung zwischen Mannheimer Innenstadt und Lindenhof, sollte Ende des Jahres wieder für den Fuß- und Radverkehr freigegeben werden. Aufgrund andauernder Bauarbeiten bleibt der Tunnel aber geschlossen, voraussichtlich bis 2029.

Ausbau der Radroute Käfertal – Innenstadt in Mannheim

In Verlängerung der Berliner Straße (Fahrradstraße) wird der Radweg entlang der Renzstraße bis zum Theresienkrankenhaus auf 3 m verbreitert. Hierdurch wird ein bestehender Engpass auf der Radverkehrsverbindung Innenstadt – Käfertal entschärft. Die Arbeiten sollen bis Oktober abgeschlossen sein. Details unter <https://www.mannheim.de/de/service-bieten/umwelt/stadtraumservice-mannheim/planung-und-bau/aktuelle-projekte/radweg-renzstrasse-radvorrangroute>.

ADFC-Fahrradklimatest 2026

Alle zwei Jahre wieder: Bis zum 30. November können Radfahrende in Deutschland die Fahrradfreundlichkeit in ihrer Stadt oder Gemeinde bewerten. An der Umfrage teilnehmen können Sie auf www.fahrradklima-test.de. Für eine dedizierte Auswertung der Umfrage für eine Gemeinde müssen mindestens 50 Personen teilnehmen. Machen Sie mit!

Bus und Bahn

Doch Geld für viergleisigen Ausbau

Der öffentliche Protest hat offensichtlich gewirkt: Die Planung des durchgehend viergleisigen Ausbaus zwischen Mannheim und Heidelberg kann weitergehen. Die ursprünglich gestrichenen Planungsmittel wurden vom Verkehrsministerium nun doch bewilligt. Schnell geht es trotzdem nicht: Die Planfeststellung für die Beseitigung des 3 Kilometer langen Engpasses zwischen Pfaffengrund/Wieblingen und Heidelberg Hbf soll in drei bis vier Jahren abgeschlossen sein. Erst dann kann der Bau beginnen. Grund für die lange Planungsphase sind erforderliche Brückenbauwerke.

Heidelbergs unendliche Baustelle

Die Sanierung der Montpellierbrücke dauert erneut länger als geplant. Die verbleibenden Arbeiten an Gleisen und Haltestellen können voraussichtlich erst im Frühjahr 2027 erfolgen, die Fertigstellung ist jetzt für Mai 2027 geplant. Bis dahin bleibt also bei der geänderten Linienführung der Stadtbahnlinien.

VCD

Jetzt ist der Moment ...

... für alle, die noch nicht Mitglied im VCD sind: Mit der Einstiegsmitgliedschaft für nur 36 € im ersten Jahr unterstützen Sie das Engagement des VCD für eine sozial gerechte und klimafreundliche Mobilität. Details unter <https://www.vcd.org/einstiegsmitgliedschaft>.