Vaihingen Vaihinger Markt (alt) und Schwabengalerie (neu)

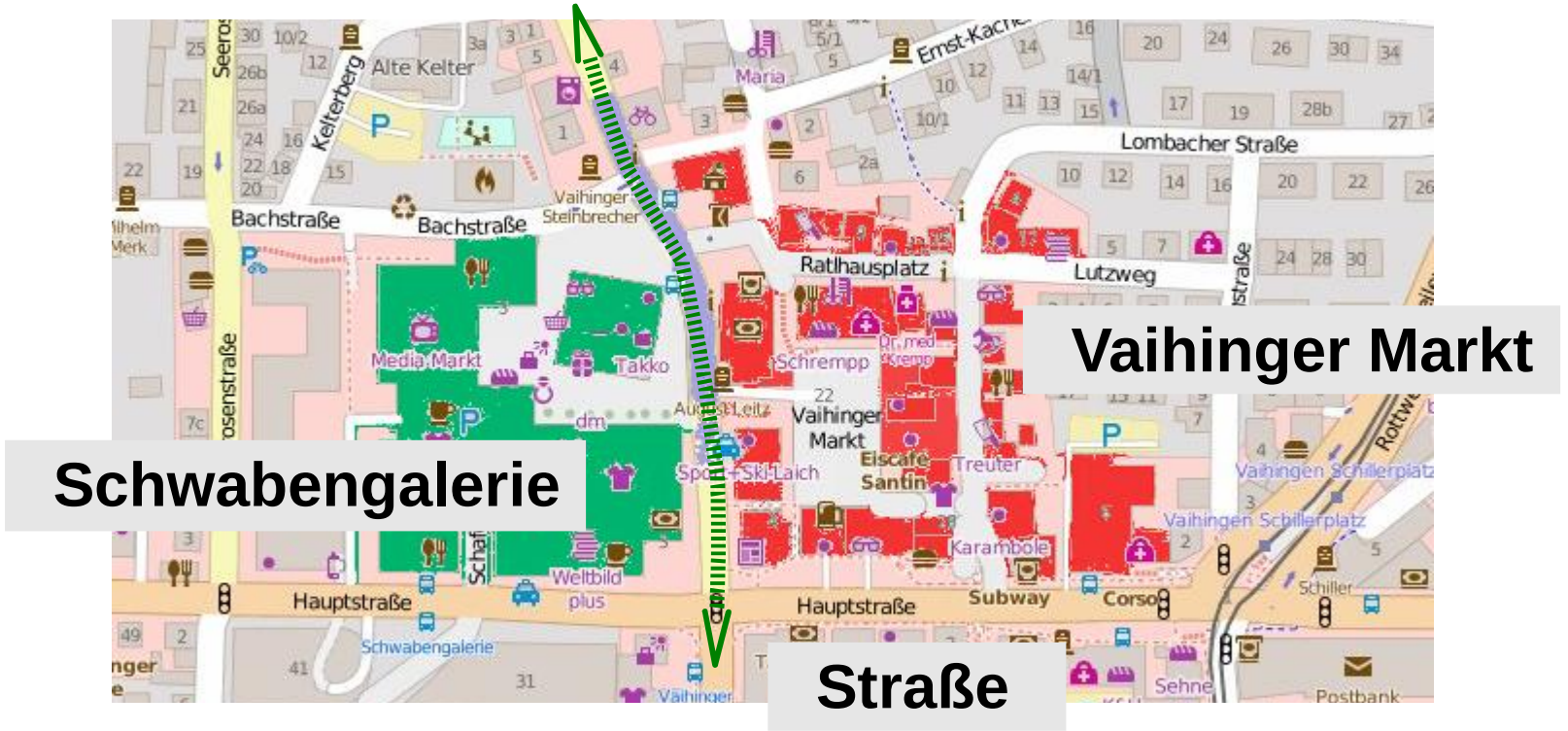
VCD Verkehrsclub Deutschland Kreisverband Stuttgart e.V.

Der alte und der neue Teil des Zentrums sind durch eine wichtige Straße getrennt.

Vaihingen Vaihinger Markt (alt) und Schwabengalerie (neu)

VCD Verkehrsclub Deutschland
Kreisverband Stuttgart e.V.

Der alte und der neue Teil des Zentrums sind durch eine wichtige Straße getrennt.



