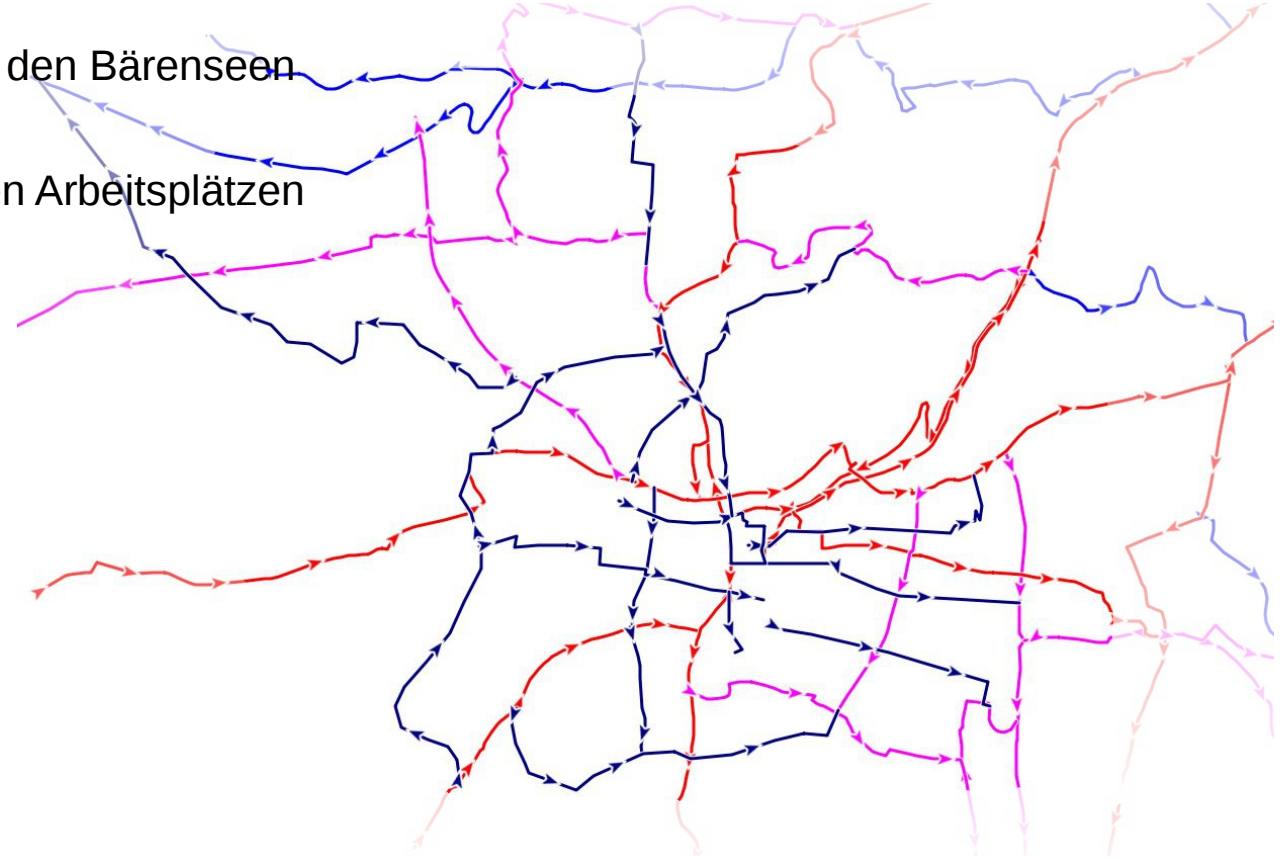
Inhalt

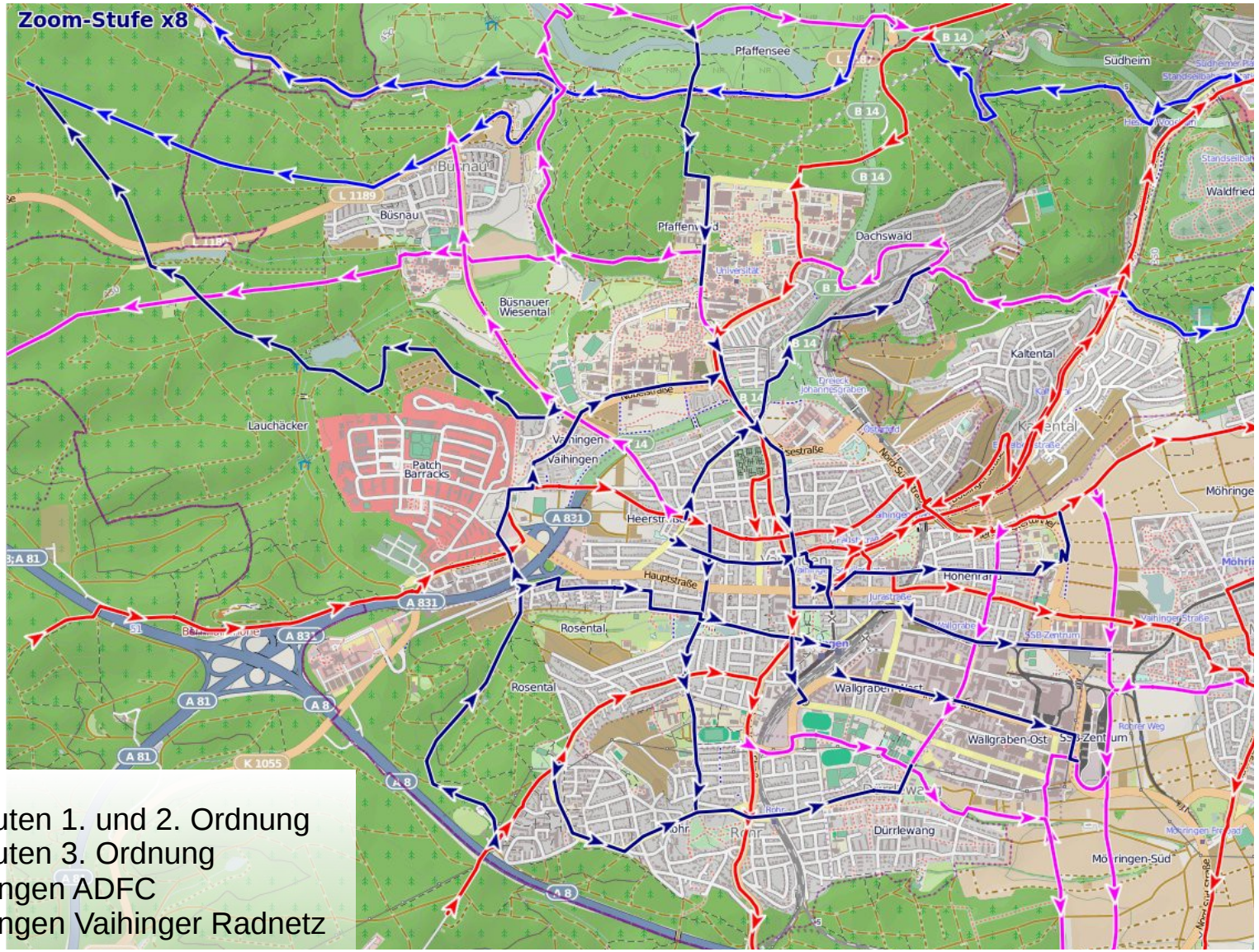
VCD Verkehrsclub Deutschland
Kreisverband Stuttgart e.V.

- Stadtteil Radnetz
  - Ergänzungen zum den Hauptrouten Netz Stuttgart
  - Grundgedanken eines Netzes
- Einzelne Vorschläge
  - Weg von der Universität zu den Bärenseen
  - Verkehrsführung Bachhstr.
  - Eine Ost-West Achse zu den Arbeitsplätzen



Bündelung der Maßnahmen
Definition eines Stadtteilnetzes

VCD Verkehrsclub Deutschland
Kreisverband Stuttgart e.V.



