



An die
Stuttgarter Presse

Stuttgart, den 29. Januar 2015

Fernbusbahnhöfe in Stuttgart: VCD für Fernbusbahnhof auch am Hauptbahnhof

Zur derzeit heftig geführten Diskussion um Fernbusbahnhöfe in Stuttgart nimmt der VCD Kreisverband Stuttgart e.V. folgendermaßen Stellung:

Der VCD ist der Meinung, dass es in Stuttgart einen Zentralen Busbahnhof geben sollte der auch für Fernbusse geeignet ist. Dieser sollte am Hauptbahnhof untergebracht werden. Der Hauptbahnhof ist für jeden auffindbar und mit öffentlichen Verkehrsmitteln optimal angebunden. München und Hamburg haben beispielsweise sehr repräsentative Fernbusbahnhöfe in direkter Nähe zu den Hauptbahnhöfen errichtet, welche eine hohe Aufenthaltsqualität haben und eine hohe Personenfrequenz aufweisen.

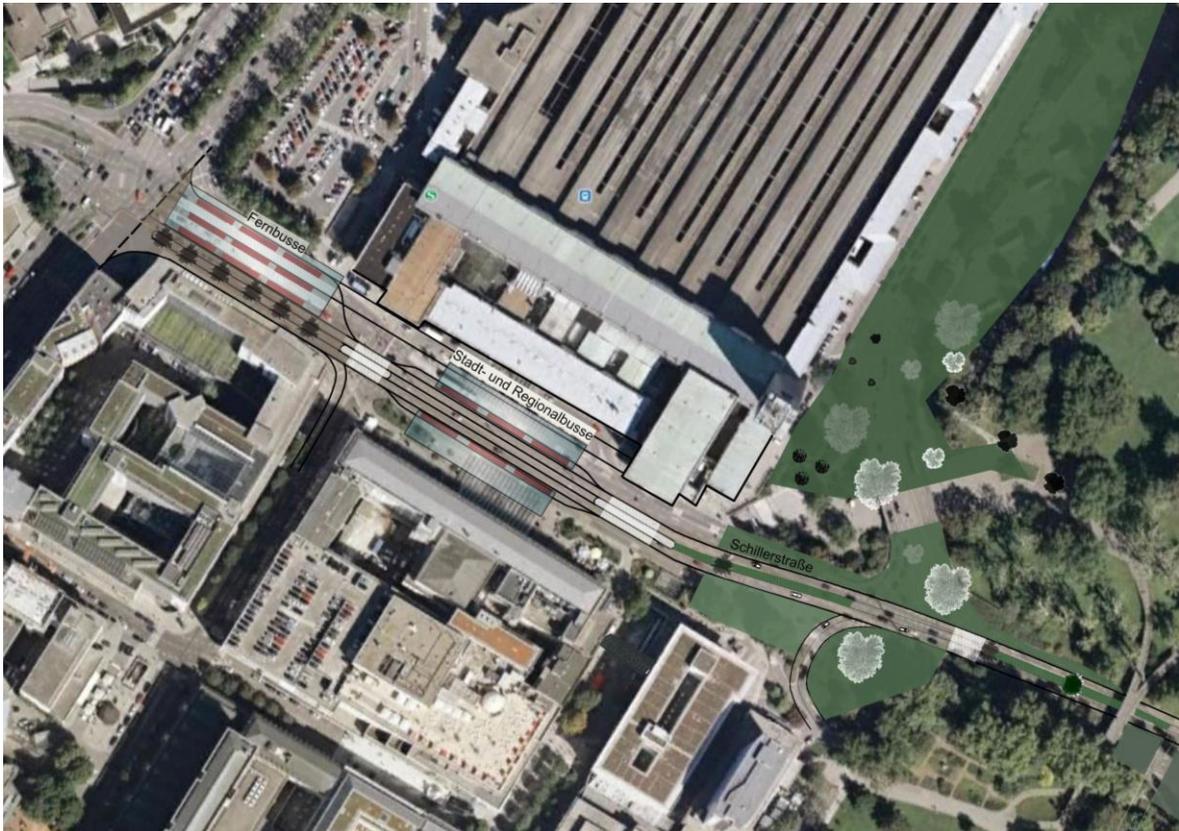
Manche Busunternehmen möchten aber nicht in die Innenstadt fahren - insbesondere wenn Stuttgart eine Station auf einer weiterführenden Strecke ist. Für diese wäre die Fahrt ins Zentrum zu zeitaufwändig. Ein Halt am Flughafen oder in Zuffenhausen ist dann sinnvoller, wenn die Fahrgäste bereit sind, dorthin zu kommen bzw. sich von dort zu verteilen - sinnvollerweise mit öffentlichen Verkehrsmitteln, welche dann mit einem Busticket mitgenutzt werden könnten. Dagegen scheint der Fernbusbahnhof in Oberürkheim mangels attraktivem Umfeld weder bei den Fahrgästen noch bei den Busunternehmen beliebt zu sein und sollte aufgegeben werden.

Wichtig ist, dass an allen Fernbusbahnhöfen eine entsprechende Infrastruktur vorhanden ist: Neben öffentlichen Toiletten auch Einkaufsmöglichkeiten für die Reisenden, Gaststätten oder Cafes, Schließfächer und geschützte Wartebereiche. Am Hauptbahnhof und am Flughafen ist das entsprechende Umfeld gegeben, in Zuffenhausen wäre noch einiges zu verbessern.

Der VCD KV Stuttgart hat einen Vorschlag ausgearbeitet, wie bei einem Rückbau der Schillerstraße ein Fernbusbahnhof in Bahnhofsnähe erstellt und gleichzeitig der Hauptbahnhof stärker an die Innenstadt angebunden werden kann. Der Vorschlag geht davon aus, dass der Innenstadtring bis zur Wolframstraße erweitert und die Schillerstraße für den allgemeinen Verkehr gesperrt bzw. nur noch die Wendefahrt zum Andienen und zur Vorfahrt zugelassen wird. Taxis und Busse können die Schillerstraße aber weiter in beiden Fahrtrichtungen befahren.

Auf der Schillerstraße zwischen Königstraße und Lautenschlagerstraße werden die Bushaltestellen für Regional- und Stadtverkehr untergebracht. Zwischen Lautenschlagerstraße und Heilbronner Straße gibt es Platz für 9 Fernbushaltestellen.

Vorschlag Rückbau Schillerstraße mit Fernbusbahnhof



VCD KV Stuttgart e.V. / Verkehrsplanung Link, Stuttgart

Christoph Link

für den VCD Kreisverband Stuttgart e.V.
Telefon (07 11) 699 37 56
link@vcd-stuttgart.de