Stadtautobahn

Tunnel

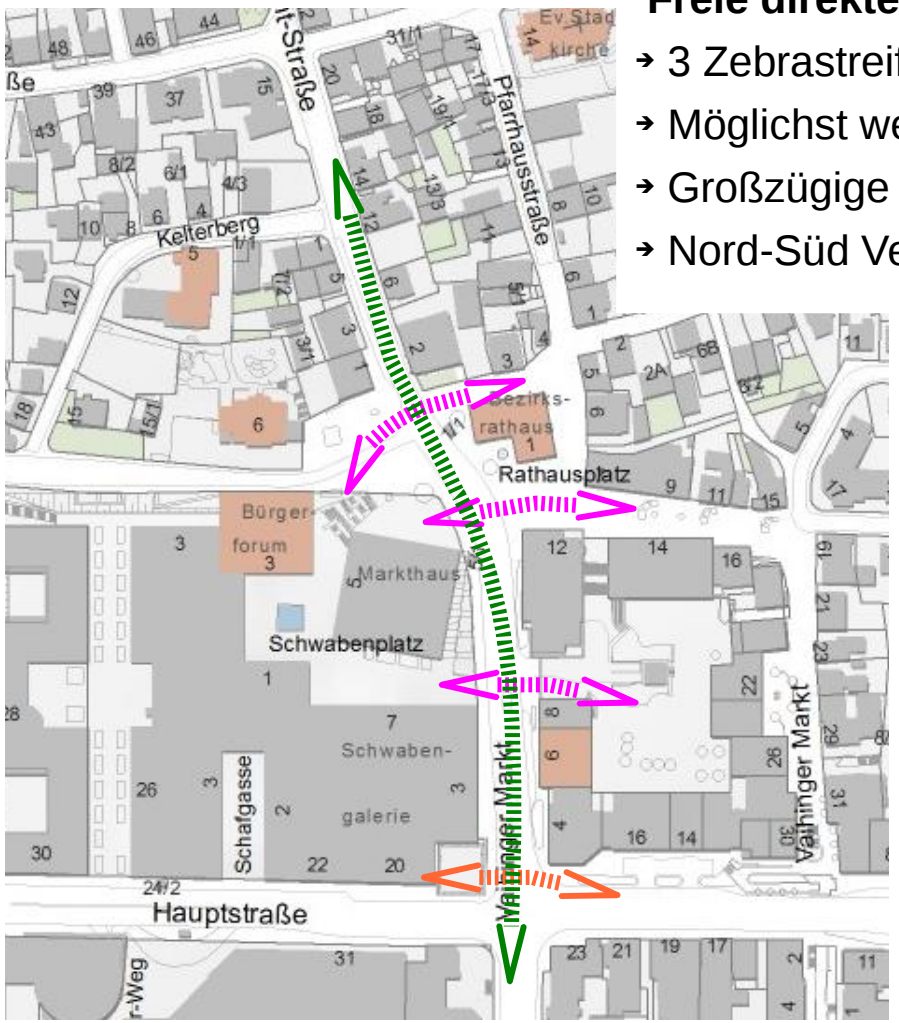
10.000 Fz/Tag

Shared Space

Fußgängerzone

Vaihingen Markt
Alt mit Neu verbinden, Verkehr zulassen

VCD Verkehrsclub Deutschland
Kreisverband Stuttgart e.V.

