

**VCD-Geschäftsstelle im ZuM**  
Zentrum für umweltbewusste Mobilität  
Kurfürsten-Anlage 62  
69115 Heidelberg  
Tel: (0 62 21) 16 08 93  
Mo-Fr: 10:00-13:30 Uhr, 14:30-18:00 Uhr,  
Do: bis 19:00 Uhr  
Sa: 10:00-13:30 Uhr

**Kontakt zum VCD-Regionalverband**  
www.vcd.org/rhein-neckar  
rhein-neckar@vcd.org

**Bankverbindung**  
Volksbank Kurpfalz H + G BANK  
BLZ 672 901 00  
Konto-Nr. 00 656 89 006

**VCD-Bundesgeschäftsstelle**  
Rudi-Dutschke-Str. 9, 10969 Berlin  
Tel: (030) 28 03 51 - 0, Fax: - 10

**Mitgliederservice**  
Tel.: (030) 28 03 51 - 75

**Versicherungsfragen**  
Tel.: (030) 28 03 51 - 185

**VCD-Notrufnummer**  
Tel: (0 18 05) 290 390

**Bundesverband**  
www.vcd.org  
vcd-bundesverband@vcd.org

**Landesverband Ba-Wü**  
www.vcd-bw.de  
info@vcd-bw.de

**Redaktion VCD**  
Ingolf Hetzel (hz)  
Telefon (0 62 21) 30 02 32

# Klimaverträglich mobil 60+



Der demographische Wandel schlägt zu, vor allem auch in Deutschland. Die Bürger leben länger, bleiben bis ins hohe Alter gesund und möchten den

## Solardraisine auf der Überwaldbahn

Es ist zwar immer schade, wenn Eisenbahnstrecken stillgelegt werden, besonders wenn parallel erheblicher Pkw-Verkehr stattfindet, doch wenn der Bahnbetrieb dann wieder reaktiviert wird, ist es immer wieder ein besonderes Erlebnis. Im Odenwald wurde jetzt kein Radweg auf alten Gleisen angelegt, sondern die optimale Kombination auf die Gleise gesetzt: Fahrrad, Bahn, Elektromobilität und Energiewende vereinen sich zur „Solardraisine“. Der VRN beschreibt dies sehr schön „Auf der einstmals stillgelegten Überwald-

gewohnten Lebenswandel so lange wie möglich weiterführen. So gehört in vielen Haushalten und für viele Menschen das eigene Auto einfach zum Leben dazu. Wenn dann mit 60 oder 65 Jahren erste große Auszahlungen aus Lebensversicherungen kommen, dann werden diese 30 – 50.000 Euro oft in die Anschaffung eines dicken, unvernünftigen Autos oder eines 2-Sitzer-Cabrios gesteckt, das man sich die ganze Zeit im Beruf oder mit den Kindern nicht gegönnt hat. Nicht umsonst ist mehr als ein Drittel der Neuwagenkäufer über 60 Jahre alt. Diese „Verzweiflungstat“, deren Ziel es ist das viele Geld auf einen Schlag wegzubringen, muss nicht sein. Es gibt viel mehr Wege sich selbst, der Umwelt und den Mitmenschen etwas Gutes zu tun und Lebensqualität zu gewinnen. Z. B. eine BahnCard 100 für unbegrenztes Reisen in Deutschland und ein gutes Pedelec zur Erkundung der eigenen Region kaufen, öfter mal mit dem Taxi fahren, Urlaub machen – der Phantasie sind keine Grenzen gesetzt.

bahn zwischen Mörlenbach und Wald-Michelbach rollen seit Mitte August wieder Schienenfahrzeuge. Mit Muskelkraft – unterstützt durch einen solarbetriebenen Elektromotor – fahren die Passagiere in modernen Draisinen auf der elf Kilometer langen Strecke durch die schöne Landschaft des Odenwalds – dabei geht es über drei spektakuläre Viadukte und durch zwei Tunnel. Noch bis Ende Oktober läuft der Betrieb.“ Im Frühjahr 2014 geht es natürlich weiter. Mehr Infos unter: www.solardraisine-überwaldbahn.de

Wer noch mehr gute Ideen, weitere Infos, Veranstaltungshinweise und Kontaktdaten sucht, der kann sich auf der neuen VCD-Projekt-Homepage <http://60plus.vcd.org> umschauen, oder sich an unsere neue Regionalkoordination „Klimaverträglich mobil 60+“ für Baden-Württemberg wenden: Annette Reiber, 0711 60 70 219, mobil-60plus.bw@vcd.org



## Fotoaktion: 1.000 Orte für Tempo 30

Mit Tempo 30 wäre es an vielen Orten in Deutschland sicherer, ruhiger und einfach schöner.

