

Mobilität für Menschen

Die zweite Gauchachtalbrücke: Unsere Klage

Paul Daum, Jörg Dengler

Referenten

Jörg Dengler

- Vorsitzender VCD LV Baden-Württemberg
- Stadtrat Freiburg i. Br.
- Solarphysiker und Politikwissenschaftler
- Lebt in Freiburg



Paul Daum

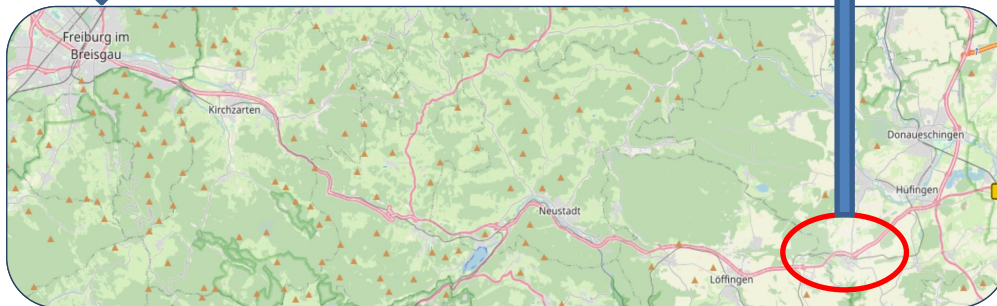
- Vorsitzender VCD RV Südbaden
- Softwareentwickler
- Lebt in Freiburg



Gliederung

1. Überblick: Ort und Geschichte
2. Warum eine zweite Brücke?
3. Überblick: Unsere Ziele, Motivation und Argumente
4. Klageverlauf
5. Finanzierung
6. Öffentlichkeitsarbeit
7. Wie geht es weiter?

Ort



These pictures are made available under the Open Database License: <http://opendatacommons.org/licenses/odbl/1.0/>.
Any rights in individual contents of the database are licensed under the Database Contents License: <http://opendatacommons.org/licenses/dbcl/1.0/>.



Foto: VCD



Foto: Flominator (<https://commons.wikimedia.org/wiki/User:Flominator>)
Lizenzen: Creative-Commons-Lizenzen [3.0](#), [2.5](#), [2.0](#), [1.0](#)

Geschichte

- **1991:** Planfeststellungsbeschluss Ortsumfahrung
 - 2 Tunnel, 2 Brücken
- **2002:** Eröffnung der Ortsumfahrung
 - 2 Tunnel, 1 Brücke
 - Zweite Brücke wurde wegen Geldmangel nicht gebaut
- **2017:** Wiederaufnahme der Planungen
 - Verbleibende Brücke bauen
- **2022:** Plangenehmigungsbeschluss Baustraße
 - Baustraße soll zum Bau nötig sein
 - War nicht in der ursprünglichen Planung enthalten

Warum wird gebaut?

Building Information Modeling (BIM)

- Pilotprojekt für im Straßenbau (www.bim4infra.de)
 - Zusammenarbeit aller Projektbeteiligten im gemeinsamen Datenraum
 - Modellierter Bauwerksentwurf
 - Zentrale Koordinierung: Planung, externe Leistungen, Genehmigungsunterlagen
- Weitere Projektziele:
 - Ausschreibungsvorbereitung mit Hilfe des Modells unterstützen
 - in BIM-„Anwendungsfällen“ „Erfahrungen sammeln“.
- Wir schlagen neue Projektziele vor:
 - Nutzung der BIM-Datenmodells zur Berechnung der THG-Emissionen
 - Unterstützung der Klimaverträglichkeitsprüfung von Straßenbauprojekten

Unsere Ziele

Verschiebung der politischen Prioritäten

Amtliche Ressourcen sollen stattdessen in Bahnausbau fließen

Rechtsbildung

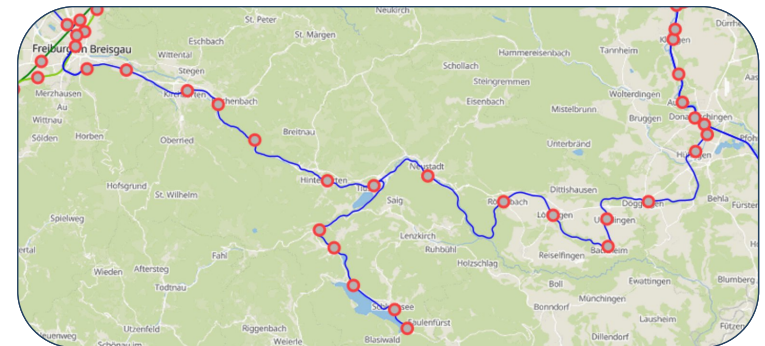
Alte Pläne sollen nach neuen Standards bewertet werden