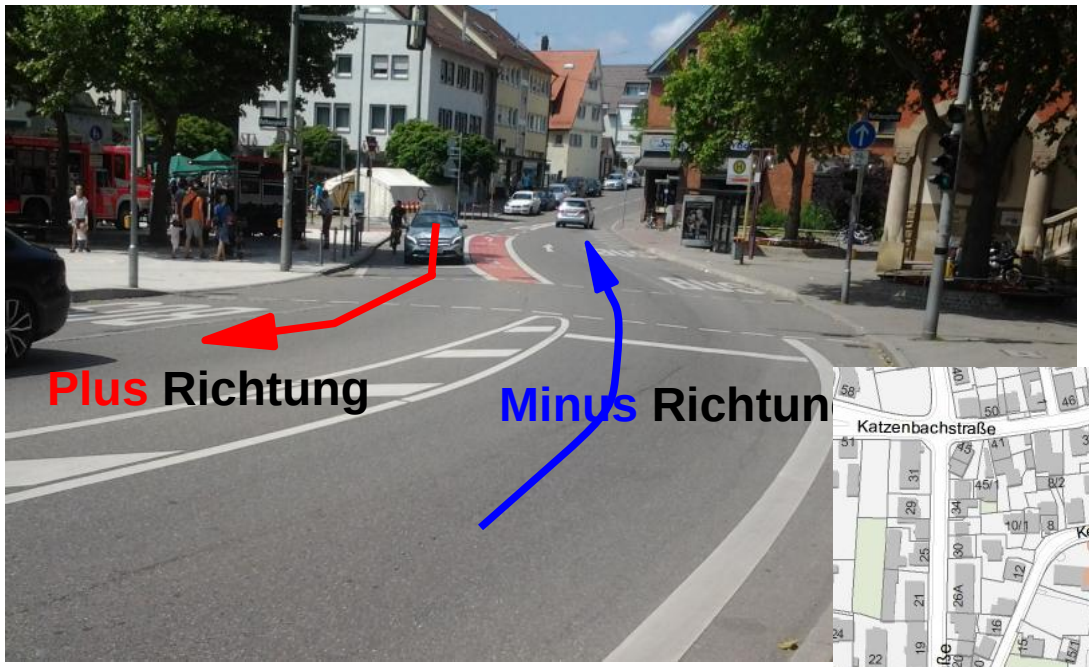


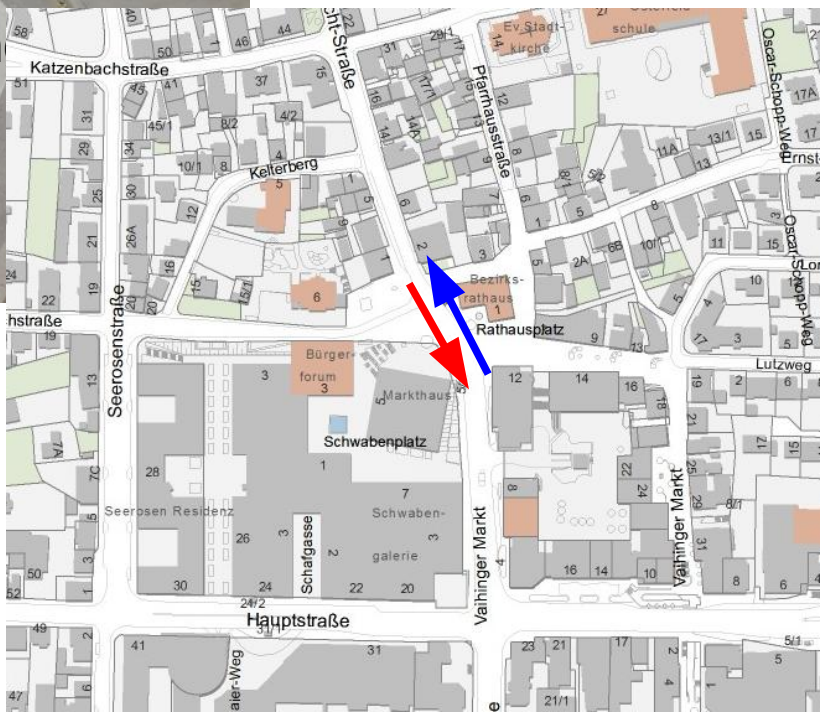
Freie direkte Wege für den Fußgänger

- 3 Zebrastreifen zwischen Vaihinger Markt und Schabengalerie
- Möglichst wenig Radfahrer im Fußgängerbereich
- Großzügige Gehwege
- Nord-Süd Verbindungen für Fahrzeuge beibehalten

Vaihinger Markt Verkehrszählung
Plus => Hauptstr Minus => Katzenbachstr

VCD Verkehrsclub Deutschland
Kreisverband Stuttgart e.V.





Messung

- Beide Richtungen
- Nur Kraftfahrzeuge
- Mitte Juni 2015
- Zeitraum 1 Woche

Karte: Stuttgart.de/Stadtplan

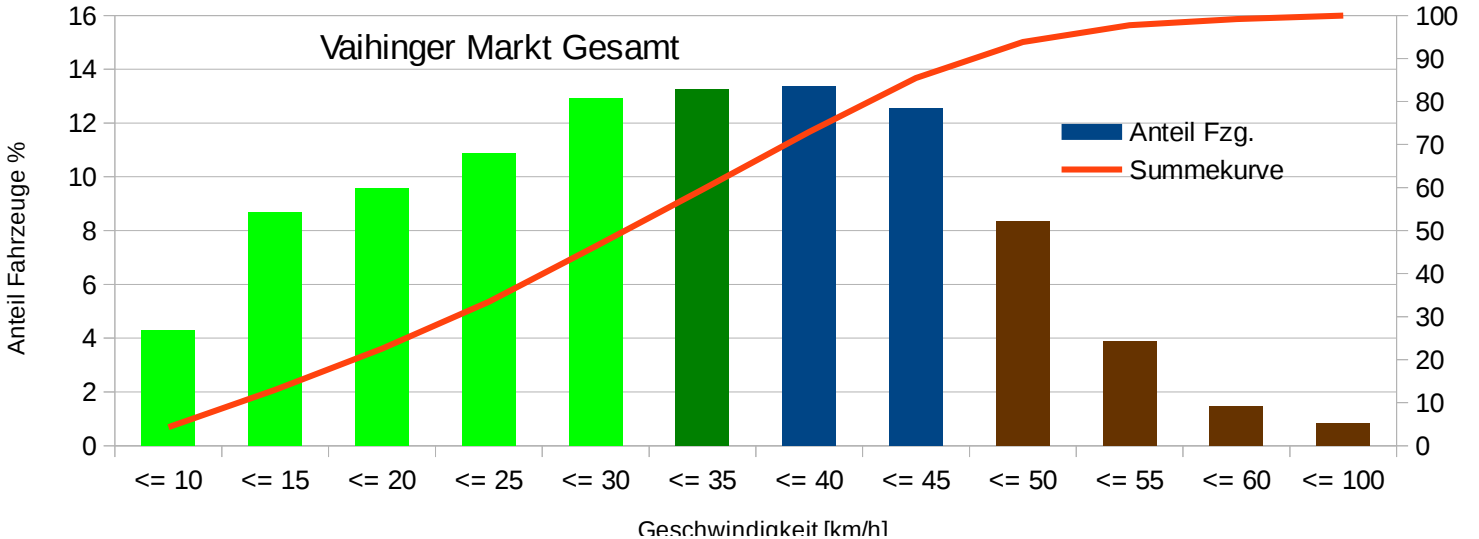
Vaihinger Markt Verkehrszählung Juni 2015
Beide Richtungen

