

## Kopfbahnhof Stuttgart



Bild: Ostertag / pro-eleven

K21, der renovierte Stuttgarter Hauptbahnhof, beinhaltet viel mehr Möglichkeiten für den Personenverkehr als S21. Bei der Verwirklichung von S21 würden mehr Bahngleise abgerissen, um Einkaufszentren und Büros zu bauen und einen Park anzulegen, als in vielen teuren Tunneln neu verlegt werden.

**Stuttgart 21 ist das größte Bahn Rückbau-Projekt in der Geschichte Deutschlands.**

Die Strecke Frankfurt-Mannheim-Ulm-München ist uns wichtig. Die **Fernverbindungen nach Karlsruhe, Zürich, Würzburg und nach Nürnberg** müssen ausgebaut werden. Die Schiene soll in jeder Richtung eine Alternative zur Straße darstellen.



B 14 vor Heslacher Tunnel

## Oberzentrum Stuttgart



Es fahren wesentlich mehr Menschen im Stuttgarter Regionalverkehr als im Fernverkehr. Eine regional orientierte Bahn hält die Autobahnen frei und die Wirtschaft in Schwung.

Haltepunkte des RE in Zuffenhausen, Bad-Canstatt und Vaihingen verbinden die Stadtteile besser mit dem jeweiligen Umland. Unser S-Bahn Konzept *tangens* entlastet den S-Bahntunnel zwischen Hauptbahnhof und Schwabstraße und stärkt die Neckarrelationen.

Impressum:  
Verkehrsclub Deutschland Kreisverband Stuttgart e.V., Rotebühlstr- 86/1, 70178 Stuttgart  
[www.vcd-stuttgart.de](http://www.vcd-stuttgart.de)

Spendenkonto:  
KTO 7015321300 , BLZ 43060967  
GLS Gemeinschaftsbank, Kontoinhaber:  
VCD Kreisverband Stuttgart e. V.

## Bahnhof mit Köpfchen Kopfbahnhof 21 & Netz 21



Bild: Ostertag / pro-eleven

- Schnelle Verbindungen
- Optimale Anschlüsse
- Puffer für Pünktlichkeit
- Zügig nach Ulm
- Barrierefreiheit im Bahnhof
- Kurze Umsteigewege
- Kostengünstige Lösungen





## Netz 21

**Zügiges Reisen** wird durch optimale Anschlüsse, bequeme Umsteigezeiten und angemessene Fahrzeiten ermöglicht. Dafür bedarf es auch Züge, die so schnell wie nötig statt so schnell wie möglich verkehren.

**Pünktliches Reisen** gelingt durch intakte gepflegte Gleise, eigene Bahnsteige für alle Fern- und Regionallinien im Knotenbahnhof, was gleichzeitiges Aus- und Zusteigen in wartende Züge ermöglicht, sowie ausreichende zeitliche **Puffer, um Störungen abzufangen.**

Dies leistet der integrale Taktfahrplan (ITF) nach schweizer Vorbild. Statt einer Neubaustrecke (nur ICE) kann durch eine Ausbaustrecke, die auch güterverkehrstauglich ist, **Ulm** von Stuttgart aus **zügig** erreicht werden.

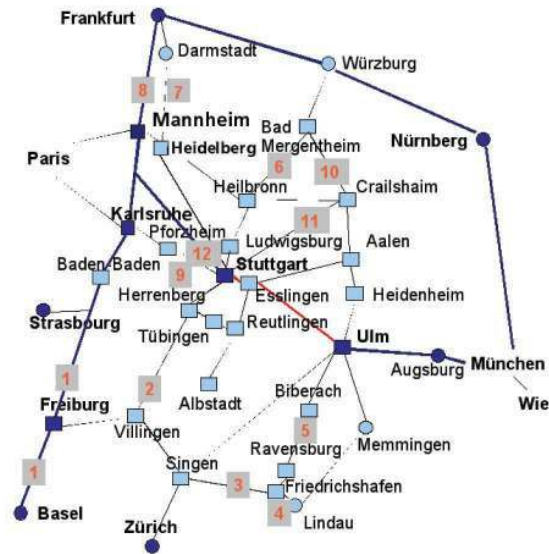
## K21 Kopfbahnhof 21

**Optimale Anschlüsse** werden durch eigene „Stellplätze“ für jede Linie, kreuzungsfreie Fahrwege und einem am Kunden orientierten Fahrplan.

**Bequemes Umsteigen** wird durch kurze sowie **barrierefreie ebenerdige Wege**, angenehme Umsteigezeiten und **großzügige Fußgängerflächen** gewährleistet.



## Zukunftsbahn Baden-Württemberg



## Netz 21 ist besser!

... es entspricht dem modernern zukunftsfähigeren System! **Stuttgart 21 jedoch bindet enorme Mittel und kappt bestehende Bahnlinien.**



## Nachhaltige Verkehrspolitik statt riskante Großprojekte

1. Ausbau der Rheintalbahn Offenburg - Basel für den den Güter- und Personenverkehr (3+4 Gleis)
2. zweigleisiger Ausbau der Gäubahn Stuttgart - Zürich für den den Güter- und Personenverkehr
3. Bodensee S-Bahn mit elektrifizierter Bodensee-Gürtelbahn
4. zweigleisiger Ausbau Friedrichshafen - Lindau
5. Elektrifizierung der Südbahn Ulm - Friedrichshafen - Lindau
6. Ausbau der Frankenbahn Heilbronn - Würzburg
7. Weiterer Ausbau der S-Bahn Rhein-Neckar
8. Neubaustrecke Frankfurt - Mannheim
9. Reaktivierung Calw - Weil der Stadt
10. Elektrifizierung Wertheim - Crailsheim - Ulm
11. zweigleisiger Ausbau der Murrbahn
12. Reaktivierung Ludwigsburg - Markgrönningen

**Ausbau der Strecke Stuttgart - Ulm**