Hauptrouten 1. und 2. Ordnung
Hauptrouten 3. Ordnung
Ergänzungen ADFC
Ergänzungen Vaihinger Radnetz

Bündelung der Maßnahmen
Definition eines Stadtteilnetzes

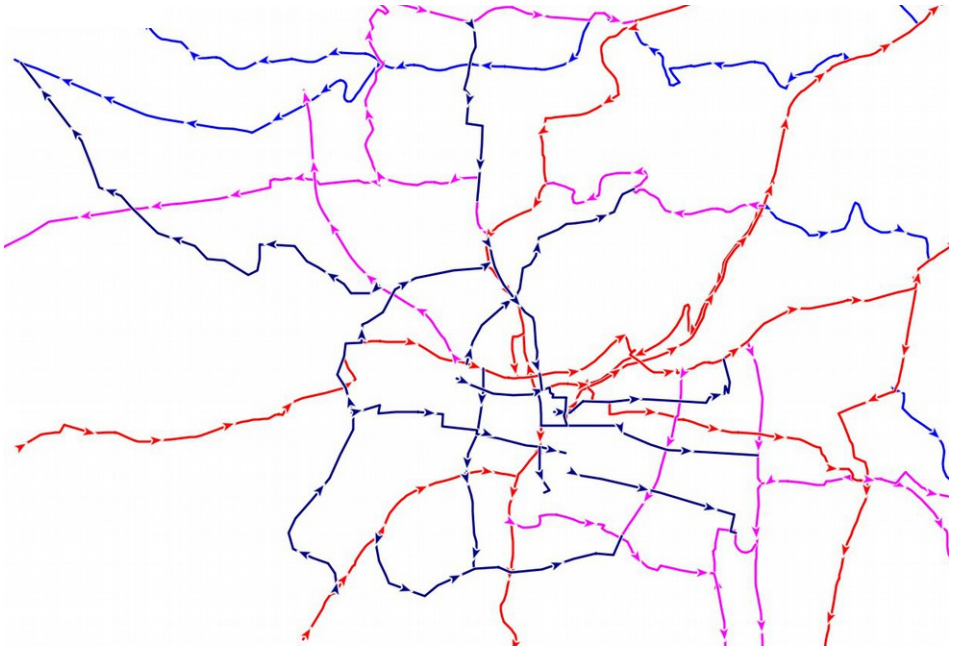
VCD Verkehrsclub Deutschland
Kreisverband Stuttgart e.V.

Planungsgrundlagen und Zielsetzung des Radrouten-Netz

Die Idee eines Verkehrsnetzes ist es, Quellen und Ziele (Zentren der Stadtbezirke, Wohnquartiere etc.) so miteinander zu verbinden, dass der Verkehr dazwischen gebündelt wird.

Jeder Mensch ist anders, dadurch gibt es ganz gegensätzliche Vorstellungen zu Radwegen. Manche möchten möglichst schnell auf der Fahrbahn fahren, andere möglichst im Grünen, abseits des Verkehrs. Ziel des Radrouten-Netzes sind vorwiegend zweckgebundene Alltagsfahrten mit vorgegebenen Zielen, die auch in den Hauptverkehrszeiten sicheres und zügiges Radfahren erlauben.
Es sind die Straßen und Wege ausgewählt worden wo ohnehin schon viele mit dem Rad fahren und /oder ein kostengünstiger und konfliktarmer Ausbau möglich erscheint. Es sollen Konflikte mit Fußgängern und Kraftfahrzeugen vermieden werden.
Das Fahrrad wird als Verkehrsträger begriffen, der den Menschen Mobilität auf dem Weg zur Arbeit, zum Einkaufen und in der Freizeit anbietet.

Das Hauptradrouten-Netz soll durch Teilnetze in den Stadtbezirken ergänzt werden, so dass jeder Hauseingang erreicht wird, und lokale Einrichtungen wie Schulen gut erreichbar sind.