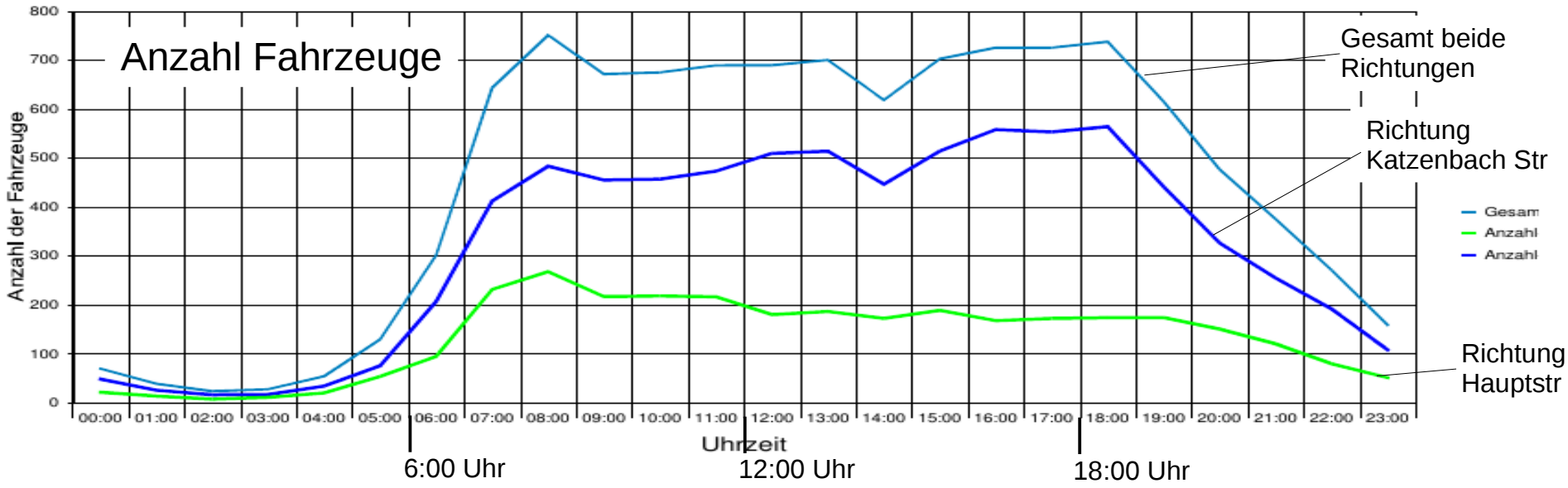
VCD Verkehrsclub Deutschland
Kreisverband Stuttgart e.V.

