Newsletter 8/2026 des VCD Rhein-Neckar vom 29. Oktober 2026

Liebe Mitglieder und Interessierte,

in dieser Ausgabe: das erste Heidelberger Pubquiz des VCD, eine Petion zum Verbrenner-Aus und viele Neuigkeiten hauptsächlich zu Bus und Bahn.

Herzliche Grüße im Namen des gesamten Vorstands
Manfred Stindl

Termine

Mittermaierstraße – Soll das so bleiben?
Gedanken-/Meinungs-/Ideenaustausch zur Situation des Fuß- und Radverkehrs in der Heidelberger Mittermaierstraße.
Termin: Montag, 2. November, 19 Uhr
Ort: Café Leitstelle in Heidelberg, Emil-Maier-Straße 16
Details unter https://bw.vcd.org/der-vcd-in-bw/rhein-neckar/termine/mittermaierstrasse-soll-es-so-bleiben
Veranstalter: VCD Rhein-Neckar mit Unterstützung durch Mitglieder des Bezirksbeirats Bergheim, der Kinderbeauftragten und des Radentscheid Heidelberg

Pubquiz rund um nachhaltige Mobilität
Nach dem großen Erfolg in Mannheim (https://bw.vcd.org/der-vcd-in-bw/rhein-neckar/volles-haus-beim-mobilitaets-pubquiz-in-mannheim setzen wir unsere Pubquizreihe in Heidelberg fort. Wieder dreht sich alles um (nachhaltige) Mobilität,und Heidelberg kommt dabei auch nicht zu kurz.
Termin: Dienstag, 24. November, 19 Uhr
Ort: Collegium Academicum in Heidelberg, Mendelejewplatz 1
Die Teilnahme ist kostenlos.
Anmeldung per eMail an rhein-neckar@vcd.org.
Veranstalter: VCD Rhein-Neckar

VCD-Aktiventreff
Nächster Termin: Mittwoch, 2. Dezember, 19 Uhr
Ort: Zentrum für umweltbewusste Mobilität (ZUM) in Heidelberg, Kurfürsten-Anlage 62

Bus und Bahn

Dreitägiger Warnstreik bei der SWEG
Die Gewerkschaft Verdi hat zum Warnstreik bei der SWEG aufgerufen. Deshalb fallen vom 2. bis zum 4. November voraussichtlich sehr viele Busverbindungen im Raum Sinsheim und Wiesloch/Walldorf aus.Nicht betroffen ist der SWEG-Busbetrieb im Raum Schwetzingen: https://www.vrn.de/verkehrsinformationen/meldungen/ems-8294/.

DB-Angebote verlängert bis zum 1. Dezember 2026
Die Last-minute-Sparpreise (ab 6,99 €) für am Wochenende gebuchte Fahrten der Folgewoche) und die kostenlose Jugendbahncard (bis einschließlich 18 Jahre) werden noch bis zum 1. Dezember 2026 angeboten.

VCD Regionalverband Rhein-Neckar e.V.
Kurfürsten-Anlage 62 | 69115 Heidelberg
Fon 06221 16 08 93
rhein-neckar@vcd.org | www.vcd.org/rhein-neckar

Spendenkonto
IBAN: DE32 6709 2300 0033 2521 96
Volksbank Kurpfalz

Verbesserungen bei Gruppen-Sparpreistickets der Deutschen Bahn
Gruppen ab 20 Personen können jetzt bis 60 Tage im Voraus zum Sparpreis kostenlos und unverbindlich reservieren, bis 30 Tage vor der Abfahrt kann mit einer Anzahlung von 6 € je Person und Fahrtrichtung gebucht werden, und die Personenzahl kann man nachträglich online selbst reduzieren. Details s. https://www.bahn.de/angebot/sparpreis-flexpreis/sparpreis-gruppe.

Mannheim

Erste Fahrradzone
Die Stadt Mannheim hat eine erste Fahrradzone eingerichtet. Innerhalb des zusammenhängenden Straßennetzes in der neckarstadt-West gelten dieselben Regeln wie in einer Fahrradstraße. Das Pilotprojekt soll Erkenntnisse liefern für die Einrichtung möglicher weiterer Fahrradzonen.

