

fairkehr

VCD Rundbrief 2021 für Freiburg und die Landkreise
Breisgau-Hochschwarzwald, Emmendingen, Lörrach, Ortenau,
Rottweil, Schwarzwald-Baar, Tuttlingen und Waldshut

Südbaden



Erfolgreiche Initiative: Fuß- und Radentscheid Freiburg: 24 Projekte für 16 Millionen € bis 2022

Kaum ein Jahr ist es her, dass die Initiative für einen Fuß- und Radentscheid in Freiburg zwei Bürgerbegehren mit jeweils mehr als 20.000 Unterschriften der Stadt überreicht hat – und nun will sich Freiburg tatsächlich mit einem Investitionspaket im Umfang von 16 Millionen ganz vorne bei den für Fuß- und Radverkehr besonders engagierten deutschen Kommunen einreihen. Auch für den VCD Südbaden ist das ein schöner Erfolg. Die Unterstützung des von vielen Umweltgruppen getragenen FR-Entscheidunges ist eine unserer zentralen Aktivitäten.

Im Dezember hatte der Gemeinderat zwar die Durchführung der angestrebten Bürgerentscheide – also die direkte Abstimmung der Bürger:innen – aus formalen Gründen verworfen, um sodann mit großer Mehrheit die Verwaltung selbst zu beauftragen, die Zielvorstellungen der beiden Bürgerbegehren umzusetzen. Die erste Nagelprobe bestand diese politische Unterstützungserklärung dann schon bei der Verabschiedung des Doppelhaushaltes 2021/2022 im Frühjahr dieses

Jahres: Auf 16 Millionen Euro vervierfachte eine Mehrheit des Rates den ursprünglichen Haushaltsansatz, der damit erstmals in Freiburg ein Niveau erreicht, auf dem Städte wie Kopenhagen seit Jahren ihre Fuß- und Radwegeinfrastruktur ausbauen.

Der vorläufige Höhepunkt dieser Beschleunigung der Freiburger Verkehrswendepolitik folgte im Juli. Im Mobilitätsausschuss präsentierten Baubürgermeister Professor Martin Haag und der Leiter des zuständigen Garten- und Tiefbauamts, Frank Uekermann, mehr als zwei Dutzend Maßnahmen, mit denen in den ein- und einhalb Jahren der laufenden Haushaltsperiode mit der Umsetzung des Fuß- und Radentscheids begonnen wird. Erkennbar ihr Wille, der politischen und finanziellen Rahmensetzung nun konkrete Maßnahmen folgen zu lassen und sich an die Spitze der Bewegung zu setzen. 16 Millionen Euro wurden in vielfältigen, bisweilen bemerkenswert ambitionierten und allesamt in engen Zeitrahmen umsetzbaren Projekten budgetiert. Nachzulesen ist dies unter

<http://www.freiburg.de/radverkehr>, wo auch ein begeisterter und begeisternder OB Martin Horn das Paket filmisch präsentiert. Die Stadträt*innen waren des Lobes voll und auch der Autor dieser Zeilen war erkennbar so bewegt, dass es der heimischen Badischen Zeitung eine Notiz wert war.

In Freiburg wird sich nun noch einiges mehr tun für die aktive Mobilität, und weil es immer auch noch etwas besser geht, lohnt sich auch die Lektüre der konstruktiven Stellungnahme der Initiative FR-Entscheid (<https://fr-entscheid.de/auftakt-fuer-die-verkehrswende-in-freiburg>). Die Verkehrswende – miteinander schaffen wir das.

Jörg Dengler, Vorsitzender