Geschwindigkeiten

60 % der Autos fahren langsamer als 35 km/h

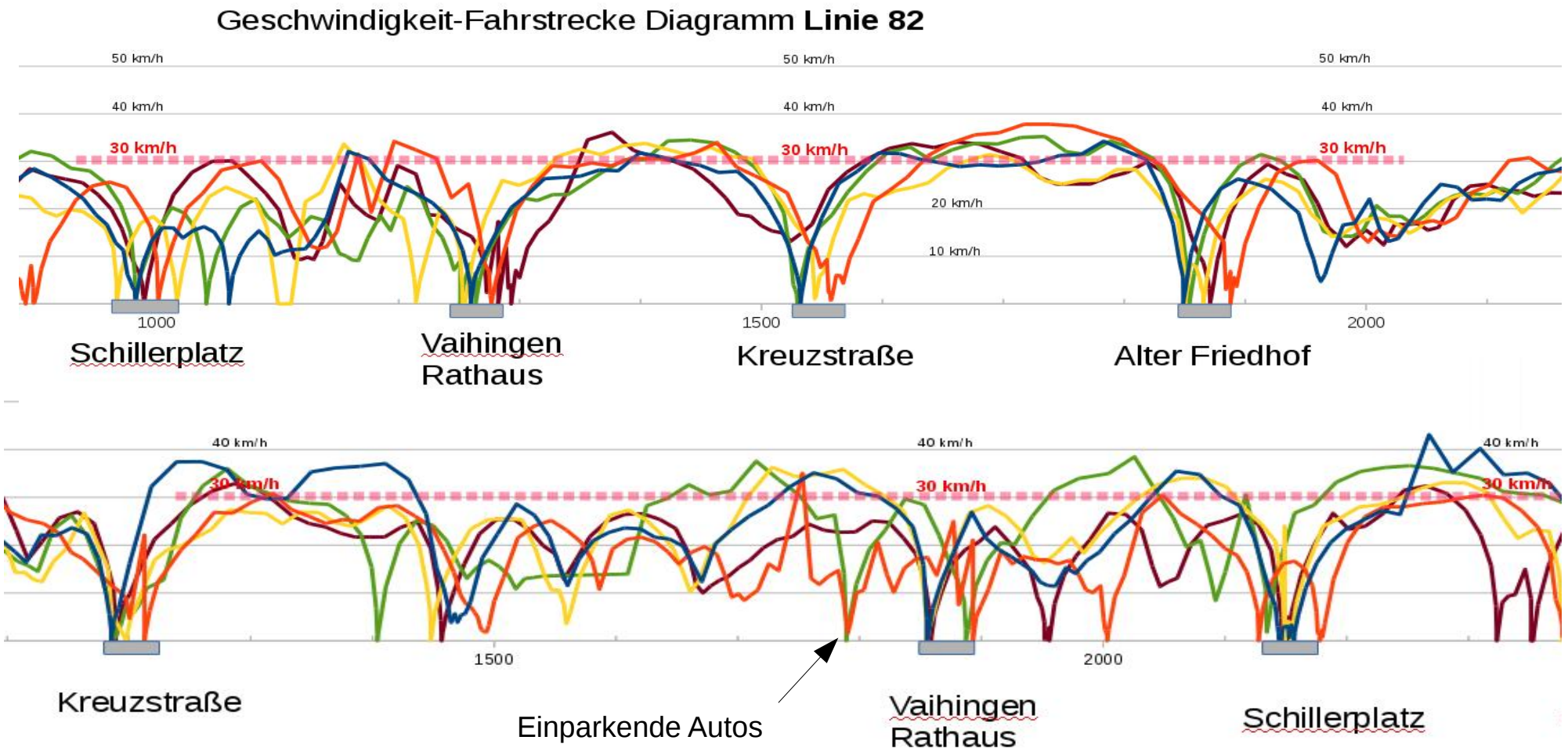
15 % der Autos fahren schneller als 45 km/h





Vaihingen Markt – Linie 82
Bus hält Fahrplan bei Tempo 30

VCD Verkehrsclub Deutschland
Kreisverband Stuttgart e.V.

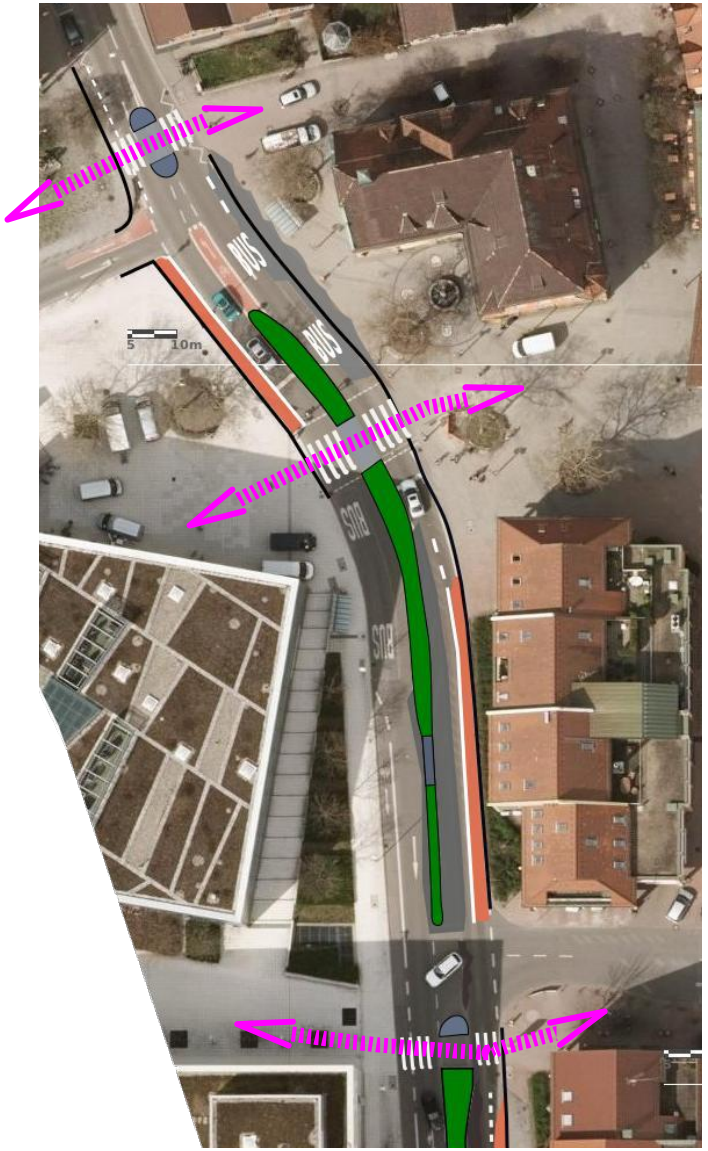


Linie 82 der SSB

- 5 willkürliche Stichproben Schillerplatz bis Alter Friedhof und andersherum
- Die Busse erreichen am Vaihinger Markt kaum 30 km/h

Vaihingen Markt
Alt mit Neu verbinden, Verkehr zulassen

VCD Verkehrsclub Deutschland
Kreisverband Stuttgart e.V.