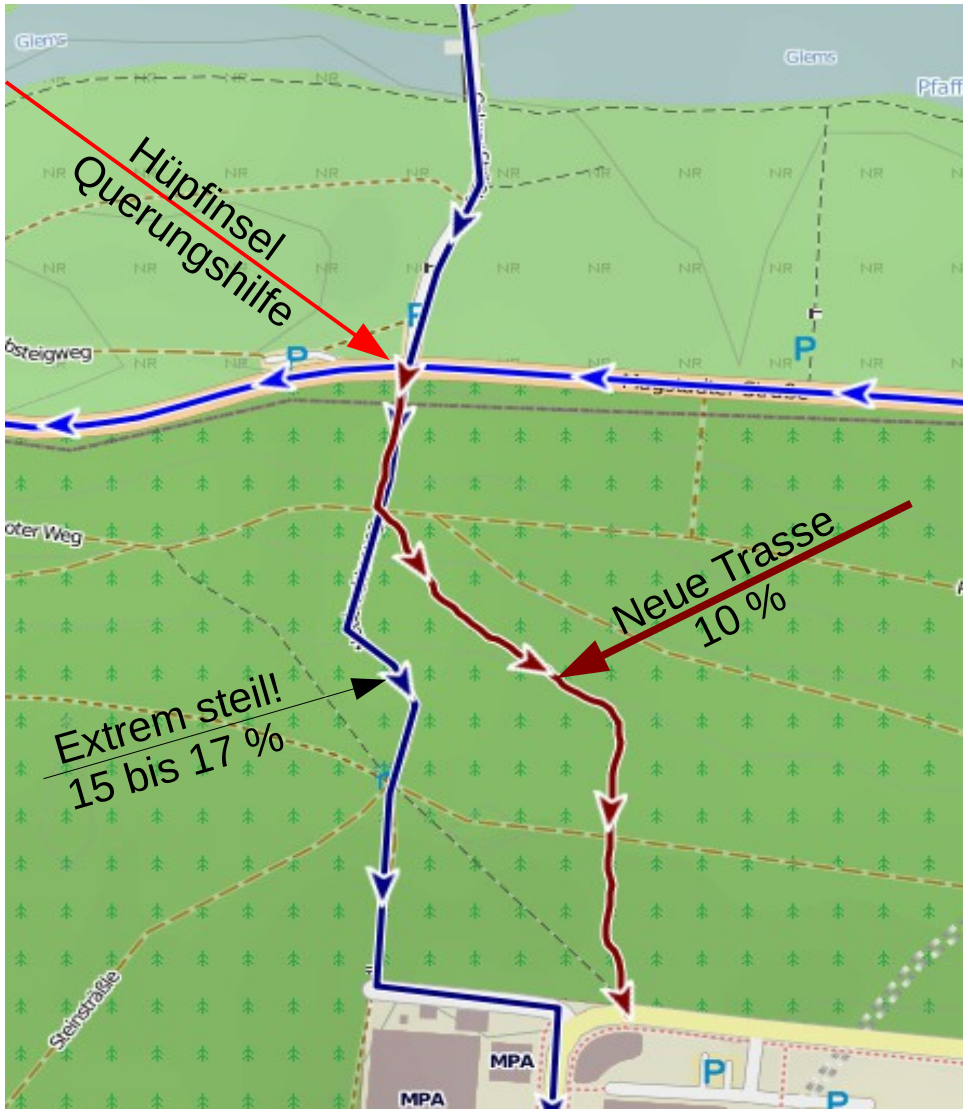


Die Bedeutung/Funktion des Hauptradrouten-Netzes

Das Netz erlaubt die Installation einer klaren Radwegweisung und ist ein Instrument, die Anstrengungen und Mittel für den Radverkehr vernünftig zu konzentrieren. Hauptradrouten können bei Wartung, Reinigung und Winterdienst priorisiert werden, Ampelschaltungen entlang der Routen können auf ein Fahrrad-Tempo optimiert werden und es lässt sich damit festlegen, auf welchen Straßen und Wegen bei der Einrichtung einer Baustelle oder der Durchführung eines Festes eine Umleitung für den Radverkehr einzurichten ist.

Steilen Forstweg entschärfen
4 – Eichen – Neubruchtorweg - Bärenseen

VCD Verkehrsclub Deutschland
Kreisverband Stuttgart e.V.



Neubruchtorweg

Heute:
Der Weg ist ca. 500 m lang.
Der Weg hat 15% bis 17 % Steigung.
Die Wege davor und dahinter sind asphaltiert.
Lange Wagenkolonnen fahren auf der Magstadter Straße.
Die Biegung nach Osten macht die Querung unübersichtlich.
Trotz allem wird der Weg im Alltag und in der Freizeit gut genutzt.