Meinungsbildung

Bewusstsein schaffen über Kosten und Nutzen

Unsere Motivation

- Ausbau B31 zur Schwarzwaldautobahn schreitet voran...
- ... und die Höllentalbahn wird immer schlechter
- Ortsumfahrung ist kein Staupunkt
- Kosten der Brücke: 70 Mio €



Unsere Motivation II

- Bauliche CO₂-Emissionen vermeiden
- Klimaschutzgesetz anwenden
- Diskussion über Kosten & Nutzen vom B31-Ausbau im Schwarzwald anstoßen

Mit dieser Motivation haben wir uns
an unseren Anwalt gewandt

Unsere Argumente

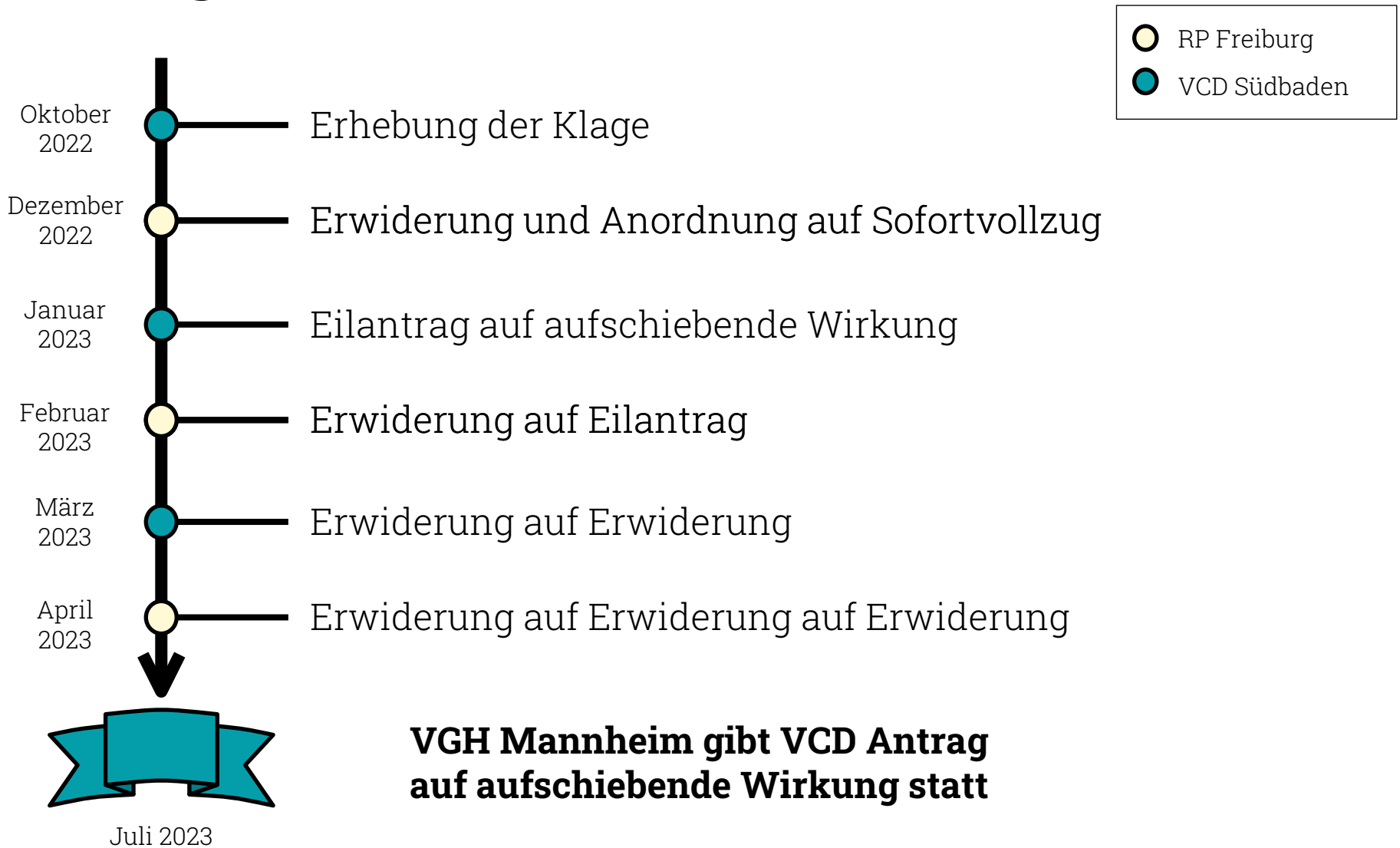
- Fehlende UVP für die Ortsumfahrung
- Fehlerhafte FFH-Vorprüfung Baustraße
- Fehlerhafte Waldumwandlungsgenehmigung
- Mangelhaftes Vergrämungskonzept für streng geschützte Arten
- Klimaschutzgesetz (2021) nicht berücksichtigt