Freie direkte Wege für den Fußgänger

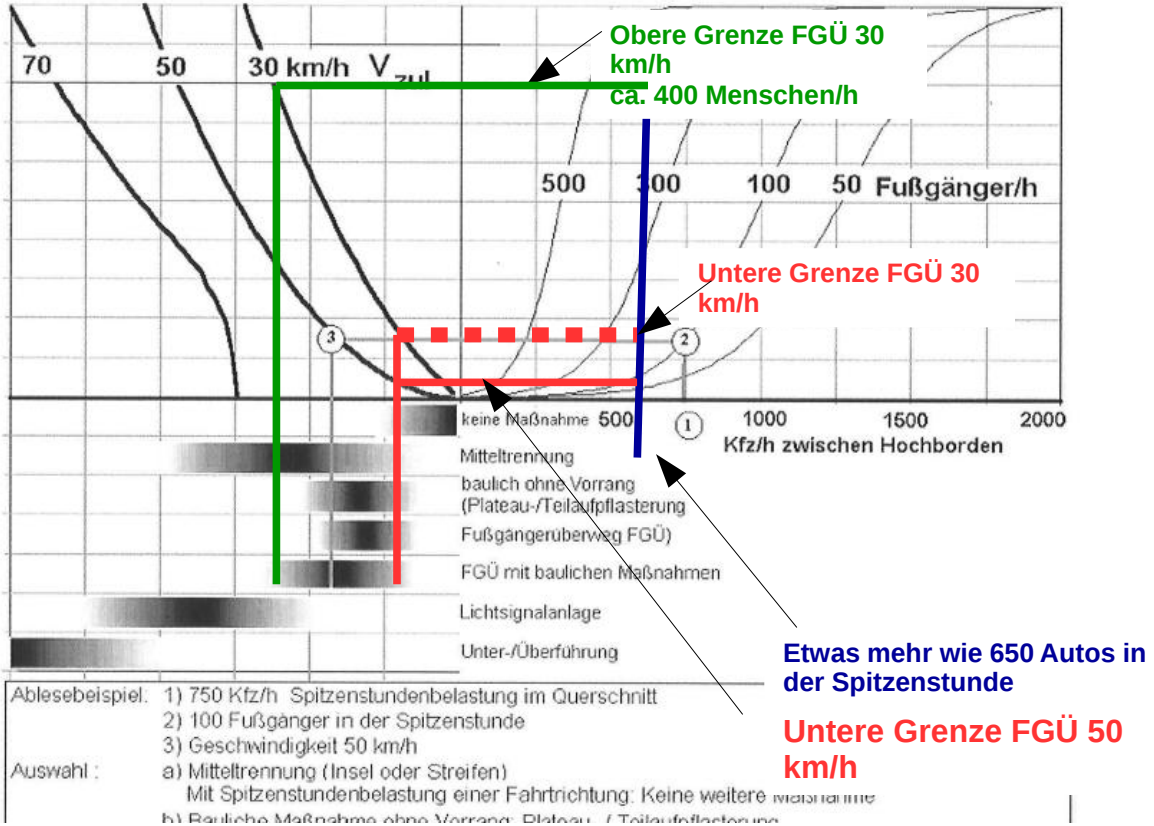
- 3 Zebrastreifen zwischen Vaihinger Markt und Schabengalerie
- Tempo 30 für mehr Sicherheit und Beschaulichkeit

Tempo 30 ist kein Problem, da

- 60 % der Autofahrer schon heute langsamer als 35 km/h fahren
- die Linie 82 am Vaihinger Markt auch nur gut 30 km/h fährt

