

# KREISFAIRKEHR Stuttgart

Rundbrief für die Mitglieder des VCD-Kreisverbands Stuttgart e.V.

clever - ökologisch - mobil

## Kopfbahnhof 21 – Jetzt weht ein frischer Wind

Und ein anderer: Das Bündnis schlägt zurück! Obwohl "schlagen" eigentlich nicht der geeignete Terminus für die immer konstruktive Kritik und den kreativen wie charmanten Gegenentwurf zu "Stuttgart 21" ist. Das Konzept eines leistungsfähigen, zukunftssicheren Bahnknotens Stuttgart hat ein Gesicht bekommen.

Mit dem Entwurf einer beinahe schwebenden, hellen, offenen, filigran leichten Überdachung für die Bahnsteige des Stuttgarter Kopfbahnhofs, wie in der linken Bildhälfte dargestellt, wird dem Verkehrskonzept "Kopfbahnhof 21", dem gerne vorschnell der Vorwurf des technisch Komplizierten gemacht wird, eine sichtbare, verständliche und beeindruckende Krone aufgesetzt. Dies ist eine Vision, wegen der man nicht zum Arzt gehen muss,

Aufbrechen aus und in alle Welt schaffen. Gleichsam wirkt das mit Photovoltaik-Elementen durchsetzte Glasgewölbe, ein Entwurf des Architekten Prof. Roland Ostertag, wie ein großes Tor zur Stadt, das den Ankommenden mit offenen Armen bei Tageslicht aufnimmt und dem Abreisenden einen verheißungsvollen Blick aus dem Stuttgarter Talkessel bietet, um ihn bald darauf entweder – wiederum fast schwebend durch die Überwerfungsbauwerke des



sondern die sich lohnt in die Realität umgesetzt zu werden. Fahrgäste, Personal, Stuttgarter und Gäste werden es danken.

### Photovoltaik-Glasdach

Durch diese Konstruktion wird der Europa-, wenn nicht gar Weltmeister unter den Kopfbahnhöfen in seiner Betriebs- und architektonischen Konzeption nicht nur vollständig erhalten bleiben, sondern auch mit seinen durch Wegfall der Gepäckbahnsteige erreichten weitläufigen Personenbahnsteigen einen würdigen Raum für das Ankommen und

Vorbahnhofs – in den Norden, sowie Süden über die Gäubahntrasse, oder nach Osten zum Neckar entlässt.

### Unterirdisches, graues Loch

Wie anders, ja geradezu zynisch, wirkt da der unterirdische, einem grauen Loch für weiße Mäuse gleichende Bahnhof in einer Visualisierung von "Stuttgart 21" des Fraunhofer-Instituts, in der rechten Bildhälfte. Wer möchte, gleich einer Rohrpost, aus dem kilometerlangen Tunnel in eine solche Tropfsteinhöhle gespuckt werden, um sich daraufhin während des einminütigen Bahnhof-

Juli 2008

### In eigener Sache!

Helfen Sie uns bitte, Kosten zu sparen und dabei die Umwelt zu schonen, indem Sie vom Briefversand auf die E-Mail-Variante umsteigen. Ihr Vorteil: Sie erhalten den Rundbrief früher und als farbige Pdf-Datei.

### Inhalt

- Kopfbahnhof 21 1
- VVS: Ersatzbusverkehr 15e 2
- Radaktionstage 2008
- VVS: Fahrpreiserhöhung
- Frauenpower 3
- Termine
- Jahresmitgliederversammlung
- VVS-Firmenticket 4

### Mitgliederservice

VCD-Kreisverband Stuttgart e.V.  
Büro im Umweltzentrum  
Rotebühlstr. 86/1  
70178 Stuttgart  
Tel. **0711 - 46 90 92 79 (neu)**  
Fax. **0711 - 46 90 92 60 (neu)**  
[info@vcd-stuttgart.de](mailto:info@vcd-stuttgart.de)  
[www.vcd-stuttgart.de](http://www.vcd-stuttgart.de)  
Bürozeit: Mi 17:30 – 19:00 Uhr  
Sie erreichen uns mit:  
S-Bahn (S1-S6) und Bus (42/44),  
Haltestelle Schwabstraße.  
Spendenkonto: Kto.-Nr. 1305261  
LBBW Stuttgart, BLZ 60050101