Vollständiger Inhalt der Klageschrift zu finden unter
<https://bw.vcd.org/der-vcd-in-bw/suedbaden/aktiv/gauchachtalbruecke>

Unsere Klage

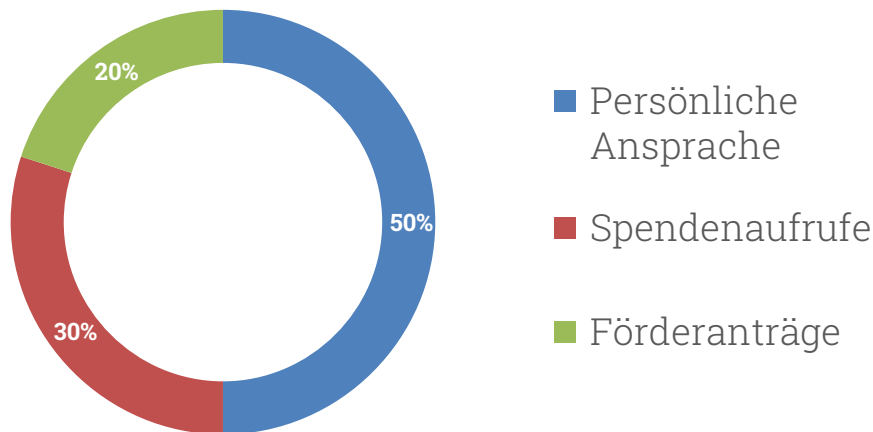
- Greift die o.g. Argumente und Motivation auf
- Muss sich formal gegen einen Verwaltungsakt richten
 - Plangenehmigungsbeschluss der Baustraße
 - Nicht gegen die Ortsumfahrung selbst (Frist 1991 verstrichen)
 - Nicht unmittelbar gegen den Bau der zweiten Brücke
- Bei Rechtsprechung:
 - Mögliche Verzögerung des Baus um Jahre
 - Politische Prioritäten ändern sich (hoffentlich)
 - Finanzielle Mittel werden anders verwendet