Vorschläge:

A: Eine Hüpfinsel zur sicheren Querung

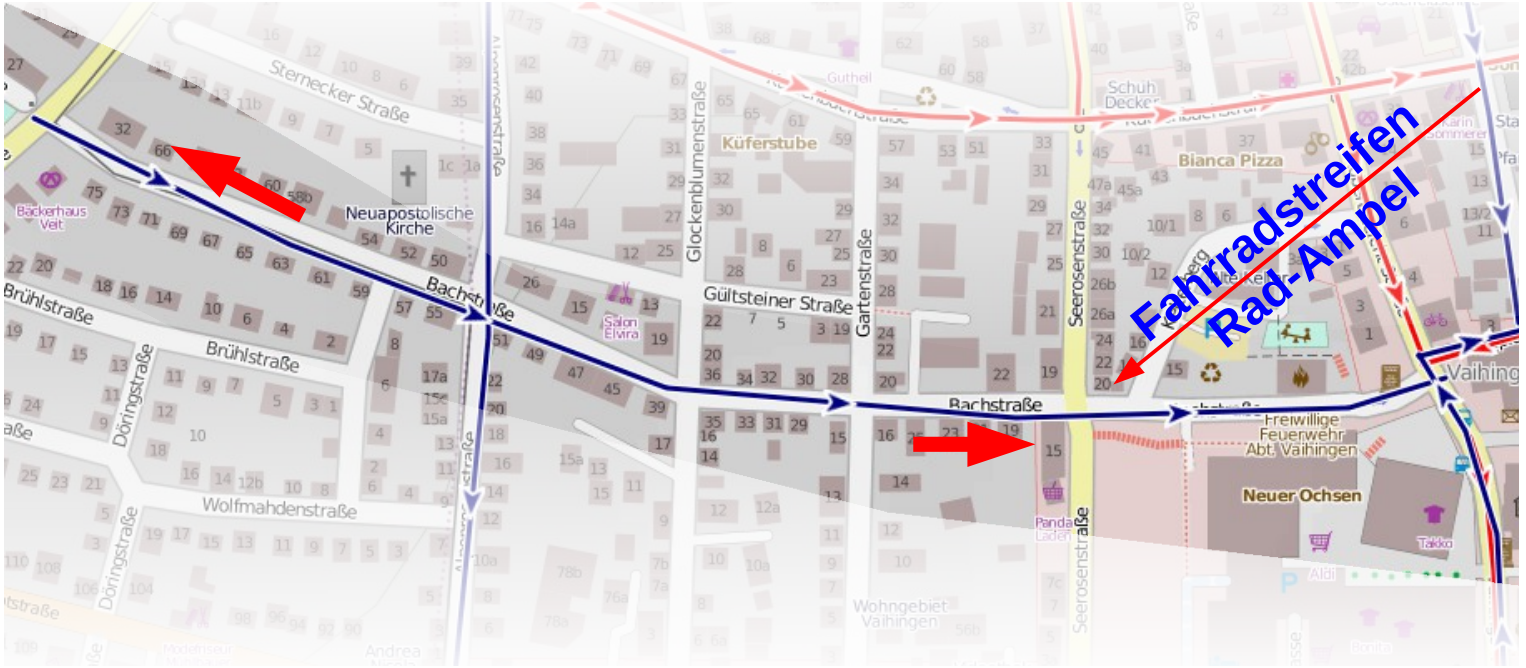
B: Die Verlegung der Trasse zur Veringerung des Gefälles auf 10 %.

C: Asphaltieren des Weges

Zu C:
Das schafft durchgängige Verbindungen nach Botnang, Schillerhöhe, Gerlingen, Weilimdorf, Bergheim und Leonberg.

Zentrumsbereich West nördlicher Ast
Erschließung über die Bachstraße

VCD Verkehrsclub Deutschland
Kreisverband Stuttgart e.V.