Findet ihr auch? Der VCD veranstaltet eine bundesweite Fotoaktion und sucht Orte an denen es mit Tempo 30 sicherer wäre. Einsendeschluss für die Fotos mit Angabe des Ortes ist der 05.12.2013 – bitte sendet die E-Mail an [tempo30@vcd.org](mailto:tempo30@vcd.org).

Als Blickfang können Sie die Tempo 30-Botschaft zur Aktion nutzen. Downloads unter <http://tempo30.vcd.org/aktionen.html>.

Bitte unterstützen Sie mit Ihrer Unterschrift noch noch beide Tempo 30-Aktionen:

- VCD-Aktion für Tempo 30: [tempo30.vcd.org/](http://tempo30.vcd.org/)
- Europaweit „30km/h – macht die Straßen lebenswert!“ [de.30kmh.eu/](http://de.30kmh.eu/)



# Silberkreis

Wolfgang Landvogt  
Ökologischer Malermeister  
Tel. 06221-65 22 965  
Fax 06221-65 22 970  
[info@silberkreis.de](mailto:info@silberkreis.de)  
[www.silberkreis.de](http://www.silberkreis.de)

**Licht und Farben im Einklang mit der Natur**




# Sonnendruck GmbH

Inhaber Uwe Treiber  
Ludwig-Wagner-Str. 16  
69168 Wiesloch  
Tel. 06222 30728-0  
Fax 06222 30728-10  
[info@sonnendruck.com](mailto:info@sonnendruck.com)  
[www.sonnendruck.com](http://www.sonnendruck.com)

**Umweltfreundliche, nachhaltige und verantwortungsvolle Druckproduktion und mehr.**

**Wir orientieren uns an den Werten der Gemeinwohl-Ökonomie.**

## Mobinetz-Heidelberg

Das Mobilitätsnetz Heidelberg wurde bereits am 26.09.2012 erstmals der Bevölkerung präsentiert und dann auch in den Orten, durch die die Straßenbahnstrecken gehen, in Einzelveranstaltungen vorgestellt.

Hätten jetzt nicht engagierte Bürger noch einmal Druck gemacht, dann wäre aber wohl keine Bürgerveranstaltung zum Teilprojekt „Heidelberg Hbf Nord“ zustande gekommen.

Obwohl das Projekt im Frühjahr 2014 zur Projektförderung eingereicht werden soll, waren die Planentwürfe, die die Stadt und die rnv vorstellten, noch sehr stark im unverbindlichen Entwurf geblieben, belastbare Zahlen zum Verkehrsaufkommen oder den geplanten Linienführungen und Fahrplänen fehlten völlig.

So konnten zwar viele Ideen und Kommentare der ca. 70 anwesenden Bürger aufgenommen werden, doch die Zeit war zu kurz, um sich bei allen vier nach Verkehrsmitteln aufgeteilten Thementischen einzubringen. Wie offen der gesamte Planungsprozess noch ist, wird sich erst herausstellen, wenn Ende 2013 die Stadt zur Folgeveranstaltung einlädt.

Bedenklich ist, dass das Verkehrsmanagement gleich zu Beginn postuliert

hat, dass fünf Spuren für den Kfz-Verkehr unabdingbar sind. Tatsächlich lassen sich aber die max. 18.000 Fahrzeuge im Ost-West-Verkehr im Plangebiet bequem auf drei Fahrspuren abwickeln – die Brückenstraße in Neuenheim bewältigt 20.000 Fahrzeuge auf nur zwei Fahrspuren. Die sieben Meter, die der Verzicht auf die überflüssigen Fahrspuren bringt, entscheiden dann auch über Leben und Tod der beiden großen Platanen und der Pavillons der Tourist-Information auf dem Bahnhofsvorplatz. Diese möglichen Opfer der Planung wurden seitens der Stadt überhaupt nicht angesprochen. Hier muss ein Gesamtkonzept her, das möglichst schonend mit dem sensiblen Bestand umgeht und auch noch zusätzliche Grünflächen schaffen sollte.

Der VCD wird ein eigenes Gestaltungskonzept für die Verlegung der Haltestelle HD Hbf Nord präsentieren und hierbei nach einer optimalen Lösung für alle Verkehrsteilnehmer suchen. Die Verbesserungen für Fußgänger, Radfahrer und natürlich auch für Straßenbahn und Bus, erlauben es, den geringer werdenden Autoverkehr auch auf reduzierten Flächen noch leistungsfähig abzuwickeln.