Vaihingen Markt Zebrastreifen (FGÜ)
Harte gesetzliche Vorgaben

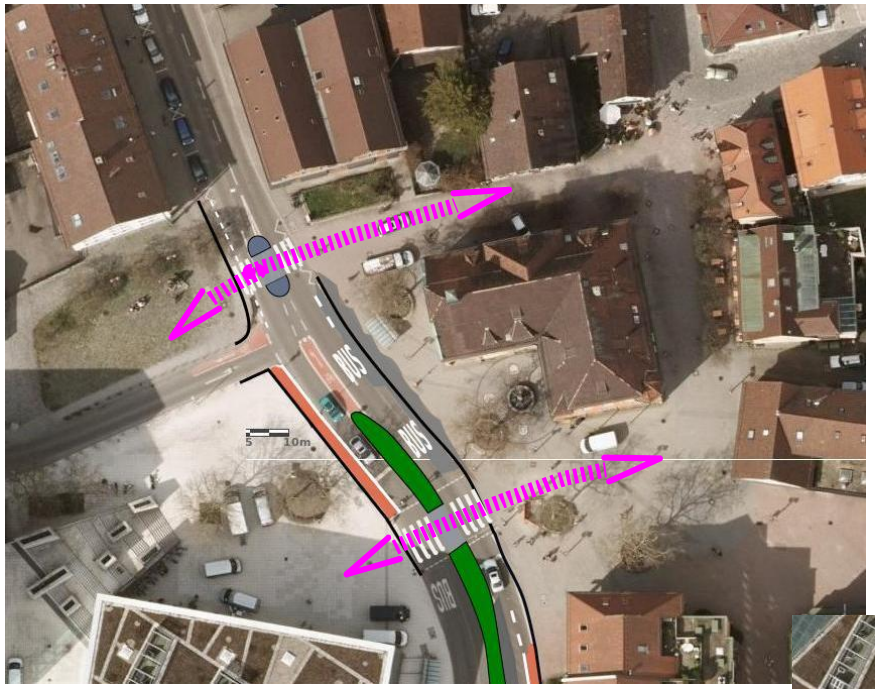
VCD Verkehrsclub Deutschland
Kreisverband Stuttgart e.V.



- Bei vielen Fahrzeugen ist ein Mittelinsel empfohlen
- An der Ampel wurden 500 Fußgänger in der Spitzenstunde gezählt
- 100 Fußgänger zuviel für einen FGÜ => Idee: Fußgängerstrom aufteilen

Vaihingen Markt
Fußgängerstrom aufteilen

VCD Verkehrsclub Deutschland
Kreisverband Stuttgart e.V.



Aufwertung am Fahrradgeschäft

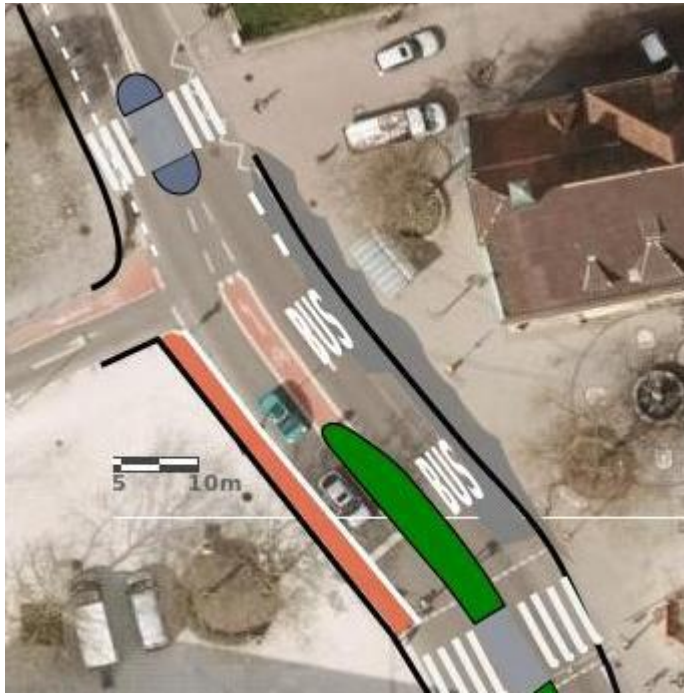
- Einige Fußgänger nutzen die „Abkürzung“ obwohl sie nicht gesichert ist
- Erwartung 100 bis 150 Personen/h

Aufwertung am Sportgeschäft

- Die Hüpfinsel wir mäßig genutzt
- Die Plätze müssten aufgewertet werden
- Hohes Potential vorhanden

Vaihingen Markt Breite Gehwege Buskap an Vaihingen Rathaus

VCD Verkehrsclub Deutschland
Kreisverband Stuttgart e.V.

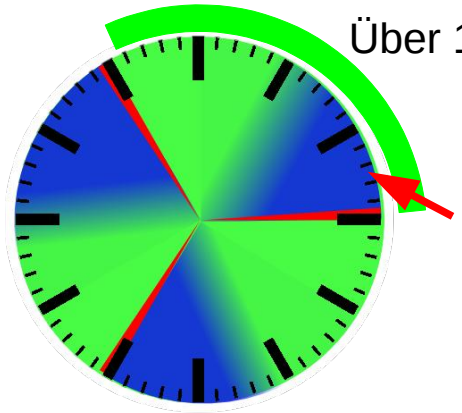


Engstelle am Wartehäuschen beseitigen

- Mehr Platz wo die SSB-Kunden herum stehen
- Bequeme Fußwege schaffen

Warten hinter dem Bus ist zumutbar

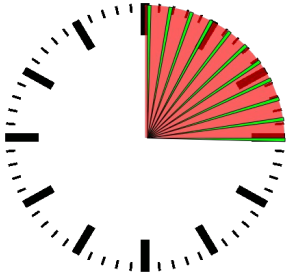
- Die Linie 82 hält 3 mal in der Stunde
- Im Mittel steht der Bus 30 Sekunden
- Der Bus „blockiert“ die Fahrbahn 90 Sekunde pro Stunde
- Auch Radfahrer können mal 30 Sekunden warten
- Die heutige Haltebucht ist 58 Minuten pro Stunde ungenutzt



Über 19 Minuten freie Fahrt

Wartezeit hinter dem Bus ca. 30 Sekunden

An einer Ampel steht man viel viel länger.