Parkraumbewirtschaftung in der Neckarstadt-West
Ab 1. Januar 2027 kostet Parken im öffentlichen Straßenraum in der Neckarstadt-West Geld. Das soll dazu führen, dass insbesondere den Menschen, die dort wohnen, leichter einen Parkplatz finden. Gleichzeitig soll der Parksuchverkehr reduziert werden. Neben Anwohnerparkzonen wird in einzelnen Straßen Kurzzeitparken (0,50 € je angefangene 15 Minuten werktags während der üblichen Geschäftszeiten) und Tagesparken (8 € pro Tag) angeboten. Details unter https://www.mannheim.de/de/stadt-gestalten/verwaltung/aemter-fachbereiche-eigenbetriebe/geoinformation-und-stadtplanung/verkehrsplanung/bewohnerparken-und-parkraumbewirtschaftung-neckarstadt-west.

Heidelberg

ÖPNV in Heidelberg

- Die Baumaßnahme Dossenheimer Landstraße ist abgeschlossen.
  Der verdichtete Straßenbahntakt zwischen Schriesheim und Heidelberg an Samstagen (alle 10 statt 20 Minuten) und Sonntagen (alle 15 statt alle 30 Minuten) bleibt bestehen. Dadurch haben Menschen aus Dossenheim auch am Wochenende die Chance auf einen Sitzplatz. Unter der Woche fährt die Linie 21 alle 30 Minuten bis Schriesheim in den Spitzenzeiten und bietet so Anschluss an die Buslinie 628 in Richtung Ladenburg, die ebenfalls alle 30 fährt.

- VCD-Meinung zu weiterem ÖPNV Sparmaßnahmen
  Die erste Runde hat noch nicht gereicht, nun wurden weitere „Optimierungsmöglichkeiten“ in einer Studie erarbeitet. Als VCD stehen wir diesen kritisch gegenüber. ÖPNV sollte Teil der Daseinsvorsorge sein. Dazu dürfte die stetige Umorganisation des Heidelberger Liniennetzes weder bei Fahrgästen noch bei den Verkehrsunternehmen auf Begeisterung stoßen. Mit dem Landesmobilitätsgesetz gibt es auch weitere Möglichkeiten, nachhaltige Mobilität für alle zu finanzieren. Der städtische Ausschuss für Klima und Mobilität hat sich in seiner letzten Sitzung jedoch bei Stimmengleichheit dagegen ausgesprochen, die Einführung eines Mobilitätspasses in den Klimanobilitätsplan aufzunehmen.

Verkehrsentwicklungs- und Klimamobilitätsplan 2035+
Der städtische Ausschuss für Klima und Mobilität hat mit großer Mehrheit dem Gemeinderat den Beschluss dieses Mammutwerks empfohlen. Der Plan sieht u.a. vor:

VCD Regionalverband Rhein-Neckar e.V.
Kurfürsten-Anlage 62 | 69115 Heidelberg
Fon 06221 16 08 93
rhein-neckar@vcd.org | www.vcd.org/rhein-neckar

Spendenkonto
IBAN: DE32 6709 2300 0033 2521 96
Volksbank Kurpfalz

- Verlängerung des Straßenbahnnetzes ins Neuenheimer Feld, ins Gewerbegebiet Rohrbach-Süd und ins Patrick-Henry-Village.
- Durchgehende Busverbindung Wieblingen – Pfaffengrund – Kirchheim – Rohrbach.
- Verlagerung/Bündelung des Kfz-Durchgangsverkehrs in Nord-Süd-Richtung auf eine Achse Römerstraße – Lessingstraße – Ernst-Waltz-Brücke – Berliner Straße (statt bisher über Rohrbacher Straße – Bismarckplatz – Dossenheimer Landstraße). Dazu gehört u.a. die „Umgestaltung der Mittermaierstraße mit Reduktion anderweitig zu gewährleistender Verflechtungen bei Sicherung der Erreichbarkeit des Umfeldes und Einordnung richtliniengerechter Radverkehrsanlagen.
- Weiterentwicklung von Bewohnerparkgebühren und Reduktion von Gehwegparken.
- Entwicklung von innerstädtischen Radvorrangrouten (umfasst u.a. die Neckarbrücke ins Neuenheimer Feld)
- Flächendeckendes Netz von Mobilitätsstationen

Die detaillierten Unterlagen finden sich unter https://ww1.heidelberg.de/buergerinfo/vo0050.asp?__kvonr=37622.

