

Newsletter 1/2024 vom 13. Januar 2024

Liebe VCD-Mitglieder und Interessierte,
hier ist die erste Ausgabe unseres Newsletters im neuen Jahr.

Herzliche Grüße
Manfred Stindl und Gerhard Gebhard

Termine

Infoabend Radreisen

Details unter <https://wiesloch-walldorf.adfc.de/neuigkeit/infoabend-radreisen>

Termin: Montag, 15. Januar, 19.30 Uhr
Ort: Kapitol (Schloßstraße 5-7 / Adenauerplatz in Wiesloch)
Veranstalter: ADFC Ortsgruppe Wiesloch-Walldorf
Der Eintritt ist frei.

Infoabend Lärmaktionsplan Wiesloch

Vorstellung des Entwurfs zur 4. Runde der städtischen Lärmaktionsplanung (s.u.)

Termin: Dienstag, 16. Januar, 18 Uhr
Ort: Ratssaal im Rathaus
Veranstalter: Stadt Wiesloch

Wieslocher Verkehrsgespräch

Thema: Leben in Wiesloch ohne eigenes Auto

Ist das nur etwas für Idealisten/Masochisten? Oder eigentlich eine tolle Idee? Was spricht für ein Leben in Wiesloch ohne eigenes Auto, was dagegen? Geht das überhaupt, oder was müsste sich dafür ändern? Das wollen wir diskutieren beim fünften Wieslocher Verkehrsgespräch.

Eingeladen sind alle, die sich für das Thema interessieren.

Termin: Donnerstag, 18. Januar, 19 Uhr
Ort: Kapitol (Schloßstraße 5-7 / Adenauerplatz in Wiesloch)
Veranstalter: VCD Ortsgruppe Wiesloch

Das folgende Verkehrsgespräch ist geplant für Dienstag, den 9. April. Thema dann voraussichtlich „Mit dem Rad zur Arbeit“.

Rad- und Fußverkehr

Anstehende Baustellenumleitungen

- Im Rahmen des hochwassersicheren Leimbachausbaus wird es im Laufe der kommenden zwei Jahre immer wieder zu Sperrungen des Leimbachradwegs zwischen Dr.-Martin-Luther-Straße und In den Weinäckern kommen. Folgende beschilderte Umleitungen sind vorgesehen:
 - Über die Schwetzingen Straße und die Walldorfer Straße
 - Aus/in Richtung Norden über die Alte Heerstraße (betroffen ist auch die B3-Unterführung des Leimbachradweges)Auch auf dem nördlichen Geh-/Radweg entlang der Walldorfer Straße kann es während der Bauzeit immer wieder zu Behinderungen kommen.
- Im Frühjahr muss der Radweg nach Dielheim wegen Kanalarbeiten zwischen Königswiese und dem neuen Regenrückhaltebecken zeitweise gesperrt werden. Eine Umleitung wird eingerichtet

über das südliche Leimbachufer. (Die bestehende Fußgängerbrücke über den Leimbach wurde kürzlich erneuert und ist jetzt fahrradtauglich.)

Lärmschutz

Lärmaktionsplan für Wiesloch – 4. Runde

Die städtischen Lärmschutzaktivitäten gehen in die vierte Runde. Der vorliegende Planentwurf sieht Tempo 30 ganztägig auf folgenden zusätzlichen Straßenabschnitten vor:

- Walldorfer Straße zwischen Hoschketkreisel und REWE
- Neues Sträßel zwischen „Zwischen den Wegen“ und Hoschketkreisel
- Bahnhofstraße zwischen Postkreisel und Güterstraße
- Meißplatzstraße zwischen Tuchbleiche und (kurz vor dem) Rebenweg
- Heidelberger Straße zwischen Panoramastraße und Schloßstraße
- Alte Bahnhofstraße (Baiertal) zwischen Brückenwaage und Im Mainzer (das ist stadtauswärts kurz hinter der Lederschenstr.)
- Schatthäuser Straße (Baiertal) zwischen Brückenwaage und Hangweg
- Wieslocher Straße (Baiertal) zwischen Karl-Hermann-Zahn-Straße und Mozartstraße
- Wieslocher Straße (Baiertal) in Fahrtrichtung Westen zwischen Sinsheimer Straße und Mozartstraße
- Ravensburgstraße (Schatthausen) zwischen Ochsenbacher Straße und Höhenweg
- Ravensburgstraße (Schatthausen) zwischen Hausnummer 7 und dem Ortsende

Damit würde Tempo 30 auf fast allen Wieslocher Straßen mit Wohnbebauung gelten. Ausnahmen mit Tempo 50 wären im Wesentlichen nur noch:

- Schloßstraße nördlich der Gerbersruhstraße
- Hauptstraße südlich der Stadtgalerie
- Alte Heerstraße zwischen Hoschketkreisel und Kurpfalzstraße (das scheint wenig Sinn zu ergeben)
- Alte Heerstraße tagsüber (ab 22 Uhr gilt hier bereits Tempo 30).
- Alte Bahnhofstraße (Baiertal) zwischen Im Mainzer und Ortsgrenze

Die Öffentlichkeit kann noch bis zum 9. Februar zu dem Entwurf Stellung nehmen.

Alle Details stehen auf der Homepage der Stadt unter <https://www.wiesloch.de/pb/LAP.html>.

Personalien

Neue Rad-/Fußverkehrsbeauftragte für Wiesloch

Seit dem 1. Januar vertritt Frau Ornau die Belange des Fuß- und Radverkehrs in Wiesloch. Damit sollte der im städtischen Radverkehrskonzept vor 1 ½ Jahren beschlossene Arbeitskreis Nahmobilität endlich Realität werden. Auch die Gespräche mit den Landesbehörden zur fahrradfreundlicheren Umgestaltung der innerstädtischen Landesstraßen dürften endlich beginnen. Wir wünschen Frau Ornau viel Erfolg bei Ihren Aufgaben.

Auto

Zu viele Parkplätze bei der SAP

Die SAP hat die oberen Parkdecks ihrer Parkhäuser in Walldorf über die Wintermonate gesperrt. Durch den entfallenden Winterdienst wird Geld gespart – und durch viel Homeoffice werden die Stellplätze eh nicht benötigt.