10 Minuten Wartezeit pro ¼ Stunde

Rotphase über 60 sec lang

Vaihingen Markt
Radfahrer auf die Straße

VCD Verkehrsclub Deutschland
Kreisverband Stuttgart e.V.

Radstreifen von der Haupststrasse bis zur Bachstrasse

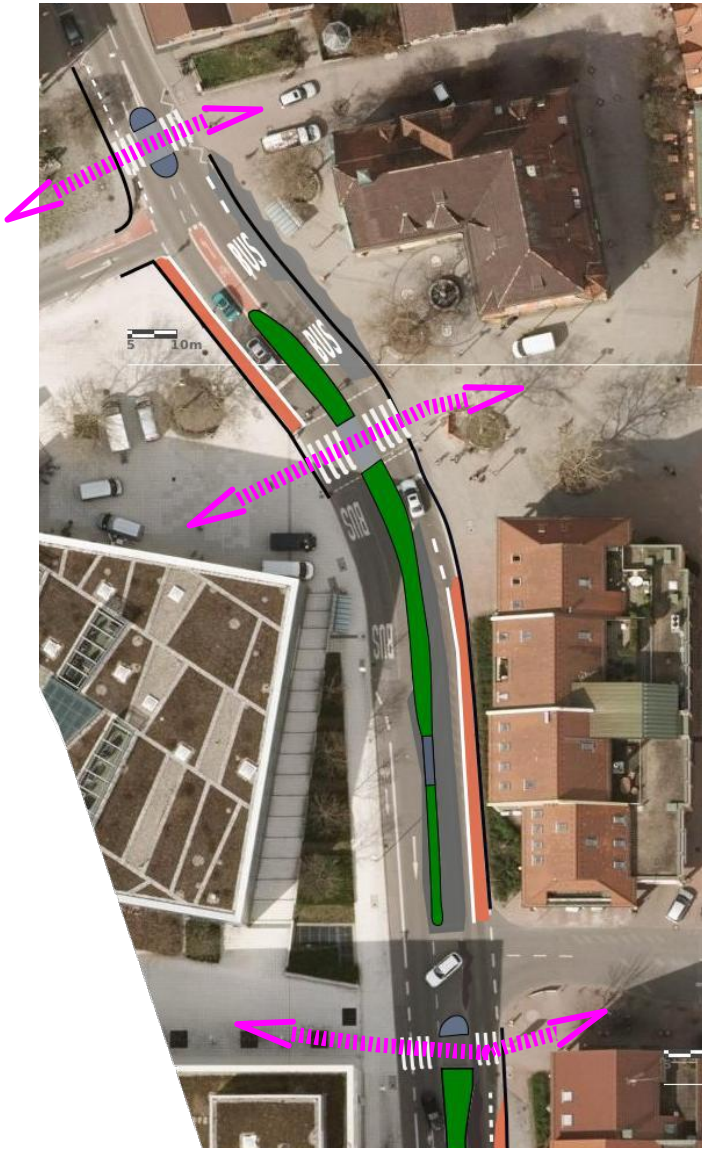
- Verbesserte Nord-Süd-Route
- Nur langsame „einkaufende“ Radfahrer in der Fußgängerzone belassen
- Bequeme und sichere Anfahrt des Zentrums von Nord und Süd

Durchgangsverkehr bleibt auf der Straße weil

- sie einen Platz auf der Straße haben
- sie nicht bei rot an der Ampel stehen
- sie nicht von Autos bedrängt werden
- keine Fußgänger im Weg herumlaufen

Vaihingen Markt
Alt mit Neu verbinden, Verkehr zulassen

VCD Verkehrsclub Deutschland
Kreisverband Stuttgart e.V.



Freie direkte Wege für den Fußgänger

- 3 Zebrastreifen zwischen Vaihinger Markt und Schabengalerie
- Tempo 30 für mehr Sicherheit und Beschaulichkeit
- Radfahrer auf die Straße verlagern
- Der Bus hält für mehr Sicherheit auf der Fahrbahn

Maßnahmen

- Tempo 30, da es niemanden weh tut
- Zebrastreifen
- Lange Mittelinseln
- Bus 82 hält auf der Fahrbahn
- Verbreiterung Gehweg an der Haltestelle
- Radstreifen
- Die große Fahrzeugmenge ruhig durch leiten

Vaihingen Markt

VCD Verkehrsclub Deutschland
Kreisverband Stuttgart e.V.

Danke für Ihre Aufmerksamkeit