### Impressum

VCD-Kreisverband Stuttgart e.V.  
Büro im Umweltzentrum  
Rotebühlstr. 86/1  
70178 Stuttgart  
Redaktion: Mario Spalj (ViSdP)  
[kreisfairkehr@vcd-stuttgart.de](mailto:kreisfairkehr@vcd-stuttgart.de)  
Namentlich gekennzeichnete Artikel geben nicht unbedingt die Meinung der Redaktion oder des VCD wieder.

aufenthalts buchstäblich aus dem Zug zu stürzen? Laut Betriebskonzept der Deutschen Bahn hat jeder Zug eine Haltezeit von maximal zwei Minuten.

### Hindernis-Parcour in 2 Minuten

Wer möchte, wahlweise kombiniert, sich entweder in dem Gewirr von Ebenen, Auf- und Abgängen verlaufen, das Kreuz mit schwerem Koffer verrenken oder an einem unfreiwilligen Hindernis-Parcour durch Stalaktiten, Rolltreppen, defekte Aufzüge und nicht zuletzt 300.000 Reisende täglich teilnehmen?

Als Hauptpreis gibt es dann ein paar Blessuren und die Umbuchungsgebühr wegen des verpassten Anschlusszugs. Dass sich der Reisende in, Pardon: unter Stuttgart befindet, wird er allenfalls an den Schildern mit gleicher Aufschrift erkennen können, vorausgesetzt, das Kunstlicht reicht aus und der Kellermeister hat sie ordentlich geputzt.

### 7,5 Milliarden Euro Kosten

Über die wirklichen Kosten des Projekts "Stuttgart 21", wie ebenso von Prof. Ostertag jüngst veröffentlicht, von wohl-

wollend gerechneten 7,5 Milliarden Euro (ohne Neubaustrecke Wendlingen-Ulm!) braucht da eigentlich nicht mehr geschrieben zu werden. Der Kellerbahnhof ist dem Fahrgast, dem Bediensteten und jedem Steuerzahler wohl keinen Euro wert.

Lesen Sie mehr unter:  
[www.kopfbahnhof-21.de](http://www.kopfbahnhof-21.de).

*Volker Martin*

## Ersatzbusverkehr 15E zwischen Stuttgart-Zuffenhausen und Stuttgart-Stammheim

Der Kreisverband Stuttgart des Verkehrsclub Deutschland e.V. (VCD) bemängelt die Durchführung des Ersatzbusverkehrs 15E anlässlich der Bauarbeiten zur neuen Stadtbahnlinie zwischen Zuffenhausen-Hohensteinstraße und Stammheim.

„Die Busse sind überfüllt, unpünktlich und von zu langer Fahrtdauer“, kritisiert der VCD-Kreisvorsitzende Chris-

toph Link. 20 Minuten und länger für die einfache Strecke seien keine Seltenheit. Der Fahrplan hätte schlichtweg keine Aussagekraft, Kinderwagen könnten wegen Überfüllung oft nicht mitgenommen werden. Eine Fahrt mit dem 15E wäre für die Insassen eine Gedulds- und Nervenprobe.

Als Sofortmaßnahme vernünftig sei unter diesen Umständen insbesondere

auch eine bevorrechtigte Ampelsteuerung für den Bus und Verzicht auf die Fahrkartenkontrolle, was die Fahrtzeit erheblich verringern würde.

„Der VCD wünscht sich darüber hinaus eine Verkürzung der Taktzeiten in den Abendstunden, welche mit bis zu 20 Minuten-Frequenzen nicht mehr zeitgemäß sind.“

*Franz Sendler*

## Fahrradaktionstage 2008

Ursprünglich wollte die Stadt die diesjährigen Fahrradaktionstage ausfallen lassen. Doch nach Protesten gab es ein Einsehen und so wurden sie am 17. Mai mit vielen Beteiligten auf dem Schlossplatz durchgeführt. Für uns war es ein schöner

Samstag: Wetter und Besucher waren uns hold. Ansonsten fielen mir einige interessante Fahrradmodelle aus früheren Zeiten auf, etwa ein Feuerwehrfahrrad mit Schlauch und Sirene, sowie ein Fahrrad, welches mit Stahlfedern ummantelte Felgen an-

statt Bereifung hatte. Mit den eingenommenen Spenden werden wir das „Klima- und Umweltbündnis Stuttgart“ („KUS“) unterstützen.