Rhein-Neckar-Kreis

Radspur Heidelberg – Neckargemünd

Die provisorische Radspur entlang der B37 soll irgendwann final ausgebaut werden. Dabei ist zwischen Radweg und Fahrbahn ein Grünstreifen vorgesehen. Laut Regierungspräsidium Karlsruhe ist der Baubeginn für 2028/2029 geplant. Der Abschnitt in Schlierbach liegt in der Verantwortung der Stadt Heidelberg. Hier ist der Ausbau für den Doppelhaushalt 2027/28 vorgesehen – vorbehaltlich der Zustimmung durch den Gemeinderat. Provisorien halten erfahrungsgemäß lang, und die Radspur ist auch so schon gut benutzbar.

VCD

Petition zum Verbrenner-Aus

Die Bundesregierung will gemeinsam mit Frankreich das sogenannte „Verbrenner-Aus“ kippen. Eigentlich will die EU ab 2035 keine Neuwagen mit Verbrennungs-Motor mehr zulassen. Jetzt soll dies abgeschwächt werden. Dies würde nicht nur den Boom bei E-Fahrzeugen bremsen, sondern Verbraucher und Verbraucherinnen und Industrie weiter verunsichern. Außerdem würde unsere Abhängigkeit von teuren Ölimporten zementiert.
Der VCD fordert : „Das Verbrennerverbot ab 2035 muss bleiben.
Die Details zur Petition und die Möglichkeit zu unterzeichnen stehen hier:
https://weact.campact.de/petitions/klima-schutzen-abhangigkeit-vom-ol-beenden-das-verbrenner-aus-fur-neuwagen-ab-2035-muss-bleiben?source=web_share_api&share=b339d5f5-68f8-477e-baa3-0bf45bb7c3dd.

VCD-Mobilitätscheck

Der bundesweiten ÖPNV-Mobilitätscheck des VCD ist abgeschlossen. Sie fnden die Ergebnisse unter https://www.vcd.org/artikel/vcd-mobicheck-oepnv-wesentliche-ergebnisse.

VCD Regionalverband Rhein-Neckar e.V.
Kurfürsten-Anlage 62 | 69115 Heidelberg
Fon 06221 16 08 93
rhein-neckar@vcd.org | www.vcd.org/rhein-neckar

Spendenkonto
IBAN: DE32 6709 2300 0033 2521 96
Volksbank Kurpfalz

Rückblick

Heidelberg machte mobil
Der sonnige Septembertag lockte viele Interessierte in die an diesem Tag verkehrsfreie Heidelberger Bahnhofstraße: https://bw.vcd.org/der-vcd-in-bw/rhein-neckar/heidelberg-machte-mobil.

9. regionale Verkehrswendekonferenz
Einen Tag lang drehte sich im Harres in St.Leon-Rot alles um nachhaltige Mobilität: https://bw.vcd.org/der-vcd-in-bw/rhein-neckar/der-vcd-auf-der-9-regionalen-mobilitaetswendekonferenz

Parlamentarischer Abend in Heidelberg
Gemeinderatsmitglieder mehrerer Fraktionen folgten der Einladung von ADFC, Ökostadt und VCD und informierten sich über Aufgaben und Nutzen von ZUM und ZUMobil: https://bw.vcd.org/der-vcd-in-bw/rhein-neckar/parlamentarischer-abend-in-heidelberg.

VCD Regionalverband Rhein-Neckar e.V.
Kurfürsten-Anlage 62 | 69115 Heidelberg
Fon 06221 16 08 93
rhein-neckar@vcd.org | www.vcd.org/rhein-neckar
Spendenkonto
IBAN: DE32 6709 2300 0033 2521 96
Volksbank Kurpfalz