Klageverlauf

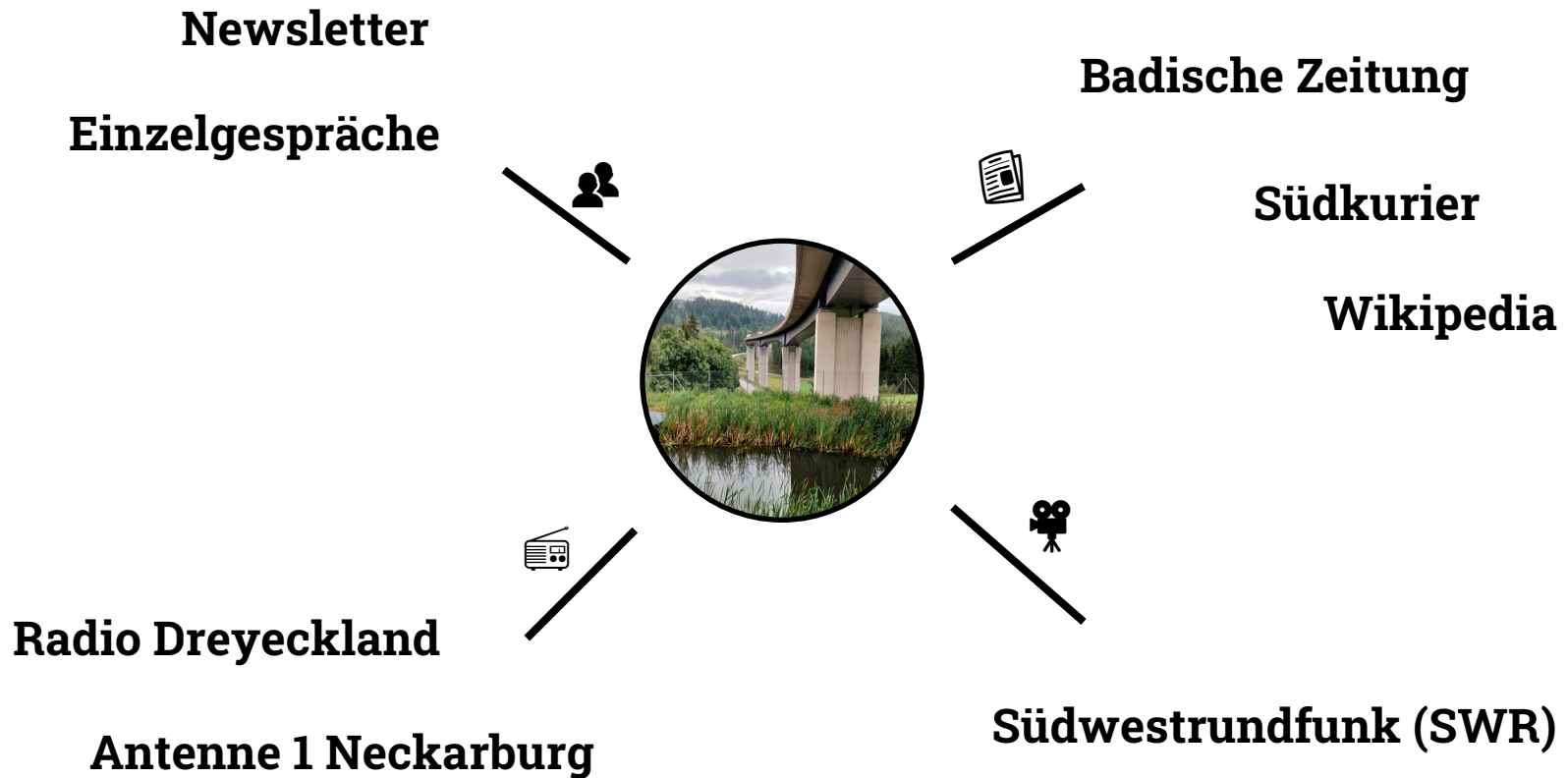


Finanzierung

- Veranschlagte Kosten: 10k€ - 20k€
- Bisherige Kosten: ca 12k€
- Wesentliche Kostenfaktoren:
 - Anwaltskosten
 - Unvermeidliche rechtliche Risiken
- Risiko begrenzen: Budgetvereinbarung
- Finanzierung:



Öffentlichkeitsarbeit



Narrative

„Die armen Dögginger“

Wir können nicht jede Ortsumfahrung zwei mal bauen

vs.

Die Umleitverkehre sind unerträglich

Klamme Kassen

70 Mio € sind unverhältnismäßig

vs.

Die Wirtschaft geht ohne neue Straßen zugrunde

Klimaschutz

Straßenbau erzeugt Verkehr

vs.

Fließender Verkehr schont das Klima

Wie geht es weiter?

Mündliche Verhandlung am
24. April 2024
ab 10:30 Uhr
im VGH Mannheim

Weitere Infos

Unsere Projektwebsite

<https://bw.vcd.org/der-vcd-in-bw/suedbaden/aktiv/gauchachtalbruecke>

VCD Leitfaden „*Einflussmöglichkeiten im Verkehrs- und Planungsrecht*“

https://www.vcd.org/fileadmin/user_upload/2015_Einflussmoeglichkeiten_Verkehrs-_und_Planungsrecht.pdf

RP Freiburg Projektwebsite

<https://rp.baden-wuerttemberg.de/rpf/abt4/ref43/gauchachtalbruecke/>

Spenden

Empfänger: VCD Regionalverband Südbaden e. V.

IBAN: DE64 4306 0967 8022 3609 01

BIC: GENODEM1GLS

Institut: GLS Gemeinschaftsbank eG

Spenden an uns sind steuerlich absetzbar!

Siehe auch <https://bw.vcd.org/der-vcd-in-bw/suedbaden/kontakt>

Danke

für eure Aufmerksamkeit