*Axel Heumann*



Radaktionstage: VCD-Stand auf dem Schlossplatz.

### Fahrpreiserhöhung VVS

Wie jedes Jahr werden auch 2009 die Fahrpreise im VVS wieder erhöht: um 3,2 Prozent – und das, obwohl die Zahl der Fahrgäste und die Einnahmen nochmals gestiegen sind. Solange der Kfz-Verkehr in Stuttgart mit rund 80 Millionen Euro deutlich höher subventioniert wird als der ÖPNV, sehen wir in diesen Fahrpreiserhöhungen ein falsches verkehrspolitisches Signal. Unsere regelmäßig wiederkehrenden Presseerklärungen gegen die Fahrpreiserhöhungen im VVS werden aber kaum mehr abgedruckt, geschweige denn, dass jemand darauf reagiert. Und im Fahrgastbeirat verpufft unser Protest ebenfalls. Wir fragen deshalb unsere Mitglieder nach Ideen, wie wir uns gegen die Fahrpreiserhöhungen wehren können. Unter [Fahrgastbeirat@vcd-stuttgart.de](mailto:Fahrgastbeirat@vcd-stuttgart.de) sammeln wir Stellungnahmen, Vorschläge für Mitteilungen oder Aktionen. Vielleicht ergeben sich dann aus diesen Ideen wirksame Aktionen.

*Christoph Link*

**ACHTUNG! NUR FÜR FRAUEN. MÄNNER WEGLESEN!**

## **Frauenpower – von HEIDE BERG**

Liebe Mitgliederinnen, oder sollte es Mitgliedinnen heißen? Nein! Wir sind ja ohne ... Da könnt ihr schon sehen, was uns im Kreisverband fehlt: Frauen. Denn ich bin in einer Fast-Männerwelt im VCD aktiv und offensichtlich schon so eMANNzipt, dass ich Mühe habe, eine rein weibliche Anrede zu finden. Hilfe!

Überall haben wir uns eFRAUzipt: in Talkshows, im Fußball, als S-Bahn- und Busfahrerinnen, als Bundeskanzlerin und hoffentlich auch bald als Bundespräsidentin. Aber wo sind wir, seid ihr, im VCD-Kreisverband Stuttgart? Ihr könntet ja etwas „kleiner“ anfangen als als Kanzlerin und groß rauskommen mit verkehrspolitischen Themen und Aktionen, bei denen uns die Fraueskraft fehlt und die nicht trocken und technisch sind, wie es sich manchmal anhören mag: Sicherheit im

ÖPNV, Sauberkeit im Zug und Bahnhof, Kinder im Verkehr, Mobilitätsfibel, junge Mitglieder für ökologischen und menschenfreundlichen Verkehr begeistern ...

Ein frischer Wind, neue, andere Perspektiven sowie anregende Düfte hin und wieder täten unserem Männerclub wirklich gut. Lasst uns als umweltbewusster Verbraucherverband mit Frauenpower auftreten. Bringt euch ein! Macht mit, dem allzu mächtigen Männerhaufen in Politik und Verkehrswirtschaft, den Motor- und Speed-Verliebten in Lobbyverbänden, wie dem ADAC, Paroli zu bieten. Zeigen wir denen, was wir Frauen unter Verkehr verstehen!

*Eure HEIDE BERG*

PS: Ich freue mich auf euch. Meldet euch: HEIDEBERG@vcd-stuttgart.de.