Bachstraße

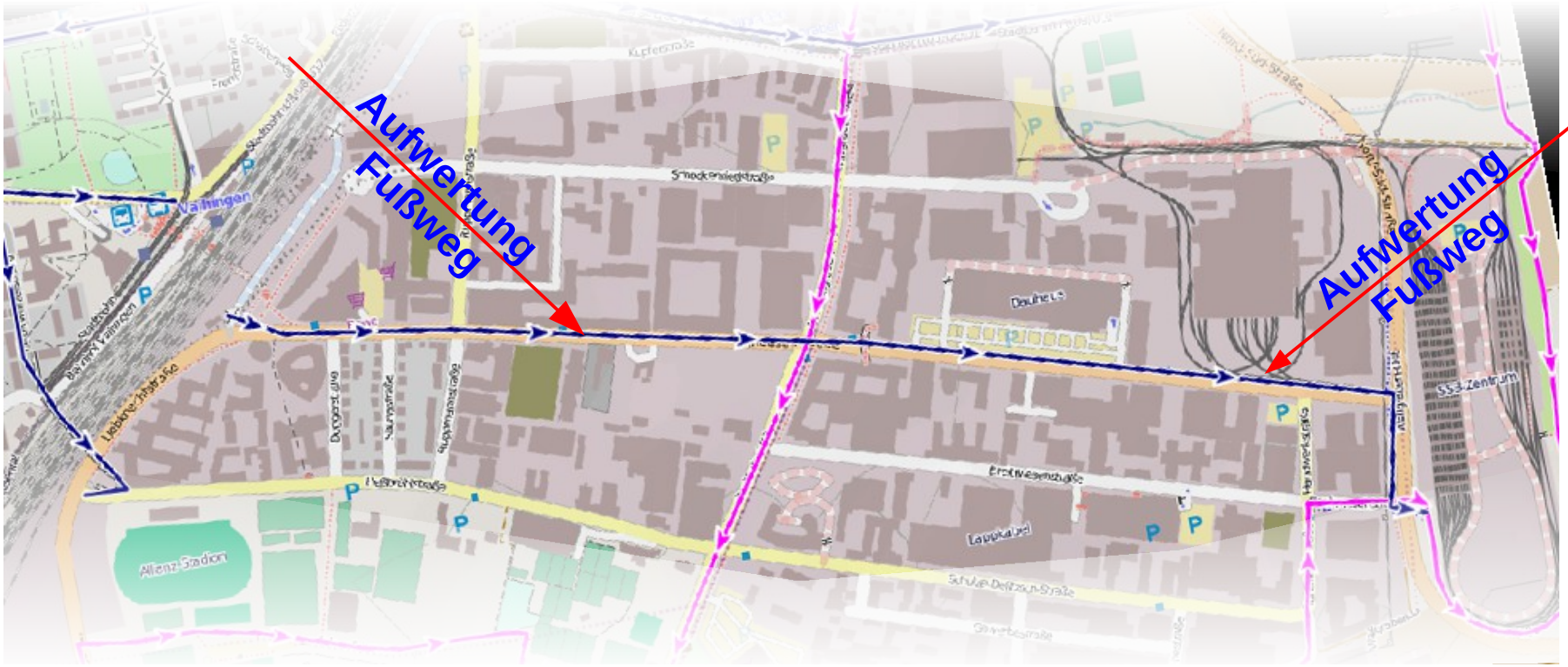
A: Einbahnregelung für Kfz Gartenstr. zur Schwabengalerie

B: Fahrradstreifen in Richtung Westen mit eigener Ampel
(Kürzen der Einfahrspur ins Parkhaus, Fußweg verbreitern)

C: Einbahnregelung für Kfz Alpenrosenstr. zur Heerstraße

Industriegebiet
Mittelachse für Fuß- und Radverkehr

VCD Verkehrsclub Deutschland
Kreisverband Stuttgart e.V.



Aufwertung und Verbreiterung eines Gehwegs entlang der Industriestraße

- Zulauf zum Bahnhof Vaihingen
- Mitbenutzung für Radverkehr zulassen
- Sichere und zügige Anschlüsse an die umliegenden Wohngebiete für den Radverkehr einrichten
- Den Arbeitnehmern Alternativen zum Kraftfahrzeug bieten