## Politik und Verkehr

Da der Redaktionsschluss vor der Bundestagswahl vom 22.9.2013 liegt, sind Spekulationen zur künftigen Verkehrspolitik im Bund müßig.

Der VCD wird jedoch in Berlin seinen Einfluss in künftigen Koalitionsverhandlungen zur Geltung bringen, wenn es darum geht, aus den relevanten Wahlprogrammen die wichtigen Punkte für die erforderliche Verkehrswende in ein Regierungsprogramm hinüber zu retten. Wie wichtig diese Wende im Hinblick auf den Klimawandel ist, verdeutlicht dieser Vergleich: ein Auto mit 100 kW (130 PS) verbraucht bei voller Beschleunigung so viel Energie wie 1.000 Glühbirnen mit 100 Watt! Wenn jetzt Glühbirnen verboten und gleichzeitig große Pkw als Dienstwagen sogar noch steuerlich subventioniert werden, dann läuft hier Etwas stark aus dem Ruder.

Dass ein wünschenswertes Tempolimit von 120 oder 130 km/h dem deutschen Autofahrer als unzumutbar vorkommt, zeigt wie weit sich der Mensch von den Maßstäben der Natur entfernt: ein Wind mit 120 km/h ist ein ausgewachsener Orkan! Auch in Deutschland sollte im Verkehr einmal die Vernunft einkehren, wie überall sonst auf der Welt.

## TERMINE

**25.10.:** Abschlussveranstaltung von „RadKULTUR Heidelberg“

**9.+10.11.:** VCD-Bundesdelegiertenversammlung in Hofgeismar

**18.11. um 20:00:** Verkehrsforum MA-Neckarau, Rheingoldstraße 47 – 49, Volkshaus



**Die Aktivseite des VCD**  
Berichte aus Ortsgruppen  
und Arbeitskreisen.

**Pressesprecher**  
Ingolf Hetzel (0 62 21) 30 02 32

### Ortsgruppen

**Heidelberg**  
Anabel Eichel  
(01 60) 63 76 428

**Mannheim**  
Wolfgang Preuß  
(06 21) 30 11 01

**Mannheim-Neckarau**  
www.neckarau21.de  
Markus Rebmann  
(06 21) 8 54 75 40

**Sandhausen**  
Armin Boßerhoff (06224) 8 16 22

**Schwetzingen**  
Dieter Konrad (0 62 02) 2 59 12

**Wiesloch (move)**  
move21.de  
Manfred Stindl (0 62 22) 5 13 65

### Arbeitskreise

**AK Bahn**  
Frank Mayer (0 62 21) 18 46 44

**AK Rad**  
Ingolf Hetzel (0 62 21) 30 02 32

**AK Kinder im Verkehr**  
Dieter Konrad (0 62 02) 2 59 12

### VCD in der Metropolregion

**Neckar-Odenwald**  
Kontakt über VCD LV Ba-Wü  
**Ludwigshafen-Vorderpfalz**  
Klaus Ulshöfer (0 62 33) 5 36 29

## VCD-Printprodukte

Die 4. Auflage des Bürgerstadtplans Mannheim ist für 4,90 Euro in vielen Buchhandlungen in Mannheim, im Umweltforum in Mannheim und auch im ZuM in Heidelberg erhältlich.

Zum Fahrplanwechsel am 15.12.2013 soll eine verbesserte Neuauflage des beliebten Fahrplanheftes Wiesloch erscheinen. Wer darin noch werben will, schickt uns einfach eine E-Mail, an [rhein-neckar@vcd.org](mailto:rhein-neckar@vcd.org)

**Kalk- und Lehmputze**  
**Schimmelsanierung**  
**Fassaden-, Dach- und Innenwanddämmung**

Lebensqualität von Ihrem Stuckateur. Nutzen Sie unsere langjährige Erfahrung.  
Fragen Sie uns.



Linse GmbH & Co. KG    Meisterbetrieb für Ausbau + Fassade  
Kurpfalzring 114    69123 Heidelberg  
Tel: 06221-776777    E-Mail: [linse.stuckateur@t-online.de](mailto:linse.stuckateur@t-online.de)  
Fax: 06221-776714    [www.stuckateur-linse.de](http://www.stuckateur-linse.de)

**Naturkost-Lieferservice**  
Gemüse, Salat, Obst, Brot, Eier ...  
Woche für Woche ...  
... frisch zu Ihnen  
nach Haus



Dirks  
Bio-Kiste

Tel. 0 62 26 / 99 14 30  
E-Mail: [biokiste@t-online.de](mailto:biokiste@t-online.de)  
[www.dirksbiokiste.de](http://www.dirksbiokiste.de)