*Anm. der Redaktion: HEIDE BERG ist ein Pseudonym, das schon mit Glossen und Verkehrtem in diesem Blatt publizierte. Unterstützt sie trotzdem!*

*Aktion von Robin-Wood zu Stuttgart 21 im Schlossgarten.*

## **Aus der Jahresmitgliederversammlung 2008**

Trotz lebendiger Diskussion zu den Aktivitäten gab es bei der diesjährigen JMV am 15. Februar 2008 kaum personelle Veränderungen im Vorstand. Positiv formuliert gehen wir also mit Erfahrung und Routine an die Arbeit im Jahr 2008. Trotzdem sind wir darauf angewiesen, dass wir aus unserem großen Fundus an Mitgliedern Power und Unterstützung bekommen. Ob dies die Aktivitäten zu Stuttgart 21 betrifft, unsere Stellungnahmen zur Verkehrspolitik in der Stadt oder verbandsinterne Arbeit wie zum Beispiel auch

die Redaktion des Rundbriefes "Kreisfairkehr". Wir freuen uns über Hilfen, Anregungen und Kritik.

Entweder über die E-Mail-Adresse: [vorstand@vcd-stuttgart.de](mailto:vorstand@vcd-stuttgart.de) oder persönlich per Telefon an den Vorstand: Christoph Link, 1. Vorsitzender, Tel. 0711-6993756, Dr. Michael Vetter, 2. Vorsitzender, Tel. 0711-485815, Volker Martin, Schatzmeister, Tel. 0711-5497258.

*Christoph Link*

## **Termine VCD-Kreisverband**

- Öffnungszeiten des Büros: mittwochs 17:30 – 19:00 Uhr.
- STATTVERKEHRSRUNDE: jeden zweiten Mittwoch im Monat um 19:00 Uhr, öffentlicher Aktiventreff, VCD-Büro, E-Mail: [vorstand@vcd-stuttgart.de](mailto:vorstand@vcd-stuttgart.de).
- Arbeitskreis ÖPNV: jeden letzten Mittwoch im Monat, 18:30 Uhr (VCD-Büro), E-Mail: [oePNV@vcd-stuttgart.de](mailto:oePNV@vcd-stuttgart.de).
- Abgabetermin VVS-Firmenticket: 8. August 2008.
- Redaktionsschluss „Kreisfairkehr“ Dezember 2008: 14. Nov. 2008. Beiträge sind herzlich willkommen! E-Mail: [kreisfairkehr@vcd-stuttgart.de](mailto:kreisfairkehr@vcd-stuttgart.de).
- 13. September 2008: Energietag mit VCD-Stand auf dem Schlossplatz.
- 21. September 2008: VCD-KV Ausflug.
- 20.- 22. Oktober 2008: Kongress Energietage im Forum 3.

## **OptiConnect**

Die telefonische Fahrplanauskunft und -beratung „OptiConnect“ des VCD-Kreisverbands Stuttgart hat eine neue Telefonnummer bekommen: **0711 - 69 97 26 02**.

## **Ausflug am 28.09.08**

Für die Mitglieder, Anhang und Freunde machen wir am 28. September eine gemeinsame Wanderung am Rand der Schwäbischen Alb. Wir fahren mit der Bahn nach Bad Urach und wandern von dort aus über den Jusi nach Metzingen (Entfernung ca. 16 km, reine Wanderzeit 3-4 Stunden). Kosten für die Fahrt etwa 7 Euro/Person. Treffpunkt um 9:00 Uhr am Hauptbahnhof (Gleis 2). Anmeldung bis 26. September an C. Link, Tel. 6993756.

## **VCD-Mobilitätsfibel Stuttgart**

Insbesondere an Lehrer und Eltern von Kindern, welche in die Grundschule gehen, richtet sich die Mobilitätsfibel des VCD. Sie zeigt auf, dass es für die gesunde Entwicklung des Kindes wichtig ist zu lernen, selbständig mobil zu werden und wie und wo es hierzu Unterstützung gibt. Sie kann gegen eine Schutzgebühr von 1,- Euro bei uns erworben werden.

In eigener Sache: Welches Layout-interessierte oder gar -erfahrene VCD-Mitglied hätte Interesse, ehrenamtlich den Rundbrief „Kreisfairkehr“ redaktionell zu gestalten?

Interessenten melden sich bitte beim Vorstand des VCD-KV Stuttgart.

## VVS-Firmenticket des VCD zum 1. Oktober 2008

Als VCD-Mitglied können Sie im Herbst 2008 wieder eine verbilligte VVS-Jahreskarte bei uns bestellen. Dieses Firmenticket gilt vom 1. Oktober 2008 an für zwölf Monate und ist gegenüber einer normalen VVS-Jahreskarte nochmals um zehn Prozent ermäßigt. Das heißt, zwölf Monate fahren und nur neun Monate zahlen. Weitere Pluspunkte: kostenlose Mitnahme von bis zu drei Kindern (nur Wochenende und Feiertage) und einem Hund, sowie das VVS-Bonusheft mit Gutscheinen und Ermäßigungen für verschiedene Einrichtungen in der Freizeitregion Stuttgart.

**12 Monate fahren – nur für 9 Monate zahlen**

Interessiert? Dann senden Sie bitte bis spätestens 8. August

2008 die untere Bestellkarte zusammen mit einem unterschriebenen Verrechnungsscheck an die VCD-Landesgeschäftsstelle Baden-Württemberg, Tübinger Str. 15, 70178 Stuttgart, Tel. 0711-6070-217, Fax -218. Alternativ können Sie den Betrag auch überweisen an: VCD-Landesverband Baden-Württemberg e.V., Kontonr. 108 396 06, Sparda Bad.-Württemb., BLZ 600 908 00. Verwendungszweck: Firmenticket Okt/08, Name, Verbundpassnummer.

Wichtig: Um ein Firmenticket bestellen zu können, benötigen Sie zuvor einen gültigen Verbundpass!

**Ab 22. September 2008 abholbereit**

Die fertigen Tickets werden dann zusammen mit dem Bo-

nusheft in der letzten Septemberwoche zugeschickt. Bitte legen Sie hierfür 1,45 Euro in Briefmarken bei. Sie können Ihr Ticket auch ab 22. September 2008 in der Landesgeschäftsstelle (Tübinger Str. 15) zu den Geschäftszeiten abholen: Montag bis Donnerstag 9 – 12:30 Uhr und 13:30 – 16 Uhr.

- E-Mail: [firmenticket@vcd-stuttgart.de](mailto:firmenticket@vcd-stuttgart.de)
- Internet: [www.vcd-bw.de/service/vvs\\_ticket](http://www.vcd-bw.de/service/vvs_ticket)

Firmenticket für	Preisstufe	Verbundpass	
		persönlich	übertragbar
1 Zone	11	454 €	480 €
2 Zonen	12	588 €	614 €
3 Zonen	13	780 €	811 €
4 Zonen	14	974 €	1.005 €
5 Zonen	15	1.151 €	1.187 €
6 Zonen	16	1.355 €	1.391 €
7 Zonen	19	1.546 €	1.582 €
und mehr Zuschlag 1. Klasse	10	414 €	

### BESTELLUNG EINES VVS-FIRMENTICKETS ZUM 1. OKTOBER 2008

Name: \_\_\_\_\_

VCD-Mitgliedsnummer: \_\_\_\_\_

Straße: \_\_\_\_\_

Telefon: \_\_\_\_\_

PLZ, Ort: \_\_\_\_\_

E-Mail: \_\_\_\_\_

Ich besitze einen...  persönlichen Verbundpass mit der Nummer: A \_\_\_\_\_

übertragbaren Verbundpass mit der Nummer: B \_\_\_\_\_

Preisstufe: \_\_\_\_\_ Klasse: \_\_\_\_\_

Ich möchte...  das Ticket zugeschickt bekommen (Bitte 1,45 EUR in Briefmarken beilegen)

das Ticket in der Landesgeschäftsstelle abholen (Geschäftszeiten siehe oben)

Ich habe einen unterschriebenen Verrechnungsscheck über den Betrag von EUR \_\_\_\_\_ beigelegt.

Ich habe den Betrag von EUR \_\_\_\_\_ auf das Konto des VCD-LV überwiesen.

Datum: \_\_\_\_\_

Unterschrift: \_\_\_\_\_

Rückantwort bis spätestens 8. August 2008